

Rensa Family Company

Duurzaamheidsverslag 2025

Jur Hofland, Duurzaamheidscoördinator

Pascal Mulder, Communicatieadviseur

februari 2026



Inhoud

Carbon footprint Rensa Family Company 2025.....	5
Inleiding	5
Uitstoot per scope.....	7
Voortgang en doelen.....	10
Personenmobiliteit	12
Gas en stroom verkooplocaties	14
Transport	14
Gas en stroom magazijnlocaties.....	17
Andere maatregelen	18
Organisatie	22
Meetgegevens Carbon footprint Rensa Family Company 2025	25
Brandstofverbruik personenauto's	25
Brandstofverbruik zakelijk gebruik privéauto's	25
Vliegreizen.....	26
Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies	26
Gasverbruik vestigingen en servicebalies.....	26
Brandstofverbruik door inzet transport charters	26
Brandstofverbruik Rensa transport	27
Elektriciteitsverbruik distributiecentra.....	27
Gasverbruik distributiecentra	27
Verpakkingen	28
Afval.....	28

Inleiding

Duurzaamheid vormt een vast onderdeel van de strategie van Rensa Family. Als familiebedrijf richt de organisatie zich op oplossingen die bijdragen aan een toekomstbestendige samenleving en een veerkrachtige installatiesector.

Rensa Family is een internationaal opererend familiebedrijf van groothandelsbedrijven en dienstverleners in de professionele installatiesector, met 16 bedrijven verdeeld over Nederland, Duitsland en Roemenië.

Rensa Family bestaat onder meer uit Rensa Verwarming & Ventilatie, Gévier Sanitair & Badkamer, DTC-Elektro, DEWEtech (Duitsland) en Uniprest (Roemenië). De bedrijven van Rensa Family spannen zich actief in om het logistieke en het mobiliteitsproces duurzamer te maken. In 2023 heeft de organisatie als eerste technische groothandel in Europa de vierde Lean & Green Star behaald. <https://rensa.family/>

Rensa Family levert niet alleen producten en diensten, maar speelt actief een rol in de energietransitie. Samen met klanten, leveranciers en partners worden oplossingen ontwikkeld die energieverbruik verlagen en de impact op klimaat en milieu beperken.

Duurzaamheidsdoelen

1. Ondersteuning van de energietransitie

Rensa Family levert via haar marktorganisaties producten, diensten en systemen die bijdragen aan energie-efficiëntie en verduurzaming van gebouwen en industrie. Het assortiment omvat onder andere warmtepompen, zonnepanelen, ventilatiesystemen met warmteterugwinning, energieopslag, laagtemperatuur verwarming en gereviseerde componenten.

2. Verlaging van CO₂-uitstoot

De organisatie verkleint haar eigen ecologische voetafdruk door duurzame keuzes in de bedrijfsvoering. Dit gebeurt onder meer via elektrificatie van mobiliteit, reductie van verpakkingsmateriaal en afval, energiebesparing in kantoren en distributiecentra en de ambitie om op termijn klimaatneutraal te opereren.

3. Samenwerking in de keten

Bedrijven van Rensa Family werken samen met leveranciers, fabrikanten en klanten aan duurzame productontwikkeling en kennisdeling. Deze samenwerking versnelt innovatie en ondersteunt de toepassing van energiezuinige en milieuvriendelijke technieken.

4. Circulaire economie

Circulariteit krijgt vorm via initiatieven zoals [Rensa Refurbished](#), in samenwerking met dochterbedrijf [Inxeon](#). Daarnaast participeert Rensa Family

in marktbrede en lokale circulaire projecten, waaronder de [Stadsmijn Achterhoek](#). Hiermee voorkomt de organisatie verspilling en stimuleert zij hergebruik binnen de keten.

5. Duurzame klantprojecten

De bedrijven binnen Rensa Family ondersteunen klanten bij duurzame projecten met advies, begeleiding en uitvoering. De focus ligt op oplossingen die het energieverbruik verlagen en de milieubelasting beperken.

6. Investeren in innovatie

De organisatie investeert continu in innovatie binnen de installatiesector. Digitale oplossingen, nieuwe technologieën en datagedreven werken spelen daarbij een centrale rol, met als doel het energiegebruik en de CO₂-uitstoot verder te reduceren.

Naar een duurzame toekomst

Rensa Family combineert duurzame bedrijfsvoering met ondersteuning van klanten bij energiezuinige oplossingen. Daarmee draagt de organisatie bij aan een toekomstbestendige technische sector en samenleving.

De energietransitie vraagt inzet van de gehele keten. Daarom betreft Rensa Family medewerkers en partners actief bij haar duurzaamheidsambities met onder andere de werkgroep SamenGroen. Duurzaamheid is verankerd in de organisatie, zowel in de bedrijfsvoering als in het aanbod van producten en oplossingen.

De voortgang op dit gebied volgt Rensa Family via vastgestelde thema's en rapportagelijnen, in lijn met de Corporate Sustainability Reporting Directive. In 2025 voldoet een deel van de organisatie aan niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Daarnaast nemen meerdere zusterbedrijven deel aan programma's zoals Lean & Green en EcoVadis.

Wil je meer weten over hoe Rensa Family de duurzaamheid thema's onderdeel maakt van haar strategie en welke resultaten hierbij horen? Lees dan het Rensa Family duurzaamheidsverslag 2025.

Carbon footprint Rensa Family Company 2025

Inleiding en scope

Voor de bepaling van de organisatorische scope wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Technisch Handelsbureau Rensa BV.

De scope voor 2025 wordt afgebakend voor de BV's: Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco Altron BV en DTC Elektro BV. Deze 4 BV's zijn in 2025 voor 100% eigendom van Rensa Nederland BV.

Zowel operationele binding als de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies van Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco Altron BV en DTC Elektro BV bestaan uit; volledig samengevoegde distributiecentra en logistieke diensten, gecombineerde servicebalies, geïntegreerde centrale- en ondersteunende diensten zoals personeelszaken, facilitaire diensten, (e-) ICT, categoriemanagement, debiteurenbeheer.

Technisch Handelsbureau Rensa BV bestaat uit 2 divisies; Rensa Family Company (centrale- en ondersteunende diensten) en Technisch Handelsbureau Rensa BV Verwarming & Ventilatie (verkooporganisatie). Dit zijn ook de handelsnamen van deze organisaties. De handelsnaam van Gafco Altron BV is Gafco BV.

De organisatiescope gebruikt voor dit document over 2025 is:

- Rensa Verwarming & Ventilatie
- Rensa Family Company (RFC-centrale diensten)
- Gévier BV
- Gafco BV
- DTC Elektro BV

De bedrijven (vanaf hier Rensa genoemd) zijn onderdeel van Rensa Family. Sinds 2009 zetten deze bedrijven zich in voor CO₂-reductie en andere manieren van verduurzaming. De acties liggen in lijn met de duurzaamheidsstrategie van Rensa Family.

In dit document wordt de CO₂-footprint ten opzichte van het vorige jaar toegelicht en de doelstellingen voor CO₂-reductie met de daarbij horende maatregelen voor 2026 tot en met 2030 beschreven. De geformuleerde doelstellingen gaan over een CO₂-besparing in absolute zin.

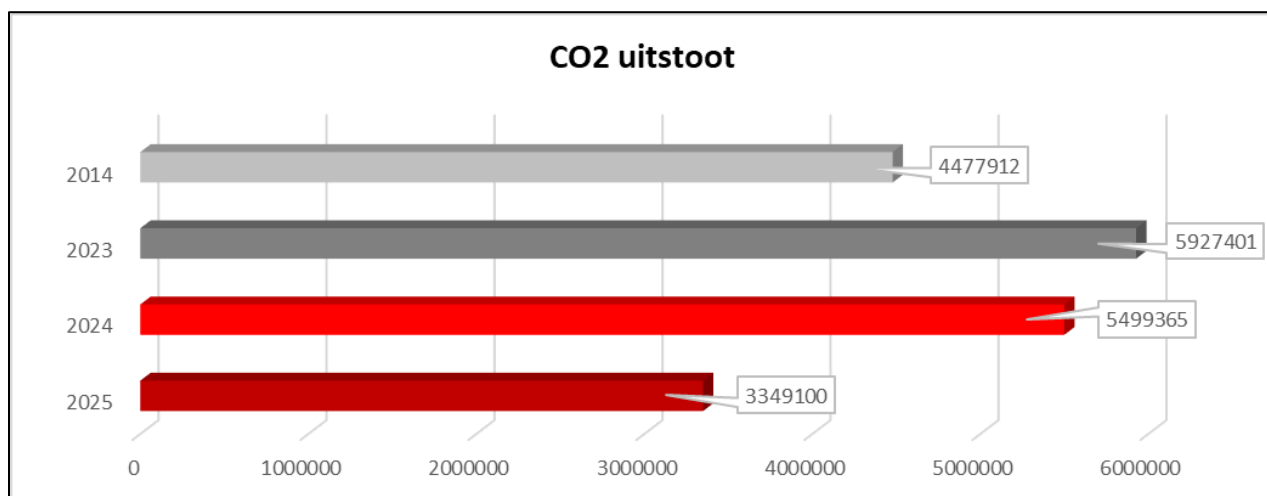
Daarnaast worden er kwalitatieve maatregelen gedefinieerd. Alle maatregelen leiden tot de drie Rensa duurzaamheidsdoelen tot en met 2030.

