

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2023



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope.....	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂ reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂ uitstoot in de 1^e helft van 2023. De resultaten van de 1^e helft 2023 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van de 1^e helft van voorliggende jaren. Het document bevat tevens de doelen tot en met 2030.

In 2023 heeft de organisatie een 4^e Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 93,44% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO20-brandstof. 2 vrachtwagens zijn omgezet naar HVO100. Er is 1 batterij-elektrische vrachtwagen aangeschaft. 18 bestelbussen worden ingezet voor pakketleveringen, 17 van deze rijden vanaf april op HVO20-brandstof. Daarmee vervoert Rensa het volume dat voorheen door een externe vervoerder (buiten de scope) vervoert werd. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In de eerste 6 maanden van 2023 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 4,29% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 1,35%. De absolute CO₂ reductie binnen de logistiek in de eerste helft van 2023 is 4,19%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid in 2020 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ - neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

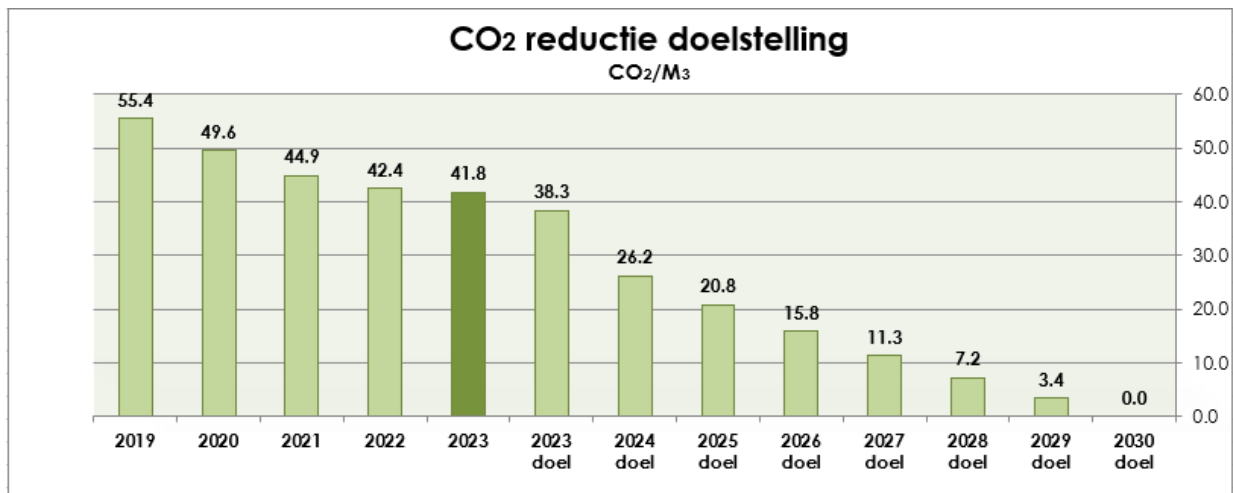
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In de 1^e helft van 2023 is er een absolute CO₂ daling van 4,2% ten opzichte van 2022.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In de 1^e helft van 2023 is er een absolute CO₂ daling 8,16% ten opzichte van 2022.

jaar	CO2 scope 1	CO2 scope 2
2022	3045280	68726
2023	2917375	63118
doel 2023	2744050	51300

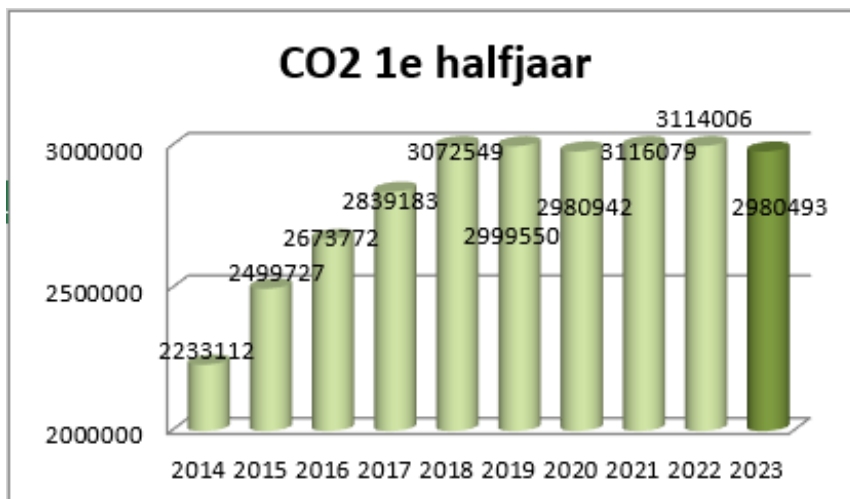
1. doelstelling KPI

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂ uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2022 was dit 42,4 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2023 is gesteld op 38,3 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2023 meer Kuub verkocht/vervoert moet worden bij een gelijke CO₂ uitstoot en/of de absolute CO₂ uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 6 maanden.

