

CO₂ Emissie inventarisatie 2023 (volgens ISO 14064)



Datum: 15-03-2024

Versie: 2023-1

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatorische grens (Organizational boundary).....	4
2. Verantwoordelijkheid Emissie inventarisatie	5
3. Carbon footprint	6
4. CO ₂ emissies 2020.....	8
5. Meetgegevens	11
6. Onzekerheden.....	13
7. Cross reference	15
8. Colofon.....	16

Inleiding

Gévier BV, Gafco BV en Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), vanaf hier Rensa, zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂ reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In 2023 heeft de organisatie een 4e Lean and Green Star gekregen. Inmiddels bestaat 94% van de getankte brandstof voor de transportvloot uit HVO20 en wordt er voor 2 auto's HVO100 getankt. In 2023 is er een Batterij elektrische vrachtauto en bestelauto ingezet voor transport. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. Medewerkers worden gestimuleerd om te kiezen voor een batterij elektrische auto en er zijn 2 batterij elektrische deelauto's beschikbaar gesteld. Een aantal van de verkooplocaties is omgezet naar Groene stroom (gecertificeerde windenergie uit Nederland), Rensa is sinds 2022 actief deelnemer aan het Brancheplan duurzaam verpakken.

In 2023 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 3,8% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 0,2%. De logistieke CO₂ prestatie in 2022 is verbeterd met 5,6%.

In 2023 is er relatief 33,4% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de nulmeting van 2014.

In dit document wordt de emissie inventarisatie beschreven van het jaar 2023. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO₂ uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden elk kwartaal gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO₂ prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1.

1. Organisatorische grens (Organizational boundary)

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Technisch Handelsbureau Rensa BV.

De Organizational Boundary wordt afgebakend voor de BV's; Technisch Handelsbureau Rensa BV , Gévier BV en Gafco Altron BV. Deze 3 BV's zijn voor 100% eigendom van Rensa Nederland BV.

Zowel operationele binding als de daarmee gepaarde CO₂ emissies van Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV en Gafco Altron BV bestaan uit; volledig samengevoegde distributiecentra en logistieke diensten, gecombineerde service balies, geïntegreerde centrale- en ondersteunende diensten zoals personeelszaken, facilitaire diensten, (e-) ICT, categoriemanagement, debiteurenbeheer.

Technisch Handelsbureau Rensa BV bestaat uit 2 divisies; Rensa Family Company (centrale ondersteunende diensten) en Technisch Handelsbureau Rensa BV Verwarming & Ventilatie (verkoop organisatie). Dit zijn tevens de handelsnamen van deze organisaties. De handelsnaam van Gafco Altron BV is Gafco BV.

2. Verantwoordelijkheid Emissie inventarisatie

Eindverantwoordelijk:

Directie Technisch Handelsbureau Rensa BV, directie Gévier BV en directie Gafco BV.

De Duurzaamheidscoördinator is verantwoordelijk voor de CO₂ registratie en monitoring. Reductiemaatregelen worden voorgelegd aan het Directie team via Taskforce Duurzaamheid.

De Taskforce duurzaamheid. Deze bestaat uit de CEO van Rensa Family (moedermaatschappij), manager Logistiek Beheer, manager verkoop Key Accounts, manager Category Management, directeur Vastgoed en Facility Management en de Duurzaamheidscoördinator.

De duurzaamheidscoördinator is tevens voorzitter van de werkgroep 'Samen Groen'. Het doel van de werkgroep is om alle medewerkers van Rensa te inspireren, motiveren en te informeren over duurzaamheid binnen de organisatie. De werkgroep is een klankbord voor alle medewerkers en communiceert over duurzame ontwikkelingen.

3. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.1 van de CO₂ prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2014 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2023.

Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen. Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf, bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport (charters) meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's en emissies van business air travel (vliegtrips) vallen ook onder scope 2.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie van Rensa. Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die Rensa deels uitbesteedt.

Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa in 2023 en daarnaast heeft Rensa in 2023 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO₂) gedaan.