De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden tot deze doelen:

- CO₂-neutraal
- Energieneutraal
- Impact op milieu van verpakkingen minimaliseren

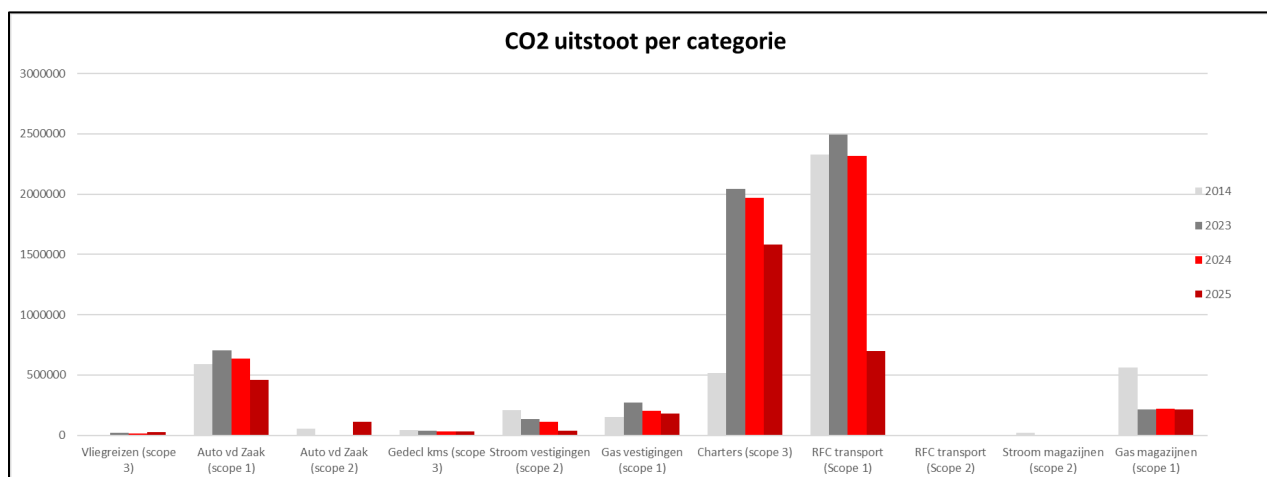
Uitstoot per scope

De totale CO₂-uitstoot over 2025 is 3.349.100 kg CO₂. Dit is een reductie van 39% ten opzichte van 2024 en 25% ten opzichte van 2014. De afzet van de organisatie groeit en daarom wordt ook op basis van een verhoudingsgetal vergeleken.



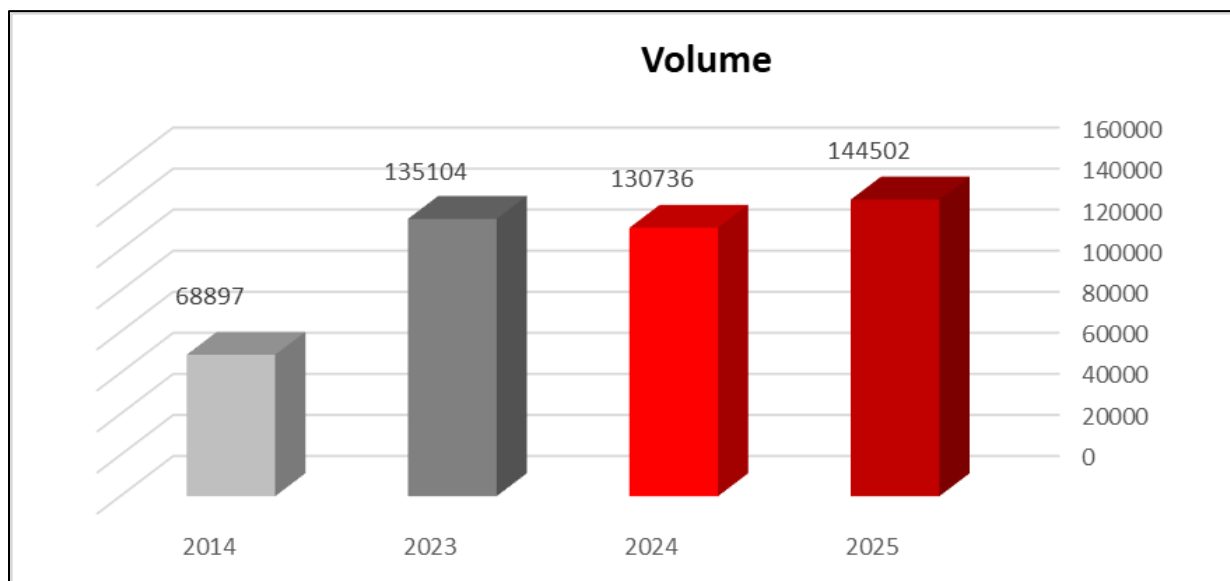
Afbeelding 1: totale CO₂-emissies

In de onderstaande afbeelding wordt de uitstoot per categorie weergegeven. De grootste categorieën hebben verhoudingsgewijs veel CO₂-reductie gerealiseerd.



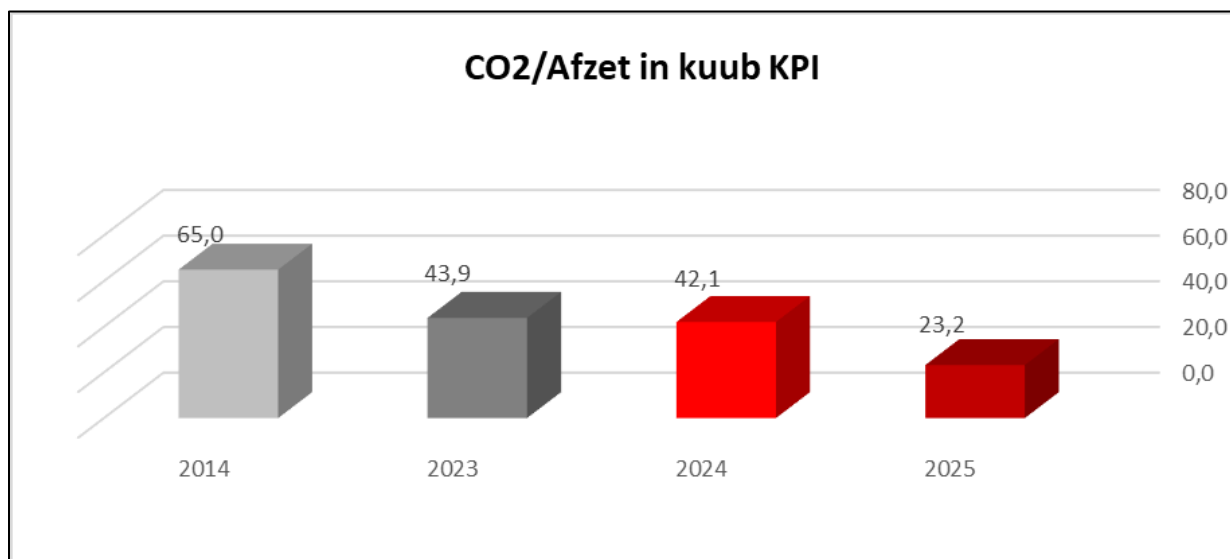
Afbeelding 2: CO₂-emissies per categorie

De organisatie heeft ten opzichte van vorig jaar een afzetgroei doorgemaakt. Er is 10,5% meer afzetvolume (kuub) gegenereerd. In de volgende afbeelding is het verloop weergegeven.



Afbeelding 3: totaal afzet in volume (Kuub)

Er is in 2025 een relatieve reductie gehaald van 44,8% ten opzichte van 2024 door toename van de afzet in kuub, en een afname van de totale CO₂-uitstoot. Ten opzichte van 2014 is er een relatieve reductie van 64,3% gerealiseerd.



Afbeelding 4: CO₂-uitstoot per Kuub

Rensa hanteert een scope verdeling per categorie volgens het GHG (Greenhouse Gas) protocol met de daarbij horende emissiefactoren.