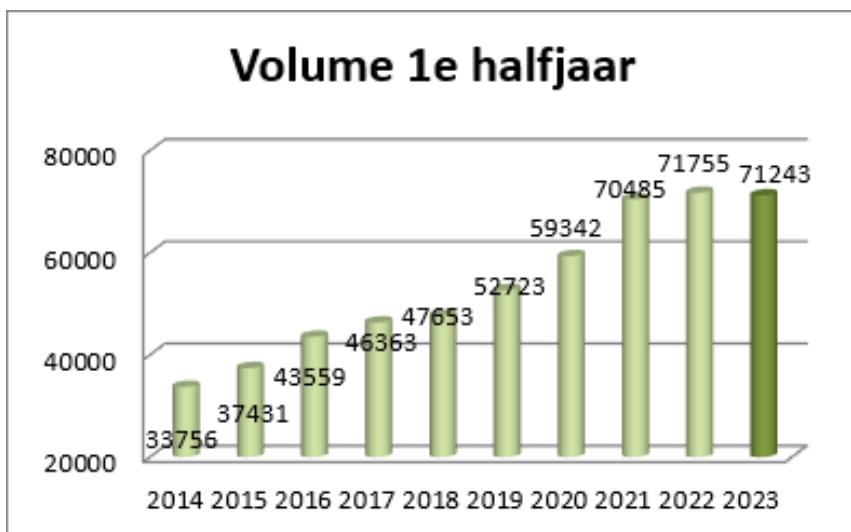


Grafiek 1: CO₂ reductie doelstelling over 12 maanden

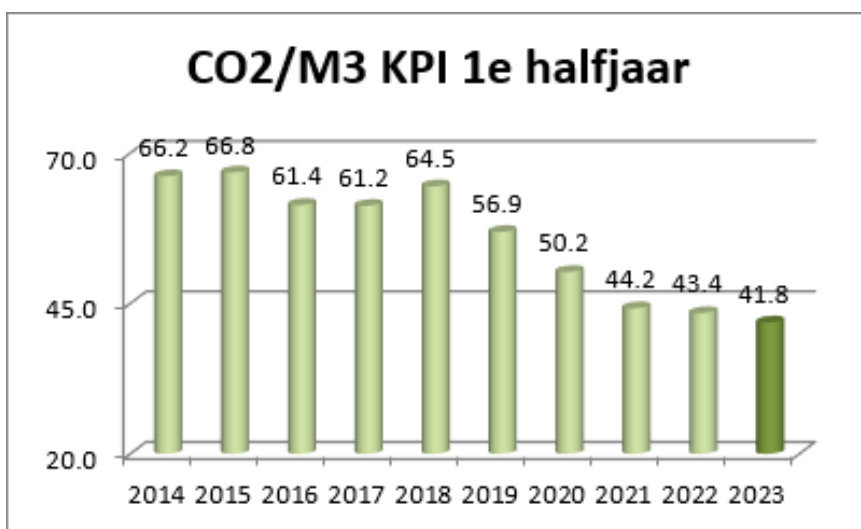
De reductie doelstelling van 9,7% is niet behaald, de reductie is namelijk 1,35% (Grafiek 1). Er is in de 1^e helft van 2023 absoluut 4,3% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2022 (Grafiek 2). Het getransporteerde volume is afgenomen. Het volume in 2022 was 71.755 M³ en is in 2023 gedaald naar 71.243 M³ (Grafiek 3). Dit is een daling van 0,7%.