Gebruikte emissiefactoren van het handboek 3.1 (juni 2020) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

Personen vervoer

Benzine, emissiefactor:	2,821 gram CO ₂ per liter
Diesel, emissiefactor:	3,256 gram CO ₂ per liter
Brandstof onbekend, emissiefactor:	0,193 gram CO ₂ per kilometer
Elektrisch (grijze stroom) emissiefactor:	0,456 gram CO ₂ per kWh
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,234 gram CO ₂ per km regionaal
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,172 gram CO ₂ per km Europees
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,157 gram CO ₂ per km intercontinentaal

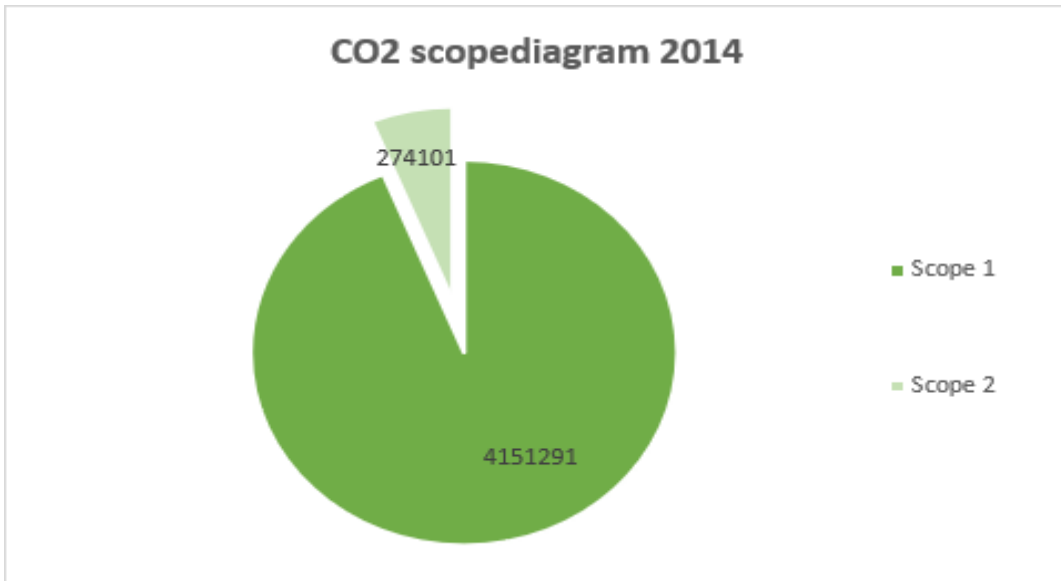
Goederen vervoer

Diesel, emissiefactor:	3,256 gram CO ₂ per liter
HVO100 emissiefactor:	0,347 gram CO ₂ per liter