Scope 1:

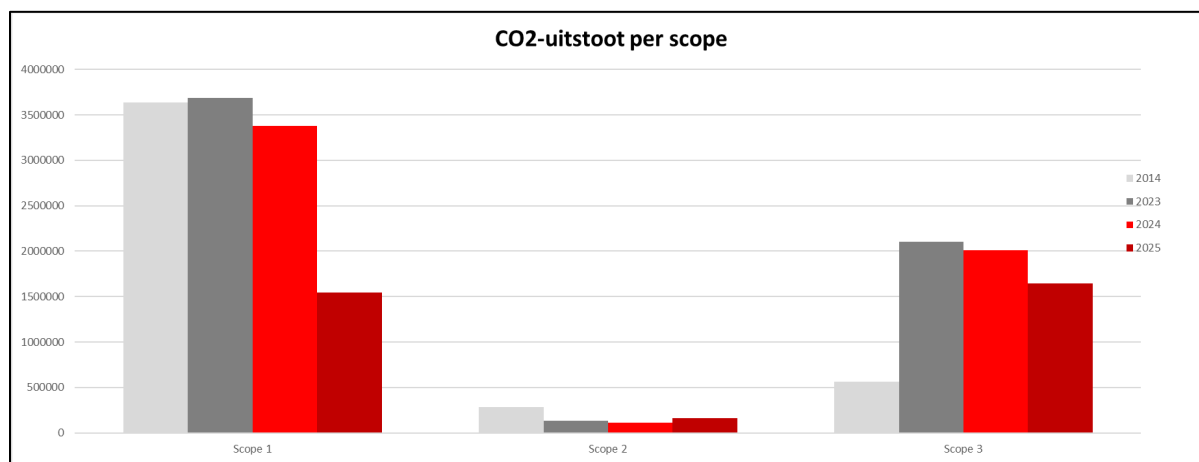
- Brandstofverbruik auto van de zaak (diesel, benzine)
- Gasverbruik verkoop locaties (aardgas)
- Brandstofverbruik RFC transport (diesel, HVO20 en HVO100)
- Gasverbruik magazijnlocaties (Groen gas uit co-vergisting)

Scope 2:

- Stroomverbruik auto van de zaak (groene stroom, grijze stroom)
- Stroomverbruik verkooplocaties (groene stroom, grijze stroom)
- Stroomverbruik RFC transport (groene stroom)
- Stroomverbruik magazijnlocaties (groene stroom)

Scope 3:

- Vliegreizen (kilometers per reiziger)
- Declaraties zakenreizen (kilometers per reiziger, per type vervoersmiddel)
- Transport sub-contractors/charters (diesel, HVO20, HVO100)



Afbeelding 5: CO₂ emissie per scope

Komend jaar worden er voor scope 3 nog categorieën toegevoegd, namelijk:

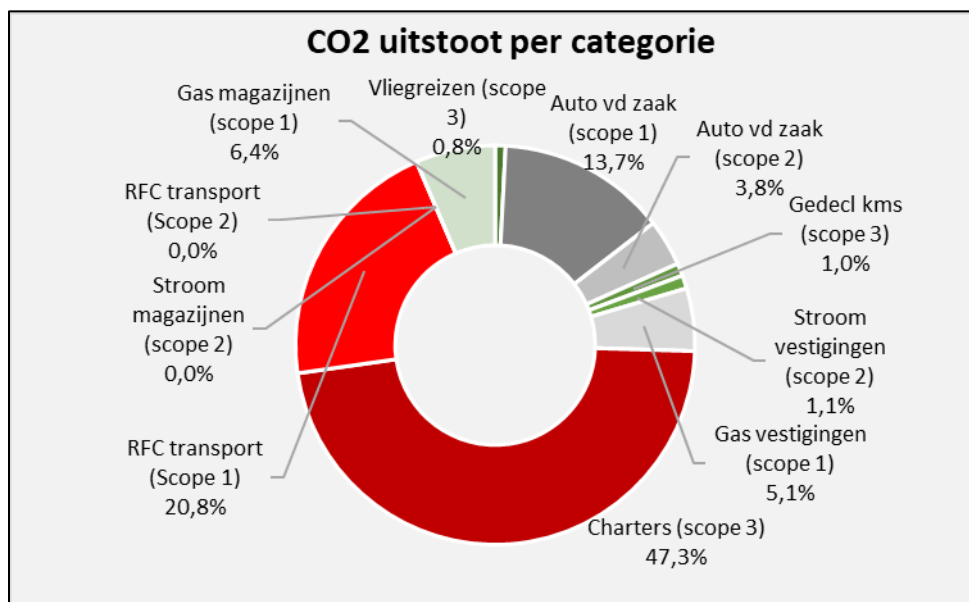
- Ingekochte goederen (spend-based)
- Inkomend transport (gemiddeld verbruik en werkelijke kilometers per levering)
- Woon-werk verkeer (gemiddeld verbruik en werkelijke kilometers per type vervoersmiddel)

Voortgang en doelen

Rensa groeit als organisatie. Samen groeien is het motto van de Rensa Family groepsstrategie. Het assortiment wordt groter, het aantal personeelsleden neemt toe en er wordt geïnvesteerd in dienstverlening op verschillende gebieden. Dit moet allemaal gefaciliteerd worden. Rensa heeft de ambitie om continu te verduurzamen. Niet alleen in relatieve zin, maar zeker als het gaat om absolute CO₂-reductie. Daarvoor is een meerjarenplan opgesteld. Voor elk meetpunt een doelstelling per jaar is gesteld. Het uiteindelijke doel is om CO₂-neutraal te zijn.

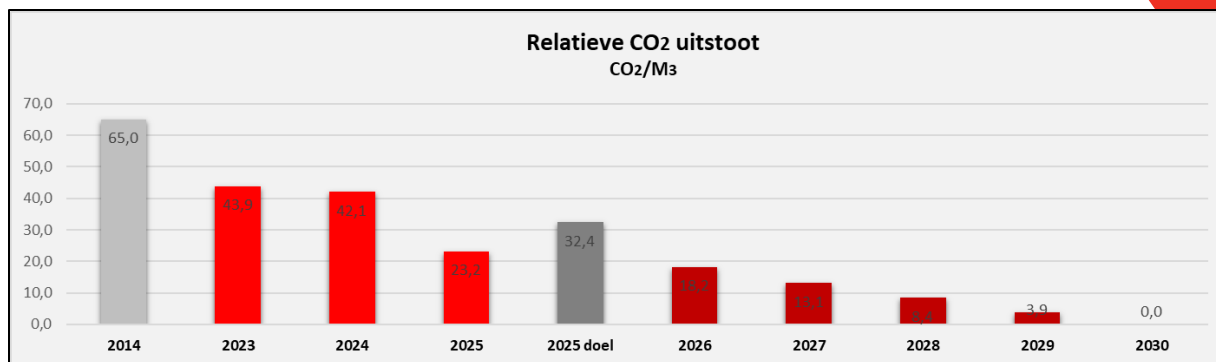
Rensa wil in 2026 een CO₂-reductie halen van 10,3% ten opzichte van 2025. In 2025 is er de nadruk gelegd op verduurzamen van het transport en categorie auto van de zaak. Daarmee is een CO₂-reductie gehaald van 39,9% ten opzichte van 2024. Dit is een grote reductie, daarom zal voor 2026 de doelstelling lager zijn, maar ambitieus genoeg.

Rensa berekent de benodigde CO₂-reducties per jaar door deze te relateren aan het doel om in 2030 CO₂ neutraal te zijn. Omdat er nog geen maatregelen zijn opgesteld voor compensatie wordt er gerekend met absolute CO₂-reductie. In afbeelding 6 is het CO₂ aandeel per meetpunt weergegeven.



Afbeelding 6: CO₂ emissie per categorie

Voor 2025 is de doelstelling gehaald. Er is meer CO₂ gereduceerd voor RFC transport en de verkooplocaties dan verwacht. Daarnaast is er meer afzet in volume geweest dan verwacht.



Afbeelding 7: CO₂ / afzet in Kuub 2025 doelstelling

De totale begrote CO₂-reductie per jaar wordt verdeeld over de meetpunten op basis van de resultaten van het voorgaande jaar. De aanname wordt gemaakt dat de verdeling in de toekomst gelijk blijft. De toename van het volume wordt begroot op de te verwachte omzetgroei. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat het volume evenredig stijgt aan de omzet. Het resultaat van de berekening is weergegeven in afbeelding 7.