Grafiek 2: kg. CO₂ eerste 6 maanden 2023



Grafiek 3: Volume (Kub) eerste 6 maanden 2023



Grafiek 4: KPI eerste 6 maanden 2023

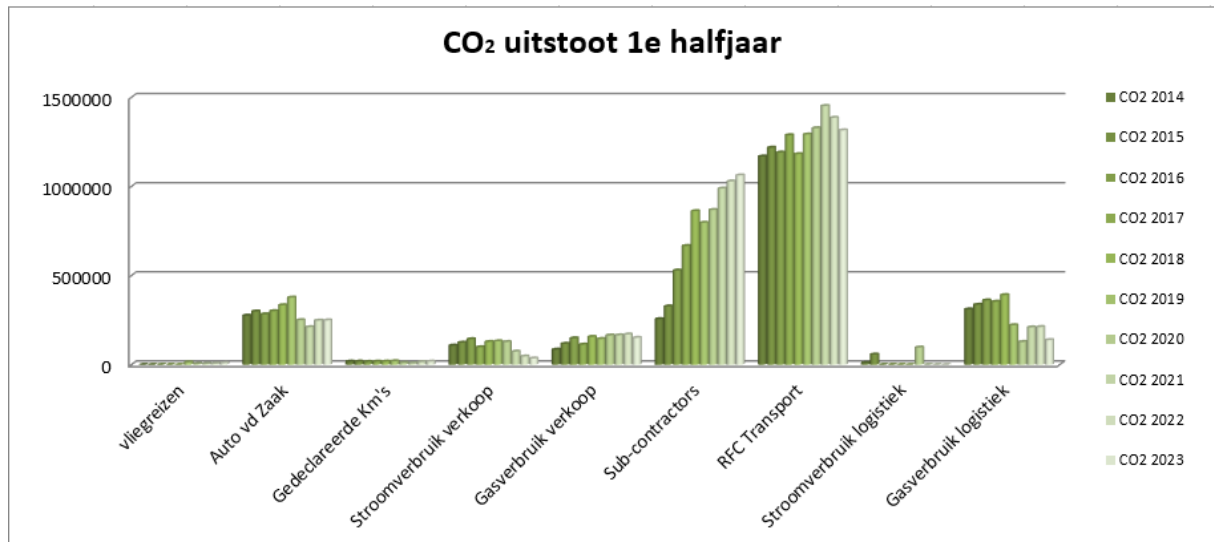
Er is dus in de 1^e helft van 2023 minder reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien. De verwachting voor de laatste 6 maanden van 2023, is dat de dalende lijn doorgezet gaat worden.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfsonderdeel

CO₂ uitstoot per meetpunt

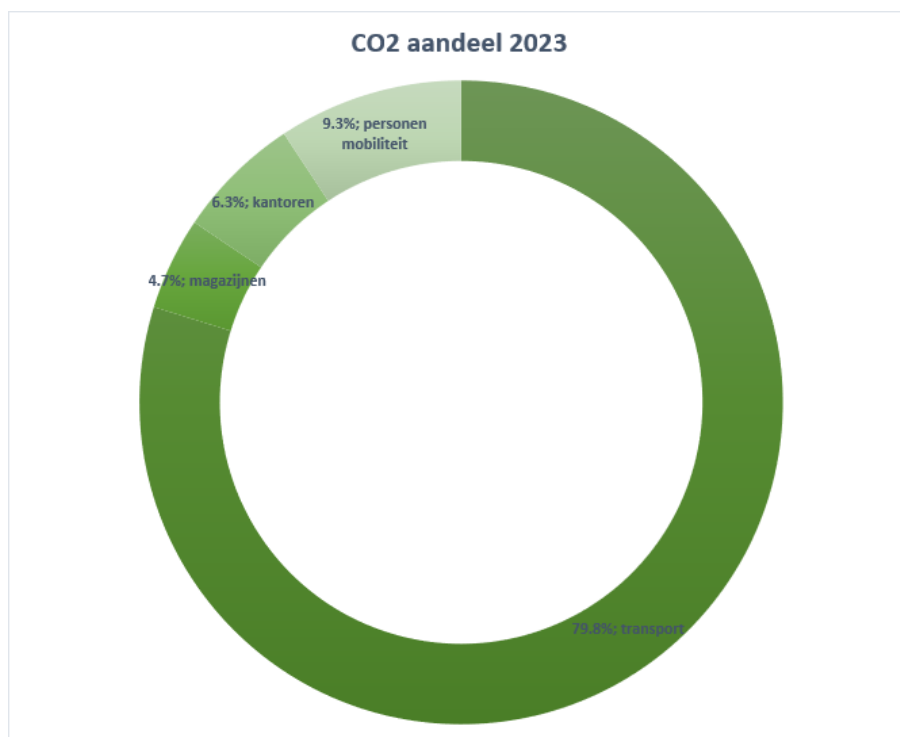
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 over de eerste 6 maanden per jaar.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden per meetpunt