Magazijnen en verkooplocaties

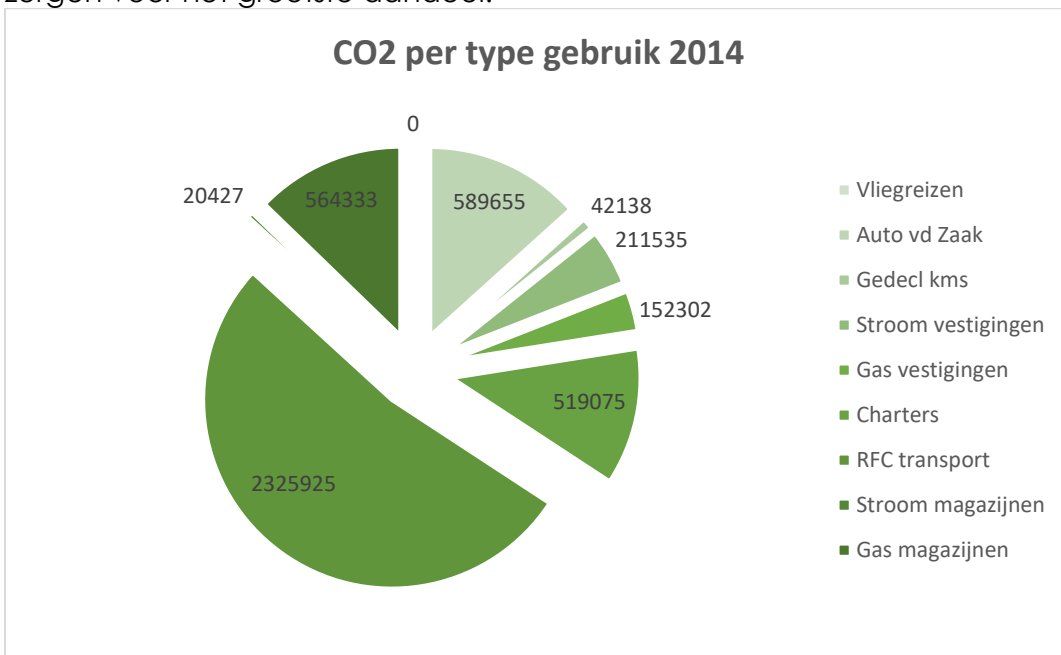
Elektriciteit (grijze stroom) emissiefactor:	0,456 gram CO ₂ per kWh.
Elektriciteit (groene stroom, windkracht) emissiefactor:	0,000 gram CO ₂ per kWh.
Aardgas, emissiefactor:	2,079 gram CO ₂ per Nm ³ .
Groen gas (Covergisting) emissiefactor:	1,039 gram CO ₂ per Nm ³ .

Onderstaande grafiek laat per scope de CO₂ uitstoot van Rensa 2014 zien. De totale emissies bedroegen 4.425.391 kg CO₂. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.429.760 kg CO₂. Dit is gelijk aan 77,5%.



Afbeelding 1: CO₂ scope diagram footprint 2014 per 1000kg

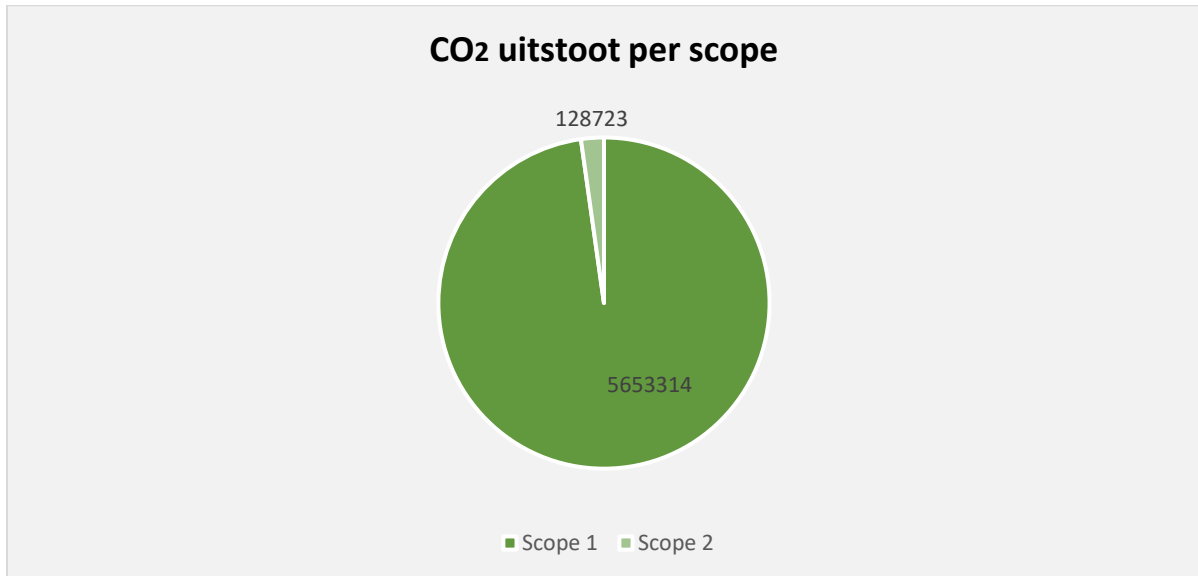
Afbeelding 2 laat per gebruik de CO₂ uitstoot in 2014 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's, personen auto's en gebruik van gas in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 2: CO₂ per type gebruik footprint 2014 per 1000kg