Naast CO₂-reductie vindt Rensa het belangrijk om zich op meerdere duurzaamheidsgebieden te ontwikkelen. Rensa speelt een actieve rol in de werkgroep ten behoeve van de ontwikkeling van het Lean & Green programma en het Brancheplan duurzame verpakkingen. Ervaringen uit de praktijk worden gebruikt om de programma's aan te laten sluiten op de diverse praktijksituaties. De Rensa Family bestaat uit 17 bedrijven waaronder Inxeon (refurbished) en Libra Energy (zonnepanelen en laadoplossingen). Rensa speelt een actieve rol bij verschillende belangenorganisaties zoals de BedrijvenCluster Achterhoek, Cirkelregio Achterhoek en IG&D. Er worden innovatieve pilots gedaan. Voorbeelden zijn: CO₂-allocatie per zending, stikstof toekennen aan transport naar de bouwplaats, een test met een waterstoftruck en samenwerking met fabrikanten, klanten en afvalverwerkers die tot circulariteit leiden.

CO₂-uitstoot kan niet los gezien worden van de groei of krimp van een organisatie.

Daarom kiest Rensa er voor om een Key Performance Indicator (KPI) vast te stellen. Deze KPI bestaat uit de hoeveelheid uitgestoten CO₂ ten opzichte van de afzet in volume (Kuub).

In 2025 is er een relatieve reductie behaald van 44,9% ten opzichte van 2024.

Jaar	CO2 per ton	Volume per 10 m3	KPI
2014	4478	6890	65,0
2023	5927	13510	43,9
2024	5499	13074	42,1
2025	3353	14450	23,2
2025 doel	4216	13000	32,4
2026	2682	14700	18,2
2027	2012	15300	13,1
2028	1341	16000	8,4
2029	671	17000	3,9
2030	0	17800	0,0

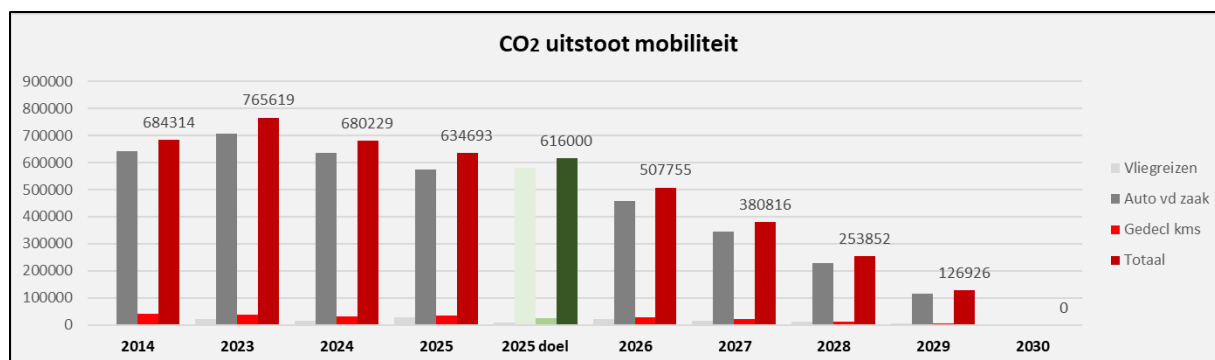
 Afbeelding 8: Tabel CO₂/M³

Personenmobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privéauto en door vliegreizen.

De uitstoot van 2025 is lager dan 2024 en de doelstellingen. Per januari 2025 kan er alleen nog voor een elektrische auto van de zaak gekozen worden. Omdat er ook onderweg geladen wordt, moet er met de grijze stroom emissiefactor gerekend worden. Alle laadsessies op Rensa locaties zijn inzichtelijk. Deze worden met de factor voor groene stroom berekend. Eind 2025 zijn er 64 elektrische auto's (waarvan 5 deelauto's) en 26 hybride auto's in gebruik van de 131 auto's totaal. Er zijn in 2025 minder kilometers voor zakelijke reizen met privéauto's, gedeclareerd ten opzichte van 2024. Er is meer gebruik gemaakt van reizen met het vliegtuig.

In 2025 is er voor personen mobiliteit minder uitgestoten dan in 2024. Er is meer uitgestoten ten opzichte van de doelstelling voor 2025. Door het faciliteren van elektrische deelauto's en het promoten van het gebruik hiervan wordt er CO₂ gereduceerd. Auto's van de zaak met een brandstofmotor worden vervangen door elektrische auto's. Er wordt in 2026 onderzoek gedaan naar compenseren van vliegreizen en declaraties omdat volledige CO₂-reductie onmogelijk lijkt.


 Afbeelding 9: CO₂ uitstoot mobiliteit

Rensa heeft voor mobiliteit 20% CO₂-reductie als doelstelling voor 2026 gesteld. Uit analyse is gebleken dat er reizen ook met de trein gemaakt

kunnen worden in plaats van vliegen. Door de doelstelling te communiceren met de betreffende gebruikers wordt het bewustzijn vergroot en gestimuleerd om vaker met de trein te reizen in plaats van met het vliegtuig. De aangehouden norm is de enkele reisafstand van 700 kilometer. Vliegereizen overzee zijn uitgesloten. De reductie kan verder gerealiseerd worden door promotie van thuiswerken en vergaderen op afstand via een beeldscherm.

Voor 2026 staat een promotieplan voor deelautogebruik gepland. Hiermee wil Rensa medewerkers meer bekend maken met de optie van een deelauto en het aantal gedeclareerde kilometers reduceren.

bedrijf	brandstof	aantal auto's 12-2025	aandeel	aantal auto's 2-2025	aandeel	aantal auto's 1-2024	aandeel
RFC	benzine	41	26,6%	50	36,8%	45	31,9%
RFC	diesel	0	0,0%	1	0,7%	7	5,0%
RFC	elektrisch	64	41,6%	45	33,1%	35	24,8%
RFC	hybride	26	16,9%	28	20,6%	37	26,2%
DTC	benzine	5	3,2%	2	1,5%	6	4,3%
DTC	diesel	1	0,6%	3	2,2%	3	2,1%
DTC	elektrisch	9	5,8%	4	2,9%	4	2,8%
DTC	hybride	8	5,2%	3	2,2%	4	2,8%
	totaal	154		136		141	

Afbeelding 10: Wagenpark samenstelling 12-2025

In 2026 wordt er gestart met de jaarlijkse registratie en monitoring voor woon-werk verkeer (scope 3). Rensa moet voldoen aan de rapportageverplichting werk gebonden personenmobiliteit van de RVO. Hiervoor is een vaste data verzamelmethodiek. Deze scope 3 categorie wordt toegevoegd aan de footprint.

Maatregelen op een rijtje:

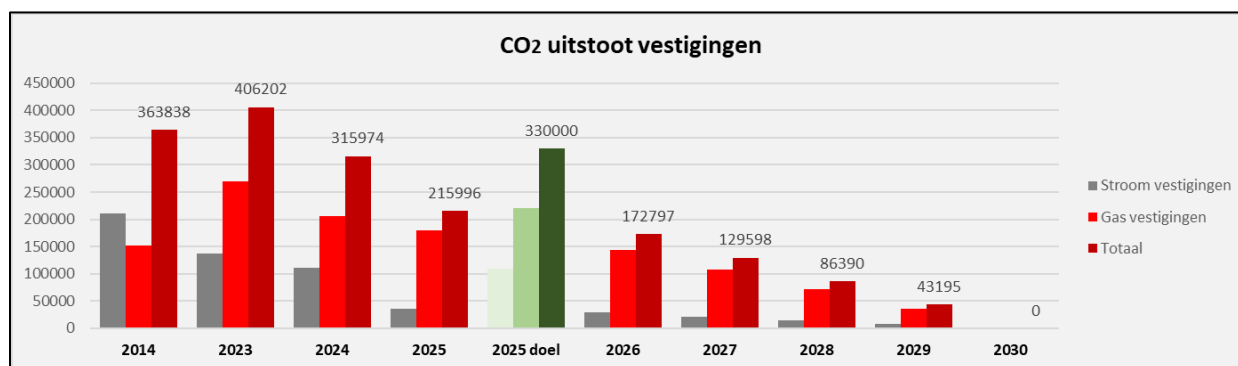
- Verdere elektrificatie van het personenwagen park
- Bevorderen deelautogebruik en ontmoedigen kilometerregistratie
- Treinreizen over lange afstand stimuleren en vliegereizen ontmoedigen
- Thuiswerken en op afstand vergaderen promoten en faciliteren
- Dataverzameling woon-werkverkeer (scope 3)

Gas en stroom verkooplocaties

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 7 verkoopvestigingen.

Het aantal locaties is in 2024 toegenomen. De locaties R-punt Sittard, Verkoopkantoor Gafco Waddinxveen en de 2 DTC-locaties Oss en Raamsdonkveer zijn toegevoegd. Alleen de locaties, Goes, Nijmegen, Bunnik en Waddinxveen gebruiken nog grijze stroom.