CO₂ Verhouding 2023

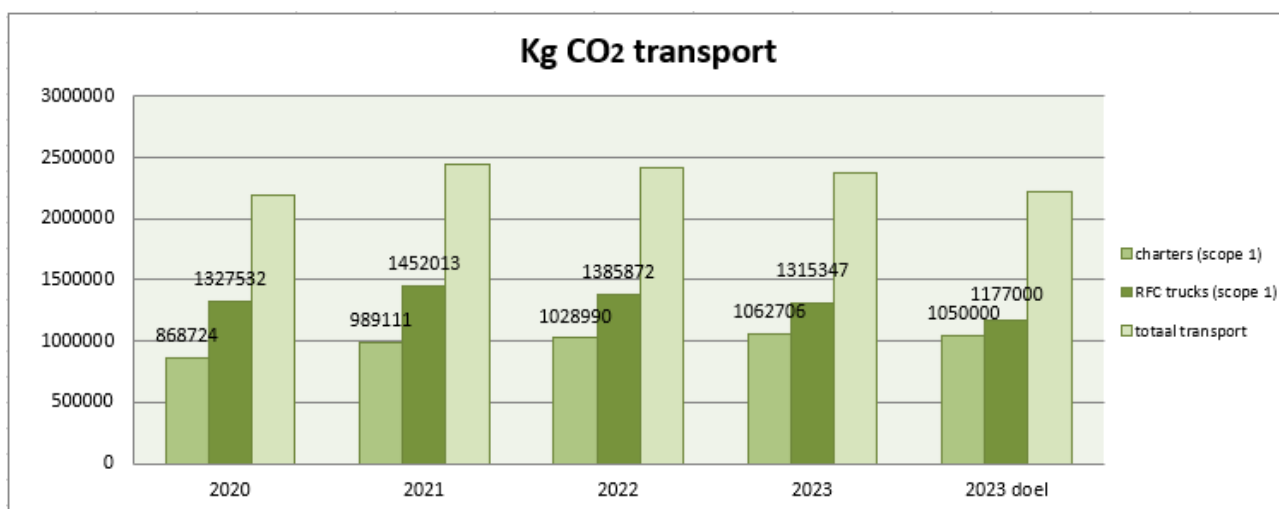
In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa in 2023. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door bedrijfsonderdeel transport; inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per bedrijfsonderdeel 2023

Transport

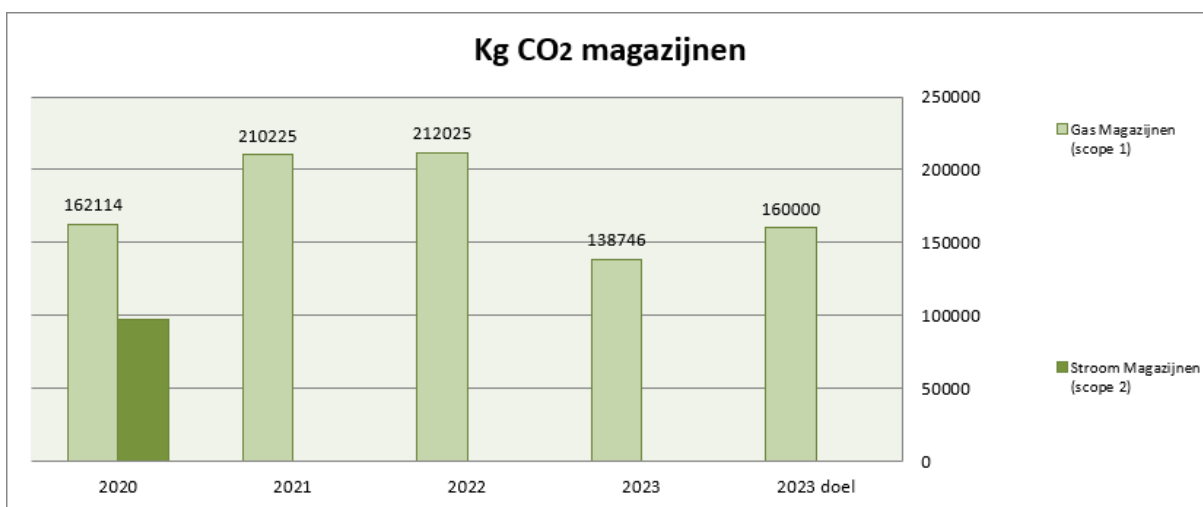
De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In de 1^e helft van 2023 is er minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft 2022, maar wel meer dan de doelstelling (grafiek 6). Naast de 62 RFC vrachtauto's werd er ook met 18 bestelbussen vervoerd. Het gemiddeld verbruik RFC transport 2022 was 4,78 kilometer per liter. In het eerste halfjaar van 2023 is dit 4,6 kilometer per liter. De RFC bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 11,01 in 2022 en 10,53 kilometer per liter in het eerste halfjaar van 2023. Rensa heeft een elektrische bestelbus aangeschaft en 17 bestelbussen rijden nu op HVO20. Bij ingebruikname van elke nieuwe vrachtwagen wordt deze gelijk omgezet naar HVO20. Sinds 2022 zijn er ook 2 vrachtwagens omgezet naar HVO100.