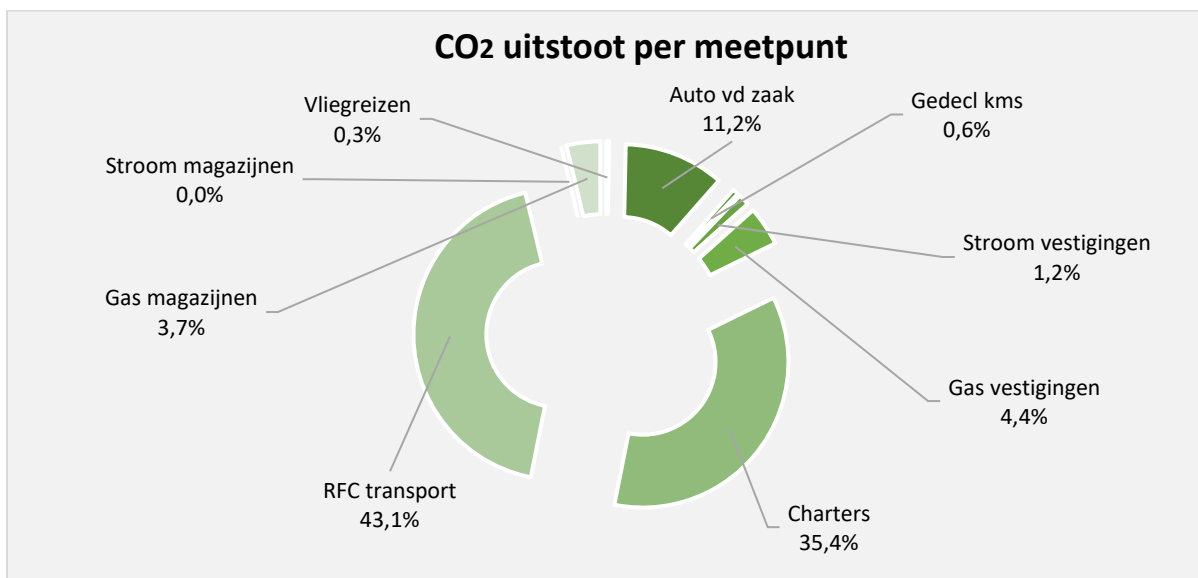
4. CO₂ emissies 2023

De totale CO₂ emissie van scope 1 en 2 in 2023 bedroeg 5.782.038 kg. Afbeelding 3 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