In 2025 is er minder uitstoot geweest door gas- en stroomverbruik ten opzichte van het voorgaande jaar en ten opzichte van de doelstelling. Afbeelding 11 geeft het gas- en stroomverbruik weer.



Afbeelding 11: CO₂ uitstoot gas en stroom verkooplocaties

Door kritische locatiekeuzes te maken op energiezuinige nieuwe locaties wordt er verder gewerkt aan de doelstelling. Energieverbruik blijft onder de aandacht. Voor gasverbruik lijkt CO₂-neutraal lastig. In 2026 wordt onderzocht wat eventuele compensatie mogelijkheden zijn.

Maatregelen op een rijtje:

- Verdere uitbreiding groene stroom
- Bij nieuwe locaties, keuze voor energiezuinig pand
- Bevorderen energiezuinig gedrag door educatie en gedragsstimulatie
- Onderzoeken mogelijk CO₂-compensatie voor gasverbruik

Transport

De CO₂-uitstoot door transport bestaat uit de meetpunten eigen transportmiddelen en transportmiddelen van subcontractors, ook wel charters genoemd. Door de groei van het volume breidt Rensa haar vloot jaarlijks uit. Rensa heeft voor 2025 als doel gesteld om alle vrachtauto's en bestelbussen om te zetten naar HVO100 en de vloot uit te breiden met 4 elektrische vrachtauto's en 5 bestelbussen. Eind 2025 heeft Rensa in totaal 85 auto's in de transportvloot (65 vrachtauto's en 20

bestelbussen) met een euronorm 6. Er wordt bij uitzondering nog diesel of HVO20 getankt. In 2025 waren er 6 elektrische vrachtauto's en 5 elektrische bestelbussen in gebruik.

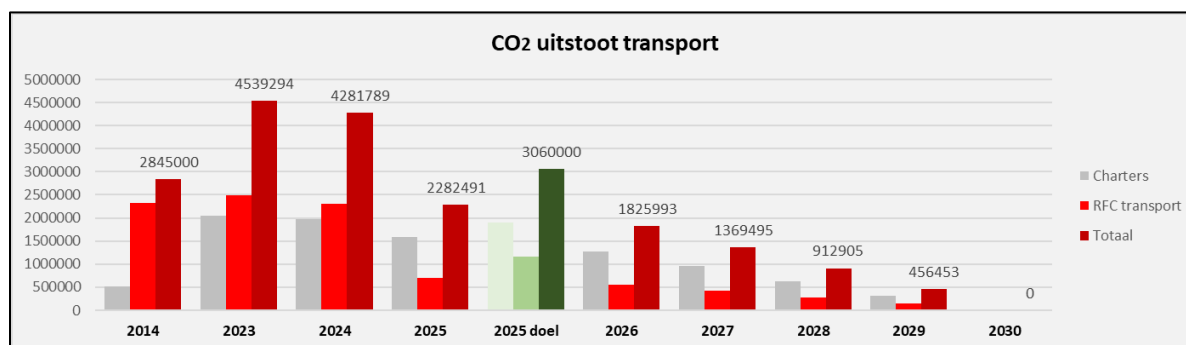
In 2026 worden er 7 elektrische vrachtwagens en 2 elektrische bussen geleverd. Er is in 2025 nog 10.000 liter diesel getankt. Voor 2026 is hier een reductiedoel van 14,3% voor gemaakt.

De organisatie heeft de ambities en voelt de verantwoordelijkheid om de brandstoftransitie te helpen versnellen. Door ingebruikname van een distributie hub in Groningen van één van de subcontractors worden de mogelijkheden voor elektrisch transport in Noord-Nederland vergroot. De hub wordt dagelijks bevoorradt vanuit Doetinchem met twee LZV's. In 2025 is er een laadstation in gebruik genomen op de locatie Havenstraat te Doetinchem. Er is een stuk grond aangekocht in Wehl langs de A18 voor de bouw van een nieuw logistiek centrum. De ambitie is uitgesproken om daar 66 laadpalen voor vrachtauto's te installeren.

De CO₂-reductie 2025 voor eigen transportmiddelen ten opzichte van 2024 is 49,7%. Omdat de transitie naar alternatieve brandstoffen en elektrificatie van transport nu nog relatief langzaam gaat en we te maken hebben met netcongestie risico's, zet Rensa in op HVO100. Rensa blijft echter wel onderzoeken of er duurzame alternatieven toepasbaar zijn. De transportmanager heeft een transitie tijdlijn gemaakt om zo tijdig te starten met onderzoek naar eventuele alternatieven. In januari 2025 is een eerste test gedaan met een vrachtwagen op waterstof.

Rensa stuurt in 2025 verder op het verhogen van de beladingsgraad voor subcontractors. Er worden acties genomen door afdeling transportplanning om de vrachtauto's voller te laden waardoor minder vrachtauto's nodig zijn. Daarnaast wordt gebruik van HVO100 en elektrisch vervoer meegenomen in de contractbesprekingen. Er is in 2025 19,4% minder CO₂-uistoot geweest door subcontractors.

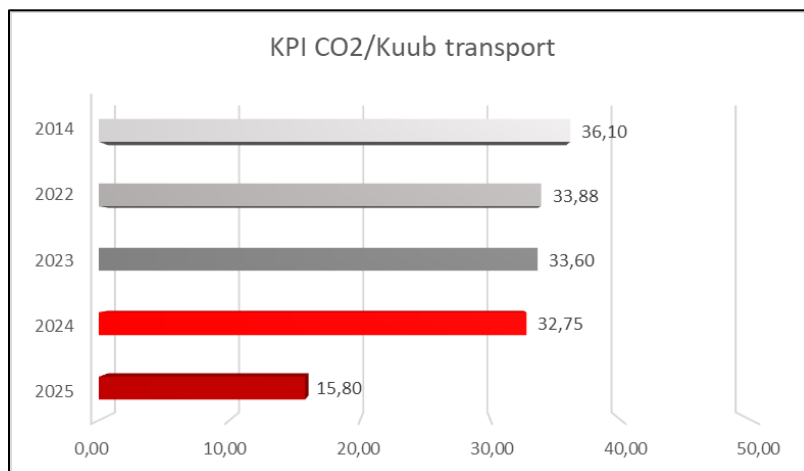
Voor 2026 is de doelstelling 20% CO₂-reductie ten opzichte van 2025.



Afbeelding 12: CO₂ uitstoot transport

Binnen de Rensa Family Company transport CO₂-scope is er vanaf 2009 55% relatieve CO₂-reductie behaald. Hiervoor heeft Rensa in 2023 een 4^e Lean & Green Star gekregen. De reductie ligt in lijn met de doelstellingen van het

klimaatakkoord van Parijs. Rensa is hiermee de eerste technische groothandel in Europa met 4 Lean & Green Stars.



Afbeelding 13: CO₂/Afzet in kuub

Naast de genoemde maatregelen wordt er binnen transport ook op andere gebieden doorontwikkeld en verbeterd. Het rijgedrag wordt periodiek gemonitord met behulp van de eco-module van de transportapplicatie (Smartour). Rensa maakt gebruik van de BigMile applicatie waarmee CO₂ en straks ook NO_x gealloceerd kan worden op zendingsniveau. Rensa werkt samen met voertuigleverancier Renault en softwareleverancier BigMile voor verdere ontwikkeling. Verder wordt er extra aandacht besteed aan het rijden van onnodige ritten tijdens bijvoorbeeld vakantie- en feestdagen.

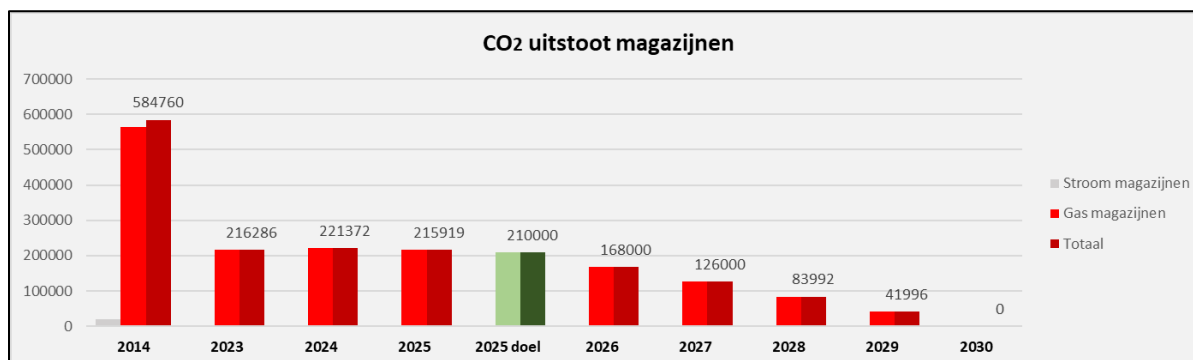
Maatregelen op een rijtje:

- Uitbreiding elektrisch vrachtwagenpark met 8 voertuigen
- Reduceren dieselgebruik tot een minimum en stimuleren HVO100 gebruik
- Start dialoog met subcontractors over gebruik HVO100 voor Rensa-ritten
- Aandacht blijven houden voor beladingsgraad
- Door ontwikkelen data interface Rensa, Renault en BigMile
- Pilots diverse bouwplaatsen CO₂- en NO_x-allocatie op leveringen
- Ontwikkelen laadplein nieuwbouw DC Wehl
- Dataverzameling inkomend transport (scope 3)
- Voorkomen van onnodige ritten tijdens vakantie- en feestdagen
- Testen met waterstof-truck
- 4 Lean & Green Stars
- Ambassadeur Lean & Green programma

Gas en stroom magazijnlocaties

Rensa heeft 4 magazijnlocaties waar gas en stroom verbruikt wordt. De groene stroom die in 2025 is ingekocht is gecertificeerde groene stroom door windkracht uit Nederland. Alle magazijnlocaties maken gebruik van groen gas uit co-vergisting. De locatie aan de Bedrijvenweg in Doetinchem is uitgebreid en het nieuwe deel is in gebruik genomen in 2020.

Deze nieuwbouw bevat een warmtepomp en zonnepaneleninstallatie en is daardoor energieneutraal. In 2022 is gestart met de revitalisatie van het oude pand naast de nieuwbouw. Naast een hogere isolatiewaarde heeft het pand een duurzame installatie met nieuwe technieken. In 2025 is het totale gasverbruik van de magazijnlocaties afgenomen met 5.000M³ ten opzichte van 2024. Het stroomverbruik is toegenomen met 137.000 kWh. Er is 1.047.364 kWh aan zonne-energie opgewekt op locatie Bedrijvenweg in Doetinchem. De totale CO₂ is afgenomen met 2,5%. Voor gecertificeerde groene stroom is emissiefactor 0,0 toegepast.



Afbeelding 14: CO₂-reductie gas en stroom magazijnlocaties

Maatregelen op een rijtje:

- Groene stroom met VertiCer certificering
- Groen gas uit co-vergisting met VertiCer certificering
- Magazijnlocatie Bedrijvenweg Doetinchem is energieneutraal
- Verkooplocatie DTC-Elektro Oss met zonnepanelen en warmtepompinstallatie
- LED-verlichting
- Licht sensoren
- Automatische zonwering
- Minimaal energielabel A voor alle locaties
- Aandacht en doorontwikkeling energiezuinige installaties
- Aandacht voor energiezuinige IT-hardware
- Start ontwikkeling nieuwbouw DC A18-Wehl

Andere maatregelen

Circulariteit

Rensa houdt zich bezig met initiatieven die gerelateerd zijn aan de circulaire economie.

Zo is er een convenant ondertekend met de organisatie [Cirkelregio Achterhoek](#). De deelnemers aan dit convenant zetten zich in voor met name verduurzaming door circulaire processen, samenwerkingsvormen en het starten van proeftuinen in de regio. Er wordt onder andere samengewerkt door gemeente, woningbouwverenigingen, aannemers, installateurs, fabrikanten en recyclers.

In samenwerking met Inxeon (onderdeel van Rensa Family) worden gebruikte omvormers en service-onderdelen en pompen van Cv-ketels ingezameld en gereviseerd (refurbished) aangeboden op de markt. Elk jaar wordt het refurbished assortiment uitgebreid en worden er klant specifieke onderdelen en materialen refurbished. In 2025 is een marketingcampagne gestart ter bevordering van bekendheid en bewustwording bij klanten/installateurs.

Er is een samenwerking met de [Stadsmijn Achterhoek](#). Door nauwkeurige opname van gebouwen kan worden vastgesteld welke materialen en producten herbruikbaar zijn voor nieuwe toepassingen. Door te oogsten, in plaats van te slopen, halen deelnemende partijen materialen in bruikbare staat uit oude panden. Via een fysieke marktplaats worden de materialen gereed gemaakt voor hergebruik in de bouw. De verkoop wordt mede mogelijk gemaakt door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De materialen die gereed zijn voor verkoop zijn voorzien van een digitaal materialenpaspoort waarin onder andere de herkomst van het materiaal is vastgelegd. Er is door Rensa onder andere sanitair geogost.

Transport

Begin 2021 heeft Rensa samen met Logistics Valley het initiatief genomen om een consortium te starten voor een [ZE-truck demonstratietraject](#). Maart 2022 is de proef geëindigd. Er is gedurende 9 maanden door 8 transporteurs uit de regio Liemers en Achterhoek in de praktijk getest met een volledig elektrische Zero Emission (ZE) Renault truck type D. Er is een evaluatierapport geschreven en meerdere deelnemers overwogen de aankoop van een ZE-truck.

Rensa heeft inmiddels 11 ZE-voertuigen in gebruik in de regio's Doetinchem en Groningen. Er komt in 2026 verdere uitbreiding van ZE-voertuigen. Rensa behoort in 2024 tot de top 3 van dagelijkse inzet van de Renault ZE-truck gebruikers in Europa.

Rensa plant afhaalopdrachten in een bestaande rit bij leverancier Ubbink in Doesburg, Nefit-Bosch en Inxeon. De geprefabriceerde SKID's van Verholt worden ook opgehaald.

Ophalen van vrachten bij leveranciers/fabrikanten heeft een hogere beladingsgraad tot gevolg.

Door goede afstemming met transporteurs van subcontractors wordt er continu gewerkt aan optimalisatie van de belading en subcontractors worden gevraagd om zelf te verduurzamen. Er wordt in 2025 regelmatig HVO100 getankt. De CO₂ per Kuub/kilometer wordt hiermee verlaagd.

In overleg met gemeente en andere belanghebbende partijen heeft Rensa op de locatie Havenstraat in Doetinchem een laadstation gebouwd voor elektrische vrachtauto's. Dit ligt in lijn met het transitieplan. De uitdaging voor de toekomst is de beschikbaarheid van betaalbare stroom. In 2026 wordt er gestart met een onderzoek of en hoe een EMS (energie managementsysteem) hierbij kan helpen. Dit gaat in overleg met de afdeling gebouwenbeheer en facility management.

Rensa maakt gebruik van de CO₂- en NO_x-rekentool van BigMile. Er zijn pilottrajecten gestart in samenwerking met Topsector Logistiek en paar klanten om gedurende een periode data te verzamelen. De data zullen gemonitord en geanalyseerd worden. Samen met de betreffende klanten worden er KPI's opgesteld om zo de CO₂ en stikstof uitstoot voor de locaties te reduceren. Voor de klanten betreft het scope 3 emissies. Het traject krijgt een vervolg in 2026. Topsector Logistiek is betrokken bij dit traject. Er is interesse om CO₂ en NO_x voor bouwplaats logistiek in kaart te brengen. In 2025 neemt Rensa deel aan een living-lab onder leiding van [Topsector Logistiek](#).

Duurzaamheid in de keten

Rensa is eind 2025 [ambassadeur](#) geworden van het Lean & Green programma. Rensa was altijd al actief lid. Door het officieel te maken helpt Rensa mee aan de ontwikkeling van het programma en helpt naast een koploperschap de transportsector verder te ontwikkelen.

Er komen steeds vaker adviesvragen van de installateur over circulariteit en duurzame logistiek. De product technische kennis is al aanwezig bij de installateur, maar duurzame proceskennis ontbreekt vaak nog. Duurzaamheid is steeds vaker een onderdeel van de bouw-tender. Rensa adviseert haar klanten over duurzame procesoplossingen en circulair inkopen. Daarnaast wordt beschikbare duurzaamheidsdata van producten en andere scope 3 data op een gebruiksvriendelijke manier ontkoppeld.

Er wordt een actieve rol gespeeld bij de brancheorganisaties [2BA](#), [Ketenstandaard](#), [Technische Groothandelsfederatie](#) en de [Europese FEST](#) met als doel om uniformiteit, kwaliteit en kwantiteit te genereren op het gebied van artikel duurzaamheidsinformatie zoals bijvoorbeeld LCA's en EPD's. Het aanbod via 2Ba wordt maandelijks gemonitord.

Om compliant te zijn voor de CSRD start Rensa in 2026 met scope 3 ingekochte goederen dataverzameling op spend-based basis.

In 2025 is er gestart met de deelname aan dataplatform [EcoVadis](#). Via het platform kan eenvoudig ESG-data gedeeld worden met deelnemende belanghebbenden. Het gaat samen met een ranking systeem. Rensa heeft de ambitie om in 2026 minimaal een bronzen medaille te behalen.

Verpakkingen

Verpakkingsmaterialen worden maandelijks geregistreerd en gemonitord en daarnaast wordt het afval uit de organisatie geregistreerd en gemonitord. De registratie is uitgebreid met grondstofgebruik voor de verpakkingen zoals bio-based en recycled content, en met de mate van recycling van het afval.

In 2022 heeft Rensa het [Brancheplan Verpakkingen](#) van Techniek Nederland ondertekend. Een initiatief van Techniek Nederland waarbij verschillende partijen uit de installatie sector werken aan de verduurzaming van verpakkingen. Rensa heeft samen met de Technische Unie het initiatief genomen binnen het brancheplan een taskforce groothandels op te richten. De taskforce leden werken samen aan verbetervoorstellen voor de fabrikanten en leveranciers. Op die manier wordt er aan een brancheoplossing gewerkt.

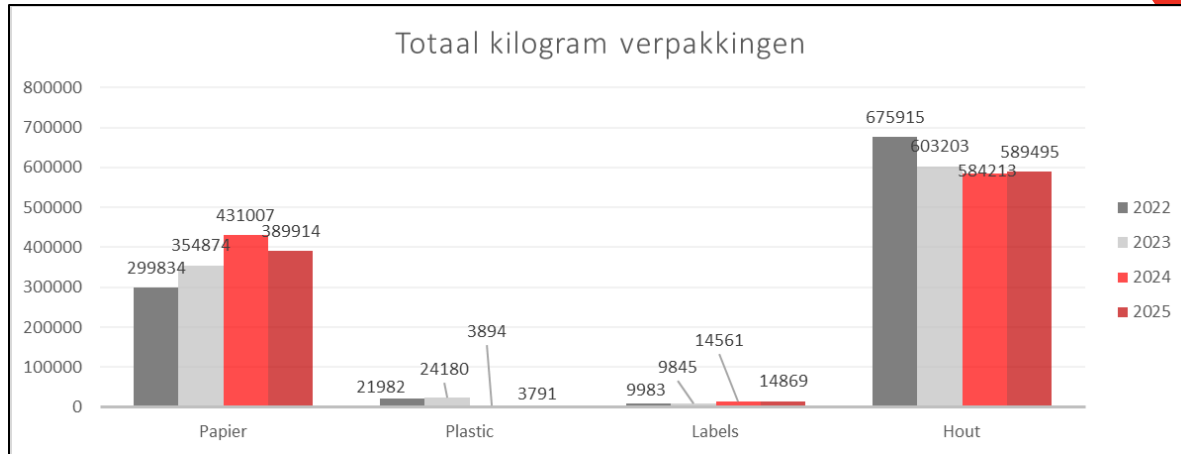
Rensa is actief als lid en heeft eigen actieplan gemaakt op basis van 3 pijlers: Verminderen, verduurzamen en hergebruiken. Door in gesprek te gaan met verpakkingsleveranciers en productleveranciers wordt er over de hele keten gewerkt aan verduurzamen. Er zijn onder andere pilots gestart met Flamco, Walraven, Uponor, Ubbink en Remeha.

Er zijn eigen initiatieven genomen om de verpakkingsstroom die wordt toegevoegd in de keten verder te verduurzamen. Zo is er een start gemaakt met het gebruik van dozen gemaakt van Bermgras-karton. Dit karton heeft een lagere footprint. Er is samen met het Grondstoffen collectief Nederland een regionaal traject gestart om het bermgras uit de regio te gebruiken als grondstof voor de verzenddozen. In 2026 wordt hier een vervolg aan gegeven.

Er wordt gestuurd op de ambitie om mono-materiaalstromen te gebruiken voor verpakkingen in de vorm van papieren en kartonnen verpakkingen. Dit ter bevordering van het scheidingsgemak en een hogere kwaliteit van het recyclingproces.

Andere voorbeelden zijn; Verpakken in papieren zakjes in plaats van plastic zakjes, gebruik maken van papieren omsnoeringsbandjes in plaats van plastic omsnoeringsbandjes, gebruik van papieren plakband en kwaliteitscontrole en reparatie van retour gekomen pallets.

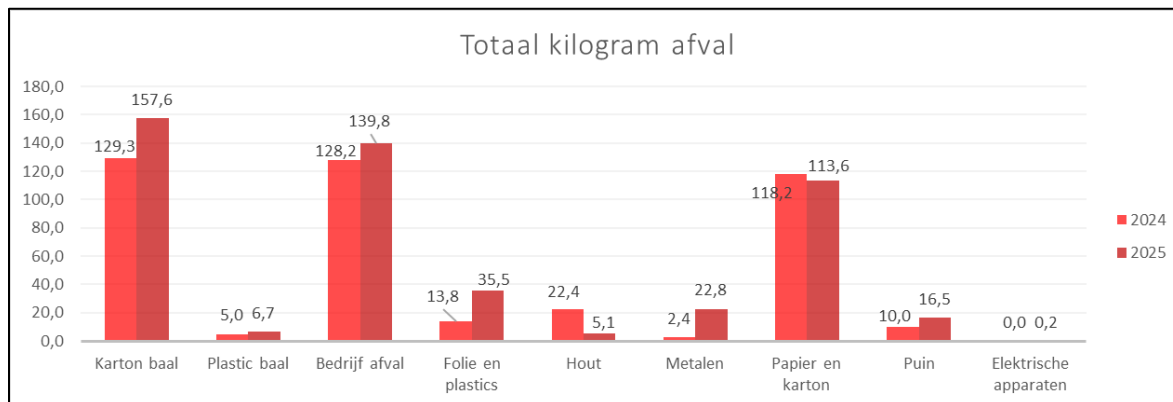
In 2025 is er 2,5% minder plastic verpakking ingekocht en is er 9,5% minder kartonverpakking ingekocht.



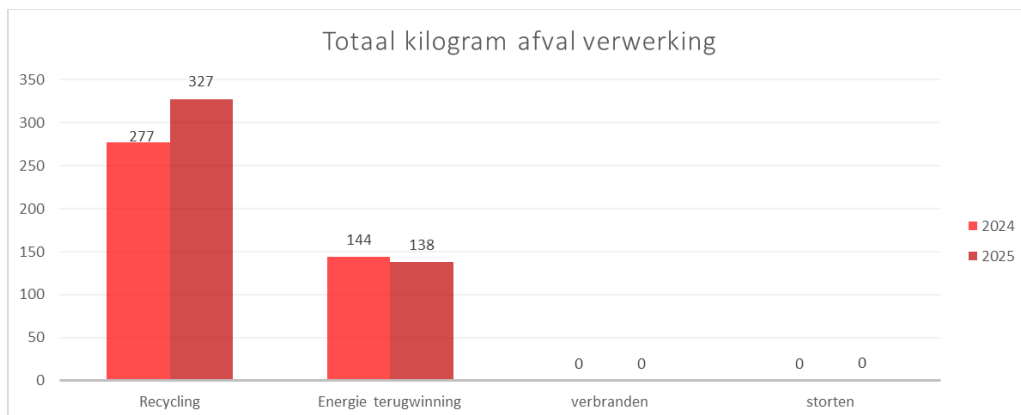
Afbeelding 15: Kilogram ingekochte verpakkingen

Afval

Naast dataverzameling van verpakkingmaterialen en een strategie, worden de afvalstromen bijgehouden. Contractpartner Remondis deelt via een platform data over het ophalen van afval en de verwerking ervan. Inkomende karton- en plasticverpakkingen van leveranciers worden, in de magazijnlocatie Beekseweg Didam, tot balen geperst en periodiek verwerkt en gerecycled door partner Van Gerrevink. Door te sturen op een betere afvalscheiding moet het bedrijfsafval gereduceerd worden en daarmee de mate van recycling verbeterd worden.



Afbeelding 16: Kilogram afval



Afbeelding 17: Kilogram afvalverwerking

Organisatie

In 2024 is er begonnen aan het traject rondom de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Rensa is volgens de norm rapportage plichtig over 2027. Er is binnen de organisatie een CSRD-team samengesteld. De rapportageverplichting helpt het team om op verschillende thema's en op verschillende niveaus binnen alle Rensa bedrijven een duurzaamheidsstrategie te formuleren die in lijn ligt met de groepsstrategie. Daar waar duurzaamheid soms nog vrijblijvend was, moet het nu meer prioriteit krijgen. Richting en het bewustzijn wordt hierdoor bevorderd.