Grafiek 6: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden transport

Magazijnen

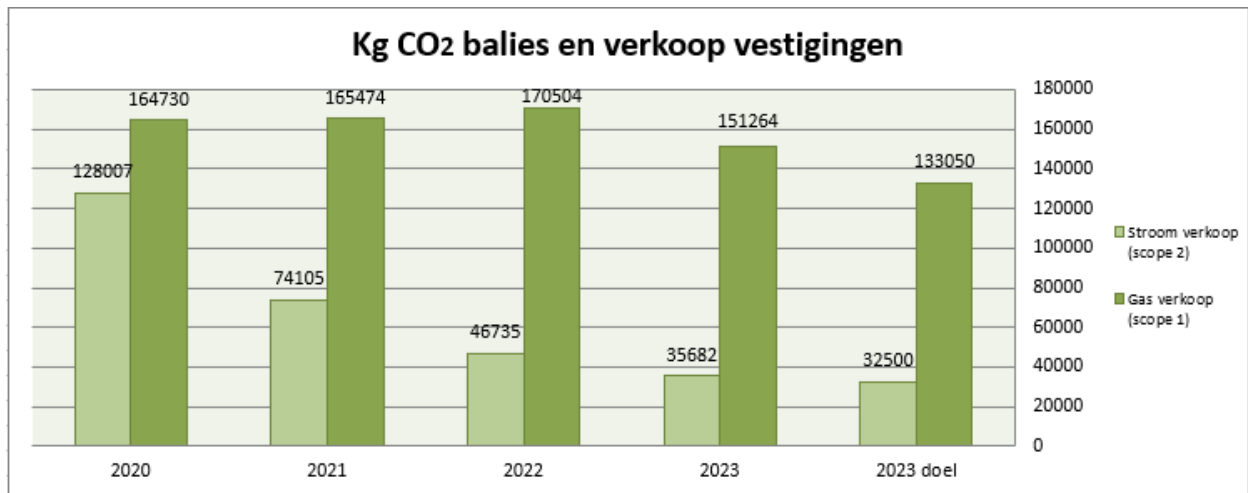
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijn locaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In de eerste helft van 2023 is er minder uitgestoten door minder gas verbruik dan in 2022. Er is minder uitgestoten dan begroot (grafiek 7).



Grafiek 7: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 7 verkoopvestigingen. In de 1^e helft van 2023 is er minder uitgestoten door gas en stroomverbruik dan in 2022. Ten opzichte van de doelstelling is er zowel meer gas als stroom uitgestoten (grafiek 8). De daling van stroomverbruik zal zich voortzetten omdat in 2023 nog eens 3 verkoopvestigingen (Doetinchem, Hengelo, Ridderkerk) omgezet werden naar groene stroom. Dit was een geplande maatregel. De exacte verbruik gegevens voor de locaties Doetinchemseweg 63A en Energieweg 58 zijn nog niet ontvangen. Hiervoor is een inschatting gemaakt.