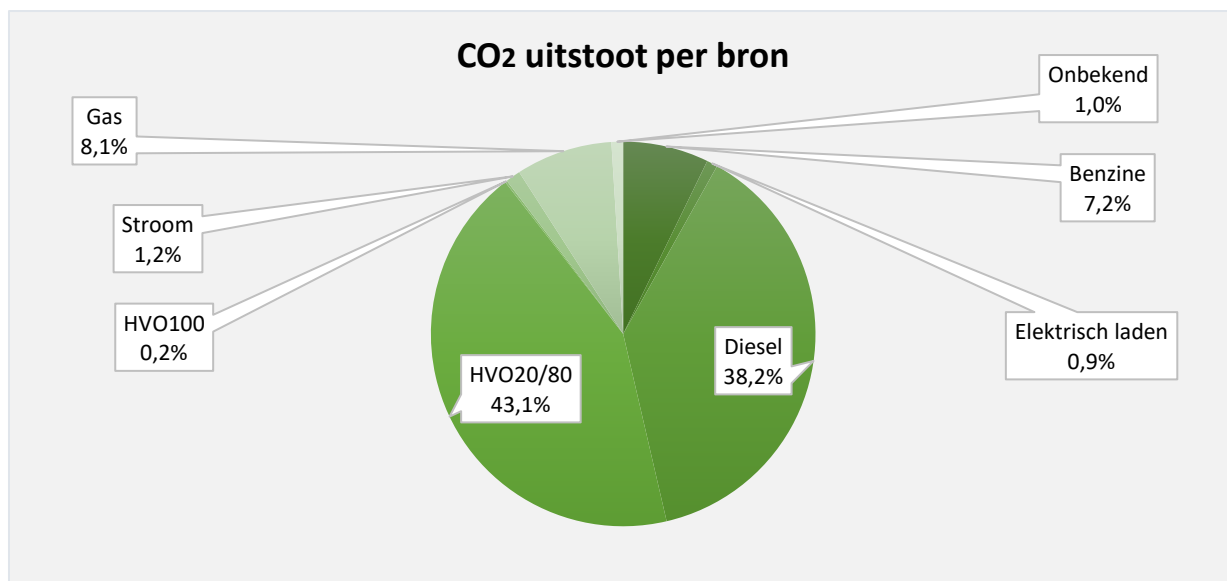
Afbeelding 3: CO₂ scope diagram footprint 2023

Afbeelding 4 laat per meetpunt de CO₂ uitstoot in 2023 zien. Uitstoot door gereden kilometers met personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als auto van de zaak. Bijvoorbeeld het bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Privé kilometers worden meegenomen in de meting. Gedeclareerde zakelijke kilometers, is de uitstoot door de gereden zakelijke kilometers met een auto in privé bezit. Voor het meetpunt elektriciteit gebruik distributie centra is geen uitstoot geweest omdat voor de 4 distributie centra 'groene stroom' is gebruikt.



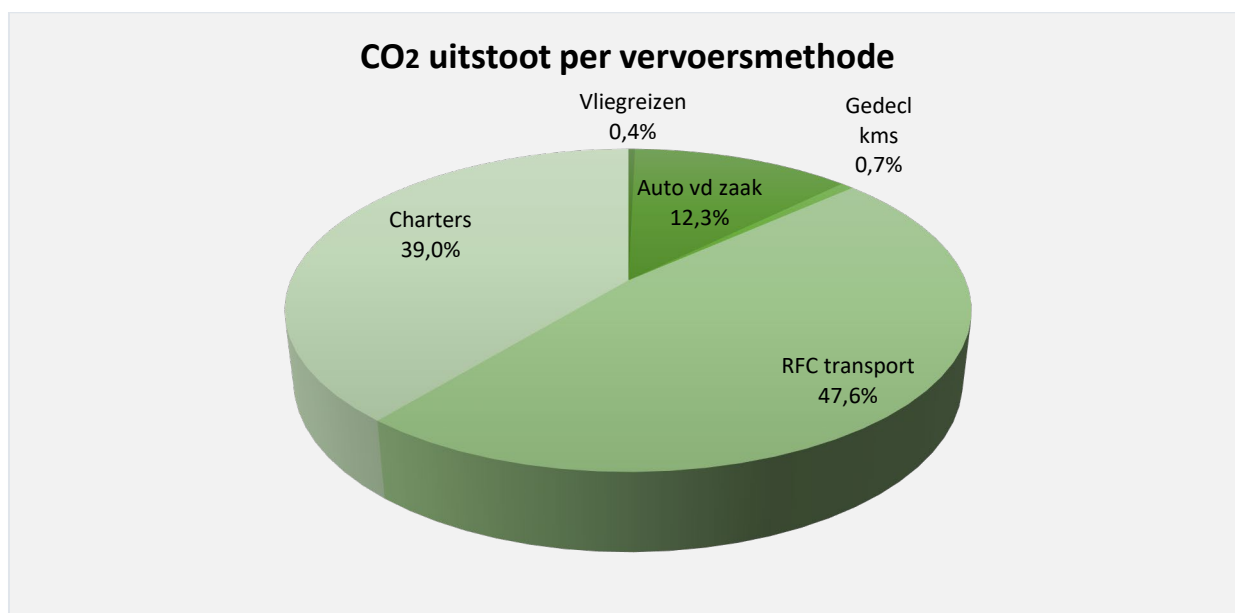
Afbeelding 4: CO₂ per meetpunt footprint 2023

Afbeelding 5 laat per bron de CO₂ uitstoot in 2023 zien. Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. De bron diesel is de optelsom van dieselvebruik van vrachtauto's en personen auto's.



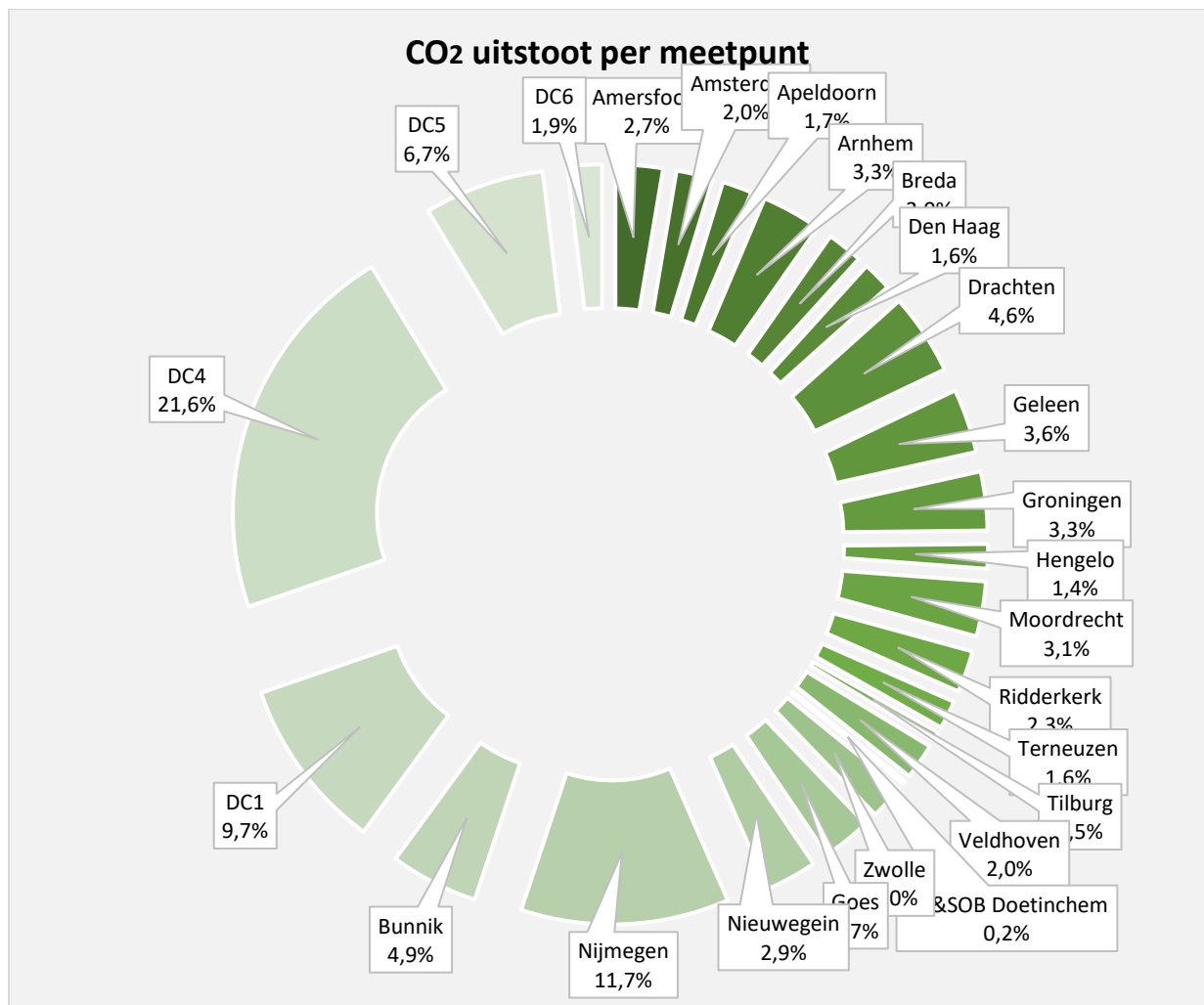
Afbeelding 5: CO₂ per bron 2023

De CO₂ uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 6. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2023. Goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel in 2023.



Afbeelding 6: CO₂ per vervoersmethode 2023

Afbeelding 7 is een weergave van de CO₂ uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2023. De distributiecentra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste CO₂ uitstoot.



Afbeelding 7: CO₂ per locatie 2023

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Rensa heeft in 2023 geen projecten gehad waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in het CO₂ Prestatieladder handboek versie 3.1 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2023, 4.539.294 kg CO₂ uitgestoten. In 2022 heeft Rensa (exclusief pakketdienst leveringen) bij 366.725 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 12,4 kg CO₂ per stop uitgestoten.

5. Meetgegevens

Voor de meetpunten zijn in 2023 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nulmeting van 2014 en van de emissie inventarisatie 2022. Enkele emissiefactoren zijn gewijzigd ten opzichte van 2022.

Brandstofverbruik personen auto's

De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, worden beheert door Arval. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van leverancier BP. Rensa partner Arval registreert de getankte liters per brandstof type of stroom. De overzichten per kenteken worden maandelijks uit het online portaal van Arval gehaald. In 2023 is er, ongeacht het type brandstof, totaal 53.820 liter diesel getankt, 147.683 liter benzine en 115.918 kWh aan stroom gebruikt.

De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de BP tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier. Eind 2023 zijn er 26 Elektrische auto's en 26 Hybride auto's in gebruik.

CO_2 uitstoot = type brandstof verbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's

Rensa werknemers gebruiken de auto in privé bezit, soms voor werk gerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de emissiefactor 'brandstoftype niet bekend'. Door het inzetten van elektrische deelauto's vanuit locaties Beekseweg, Didam en Nijverheidsweg, Doetinchem, worden gedeclareerde kilometers gereduceerd. De deelauto's vallen onder het meetpunt van brandstofverbruik personen auto's.

CO_2 uitstoot = gereden kilometers x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies

De meeste locaties zijn voorzien van een slimme gas en stroom meter. De locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM Energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd. Voor de uitzonderingen wordt de meterstand maandelijks doorgegeven. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. In december 2023 zijn de servicebalies Tilburg en Geleen gesloten. Daarentegen is verkoopvestiging Doetinchemseweg in mei geopend. In 2014 is het gas en stroom verbruik berekend op basis van de jaarfacturen voor de Gévier BV vestigingen Bunnik, Drachten en het magazijn op de bedrijvenweg in Doetinchem. Het pand Didam RH (Reindershal) is een extra opslaghal waar geen stroom en gas wordt gebruikt. De locaties Amsterdam, Breda, Drachten, Doetinchem, Groningen, Hengelo, Moordrecht, Zwolle, Veldhoven, Tilburg en Ridderkerk gebruiken groene stroom, windenergie.

CO_2 uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik vestigingen en servicebalies

zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies

CO_2 uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Brandstofverbruik (diesel) door inzet transport charters

Het dieselverbruik van transport charters is berekend op basis van de liters diesel en HVO, maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO₂ reductie.
CO₂ uitstoot = opgave diesel verbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik (diesel) Rensa goederen transport

Rensa was in december 2022 in het bezit van 71 vrachtauto's en 19 bestelbussen. Totaal 90 auto's. Eind 2021 waren dit 85 auto's. Eind 2023 gebruiken 2 vrachtauto's diesel, 67 vrachtauto's gebruiken HVO20 en 2 vrachtauto's HVO100. De brandstofleveranciers zijn BP en Kuster Olie. Zij registreren de getankte brandstof en rapporteren en factureren maandelijks de getankte liters.
De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).
CO₂ uitstoot = diesel verbruik in liters x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik distributiecentra

Rensa gebruikt Groene stroom voor 4 magazijn locaties, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair en warmtepomp opslag (DC6). Rensa is in het bezit van een certificaat van oorsprong.

Het distributiecentrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In de panden van het radiatoren magazijn en sanitair magazijn zijn diverse kantoren gevestigd van verschillende centrale diensten afdelingen.

De vier locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM Energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.

CO₂ uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik distributiecentra

zie elektriciteit verbruik distributie centra. In 2023 is er voor de 4 magazijn locaties Groen gas (covergisting) gebruikt. Technisch Handelsbureau Rensa bv is in het bezit van een groen gas certificaat.

CO₂ uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Airco refrigerants

In 2023 is het gebruik van koelmiddelen aan airco's nihil geweest. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearchiveerd door de afdeling facility management. De airconditioners worden gevuld met koudemiddelttype R407C.

Business airtravel

De gemaakte vliegreizen worden per kwartaal doorgegeven door de afdeling financiële administratie op basis van creditcard afrekeningen. De afstanden worden berekend met behulp van de website, www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen

CO₂ uitstoot = vliegreis kilometers x emissiefactor

6. Onzekerheden

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens, kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2023. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 4 beschreven.

- **Brandstofverbruik personenauto's**

Bij Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. Geschat wordt dat 10% van de brandstof toegerekend kan worden aan privé gebruik. omgerekend is dit 0,85% van de totale CO₂ uitstoot.

- **Elektriciteits- en gasverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**

Elke maand worden de meterstanden van de meeste locaties gerapporteerd met behulp van 'slimme meters'. Bij de locaties Doetinchemseweg, Bunnik, Goes en Nijmegen gebeurt dit handmatig. De data van de 'slimme meters' wordt maandelijks gerapporteerd door PM Energie. Voor alle andere locaties geeft de balie medewerker maandelijks de meterstanden door.

In de magazijnen wordt gebruik gemaakt van 'slimme meters'.

7. Opmerkingen

Na aanleiding van een extra controle zijn een aantal gegevens gewijzigd. Dit geldt voor zowel 2023 als 2022.

- **Gas en stroomverbruik magazijnen en vestigingen**

Het gas- en stroomverbruik vertoonde regelmatig afwijkende cijfers. Na navraag bij de energieleverancier, is gebleken dat de cijfers voor verschillende maanden 'te vroeg' van de portal zijn gehaald. Binnen Rensa werden de cijfers op willekeurige momenten geëxporteerd van de website. Uit grondig onderzoek is gebleken dat de definitieve cijfers pas na de 15e van elke maand kunnen worden geëxporteerd. Deze kwestie is nu gecorrigeerd voor zowel 2022 als 2023.

- **Auto van de zaak**

Ook in de gegevens van de auto van de zaak zaten opmerkelijke verschillen. Ondanks de toename van het aantal elektrische en hybride voertuigen, bleef de hoeveelheid verbruikte kWh laag. Net als bij het gas- en stroomverbruik kunnen de gegevens pas na de 15e van elke maand worden geëxporteerd, een aspect dat voorheen niet bekend was. Deze kwestie is nu gecorrigeerd voor zowel 2022 als 2023.

8. Cross reference

Rapportage volgens ISO 14064 deel 9. Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		deze rapportage
a	Description of the reporting organization	1
b	Person or entity responsible for the report	2
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	4
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	4
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	3
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	5
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	5
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	6
q	Uncertainty assessment description and results	6
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	7
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	8
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3

Tabel 1: Cross reference

8. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa bv, Gévier BV, Gafco BV
CO₂ emissie inventarisatie 2023 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland)
Gecontroleerd door kwaliteitscoördinator Rensa Family Company (Kiki Olderaan)