In 2024 heeft de functie Duurzaamheidscoördinator een meer centrale plek in de organisatie gekregen. De functie viel onder afdeling Logistiek Beheer. Er is een KAM (Kwaliteit, Arbo en Milieu) afdeling opgezet waar de functie onder valt.

Op basis van de materiele ESG-thema's zijn er ESG-teams samengesteld. Per thema wordt er periodiek overleg gepleegd waarbij data, strategie en een actieplan worden besproken.

Er bestaat een werkgroep SamenGroen. Elk jaar worden er meerdere activiteiten georganiseerd om bewustwording te vergroten en medewerkers te enthousiasmeren voor duurzaamheid, bijvoorbeeld de Landelijke Opschoondag en Fiets naar je werk dag. In 2025 is er eerste editie van de duurzaamheids-3-daagse georganiseerd.

Duurzaamheid Programma's en initiatieven

Rensa doet sinds 2009 mee als actief lid aan het Lean & Green programma van Connekt. De duurzaamheidscoördinator is namens Rensa betrokken bij de ontwikkeling van het programma en is ambassadeur van het programma. Rensa is in 2023 het tweede bedrijf binnen het Europese programma dat een 4^e L&G Star heeft. De organisatie voldoet daarmee aan de doelstellingen van 2030

en 2050 uit het klimaatakkoord van Parijs van de CoP (Conference of Parties) uit december 2015.

De organisatie is actief lid van het Brancheplan verpakkingen. Er zijn doelstellingen bepaald om de verpakkingen die toegevoegd worden in de keten te verduurzamen, en door in de keten met producenten en leveranciers samen te werken.

Voorbeelden van duurzaamheidsinitiatieven:

- Duurzame tuin, locatie Beekseweg Didam
- Inname statiegeld blikjes en flesjes t.b.v. Stichting Warmte voor de Kinderen
- Deelname warmetruiendag
- Deelname Nationale Opruimdag en World clean-up day
- Deelname Dag van de Duurzaamheid 10-10
- Deelname Brancheplan verpakkingen en actieve rol Taskforce groothandel
- Samenwerking initiatieven met producenten en leveranciers
- Kartrekker consortium ZE-truck Achterhoek en Liemers in 2021
- Project 6-LaaS (ZE-Service Logistiek as a Service) Groningen in 2023
- Kartrekker Topsector logistiek living-lab CO₂- en NO_x op de bouwplaats

Maatregelen op een rijtje:

- Rensa Refurbish. Samenwerking met Inxeon over circulaire serviceonderdelen
- Deelname cirkelregio Achterhoek
- Deelname Stadsmijn Achterhoek
- Deelname en ambassadeur Lean & Green
- Samenwerking met leveranciers retourvrachten
- Samenwerking met klanten bij tender aanvragen
- Deelname EcoVadis
- Deelname Brancheplan verpakkingen
- Verpakking- en afvalmonitoring
- Verminderen, verduurzamen en hergebruik van verpakkingen
- Bevorderen recyclebaarheid van afvalstromen
- Ambities plastic-loos uitleveren vanuit magazijn Didam
- Verhogen vulgraad verzendozen
- Recycling van kartonnen verpakkingen
- Reductie plasticgebruik in logistiek en kantoren
- Bewuste inkoop van kantoorartikelen
- Gebruik papieren koffiebekers en stimulering van het gebruik van koffiemokken
- Afval scheiden in de magazijnen en op kantoor
- Gebruik paper strips i.p.v. plastic
- Gebruik van papieren plakband i.p.v. plastic plakband
- Gebruik van papieren opvulmateriaal i.p.v. bubbeltjesplastic
- Bermgraskartonnen verzendozen
- Reductie van rest- en bedrijfsafval
- Aandacht voor palletretourname, palletkwaliteitscontrole en palletreparatie (houtreductie)
- CSRD-team
- KAM-team en duurzaamheidscoördinator
- ESG-teams
- Werkgroep SamenGroen

Meetgegevens Carbon footprint Rensa Family Company 2025

Voor de meetpunten zijn in 2025 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nulmeting van 2014 en van de emissie-inventarisatie 2024. Enkele emissiefactoren zijn gewijzigd ten opzichte van 2024.

De CO₂-emissiefactoren die gebruikt zijn voor de berekening zijn afkomstig van <https://co2emissiefactoren.nl/>

Brandstofverbruik personenauto's

De personenauto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, worden beheerd door Arval. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van wagenparkbeheerder Arval. Rensa partner Arval registreert de getankte liters per brandstoftype of stroom. De overzichten per kenteken worden maandelijks uit het online portaal van Arval gehaald. Voor Elektrische auto's die onderweg laden wordt de Grijze stroom emissiefactor gebruikt. Voor het aantal kWh dat op Rensa locaties geladen is, wordt de groene stroom emissiefactor gebruikt.

De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De hoeveelheid liters en kWh hiervoor, worden ook afgerekend met de Arval tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstofleverancier.

CO₂-uitstoot = type brandstofverbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik zakelijk gebruik privéauto's

Rensa werknemers gebruiken de auto in privébezit, soms voor werk gerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de emissiefactor 'brandstoftype niet bekend'. Door het inzetten van elektrische deelauto's vanuit locaties Beekseweg, Didam en Nijverheidsweg, Doetinchem, worden gedeclareerde kilometers gereduceerd. De deelauto's vallen onder het meetpunt van brandstofverbruik personenauto's.

CO₂-uitstoot = gereden kilometers x emissiefactor

Vliegreizen

Rensa werknemers reizen zakelijk met het vliegtuig. Creditcard afschrijvingen worden gebruikt om de reisafstand te berekenen. De afstand tussen vertreklocatie en bestemming wordt met <https://www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen> berekend. Vliegreizen zijn ingedeeld in een categorie (Regionaal, Europees, Intercontinentaal). Per categorie wordt de betreffende CO₂-emissie factor gebruikt.

CO₂-uitstoot = gevlogen kilometers x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies

De meeste locaties zijn voorzien van een slimme gas- en stroommeter. De locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM Energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd. Voor de uitzonderingen wordt de meterstand maandelijks doorgegeven. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. De locaties Goes, Nijmegen en Bunnik hebben geen slimme meter. Hiervoor worden maandelijks de meterstanden opgenomen. De Gafco locatie Waddinxveen heeft een gedeelde meter. Er is daarom een gemiddeld verbruik per vierkante meter gebruikt voor de monitor. Bijna alle locaties maken gebruik van Groene stroom. De locaties Goes, Bunnik en Waddinxveen gebruiken grijze stroom.

CO₂-uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik vestigingen en servicebalies

Zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies

CO₂-uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Brandstofverbruik door inzet transport charters

Het brandstofverbruik van transport charters is berekend op basis van de liters diesel en HVO, maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO₂-reductie.

CO₂-uitstoot = opgave brandstofverbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik Rensa transport

De brandstofleverancier is Kuster Olie. Zij registreren de getankte brandstof en rapporteren en factureren maandelijks de getankte liters. De elektrische vrachtauto's en bestelauto's worden op eigen terrein geladen met groene stroom. De brondata komt van laadpaalgebruik en wordt geregistreerd in E-flux. De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

CO₂-uitstoot = liters brandstof of kWh groene stroom x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik distributiecentra

Rensa gebruikt Groene stroom voor 4 magazijnlocaties, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair en warmtepomp opslag (DC6). Rensa is in het bezit van een certificaat van oorsprong.

Het distributiecentrum in Didam is ook de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In de panden van het radiatoren magazijn en sanitair magazijn zijn diverse kantoren gevestigd van verschillende centrale diensten afdelingen.

De vier locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM-energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.

CO₂-uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik distributiecentra

Zie elektriciteitsverbruik distributiecentra. In 2024 is er voor de 4 magazijnlocaties Groen gas (covergisting) gebruikt. Technisch Handelsbureau Rensa bv is in het bezit van een groen gas certificaat.

CO₂-uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Verpakkingen

Alle verpakkingsmaterialen worden centraal ingekocht en besteld. Op basis van de inkooporders worden de aantallen geregistreerd. Van alle materialen is het gewicht bekend. De verpakkingen zijn ingedeeld in de categorieën papier/karton, plastic, labels en hout.

Kilogram verpakkingen per categorie = aantal x kilogram

Afval

Alle afvalstromen worden verwerkt door Remondis. Rensa gebruikt het dataplatform van Remondis om maandelijks de data op te halen en te monitoren. De rapportage is op basis van het gewicht per afvalstroom. Daarnaast wordt er in het dataplatform data gedeeld over de verwerking van het afval. Deze rapportage is ook op basis van kilogram en per categorie. De grootste categorieën voor Rensa zijn Recycling en energieopwekking door verbranding.

Kilogram afval per categorie = aantal x kilogram