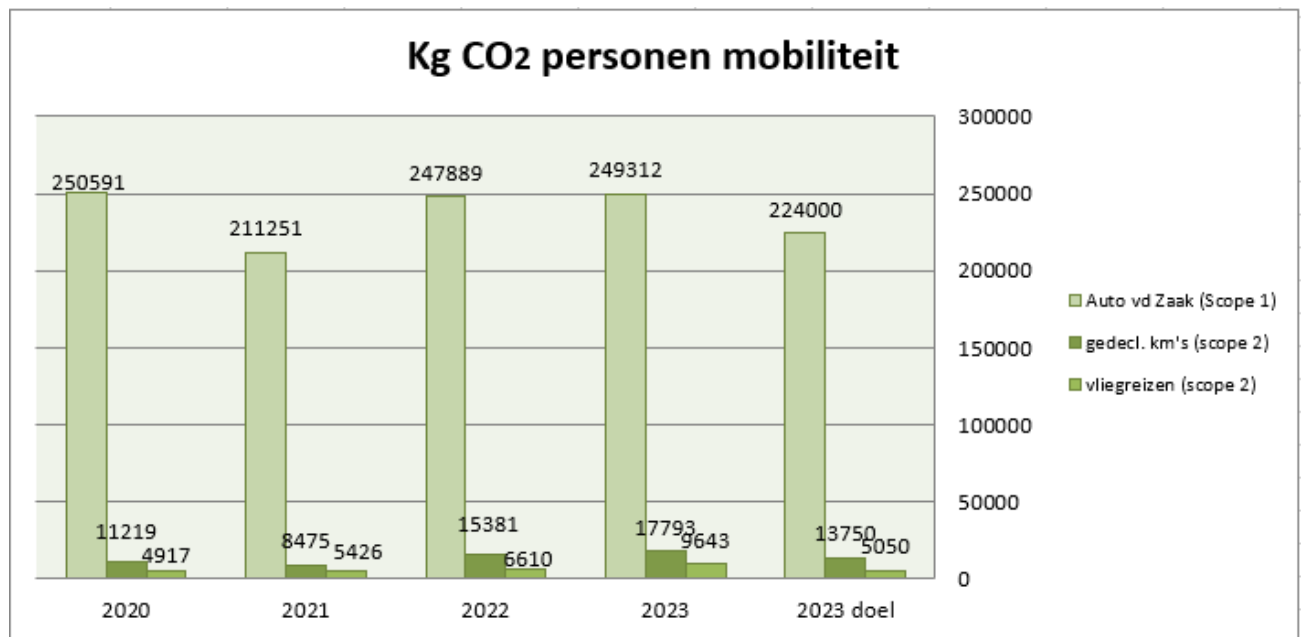


Grafiek 8: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

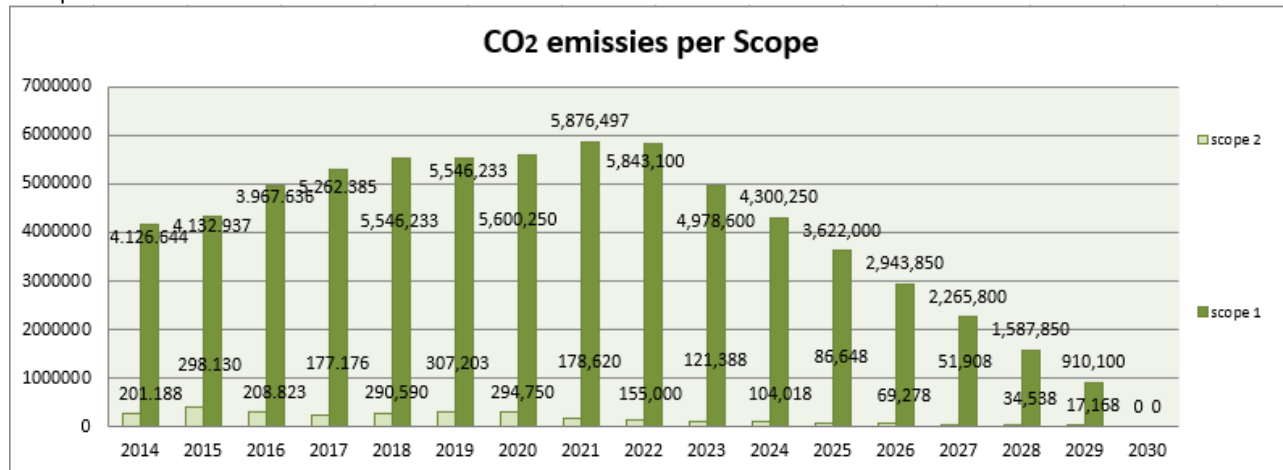
De uitstoot van de eerste helft van 2023 is hoger dan de eerste helft van 2022 en de doelstellingen. Er wordt de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. Halverwege 2023 zijn er 23 elektrische auto's in gebruik genomen van de 115 auto's totaal. 2 Elektrische auto's worden ingezet als poolauto. Er zijn 32 hybride auto's in gebruik. Door de reductie van de Corona maatregelen is er minder thuis gewerkt en zijn er meer reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂ uitstoot.



Grafiek 9: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast tot en met 2030. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang eerste 6 maanden 2023 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland).