

Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2023



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope.....	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂ reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂ uitstoot in 2023. De resultaten van 2023 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2022. Het document bevat tevens de doelen tot en met 2030.

In 2023 heeft de organisatie een 4^e Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 93,44% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO20-brandstof. 2 vrachtwagens zijn omgezet naar HVO100. Er is 1 batterij-elektrische vrachtwagen in gebruik. 18 bestelbussen worden ingezet voor pakketleveringen, 5 van deze rijden vanaf november op HVO100-brandstof. De rest rijdt op HVO20. wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In 2023 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 4,5% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 0,9%. De absolute CO₂ reductie binnen de logistiek in 2023 is 6,24%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid in 2020, 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ - neutraal in 2030
- Energie - neutraal in 2030
- Afval - neutraal in 2030

Scope 1 en 2

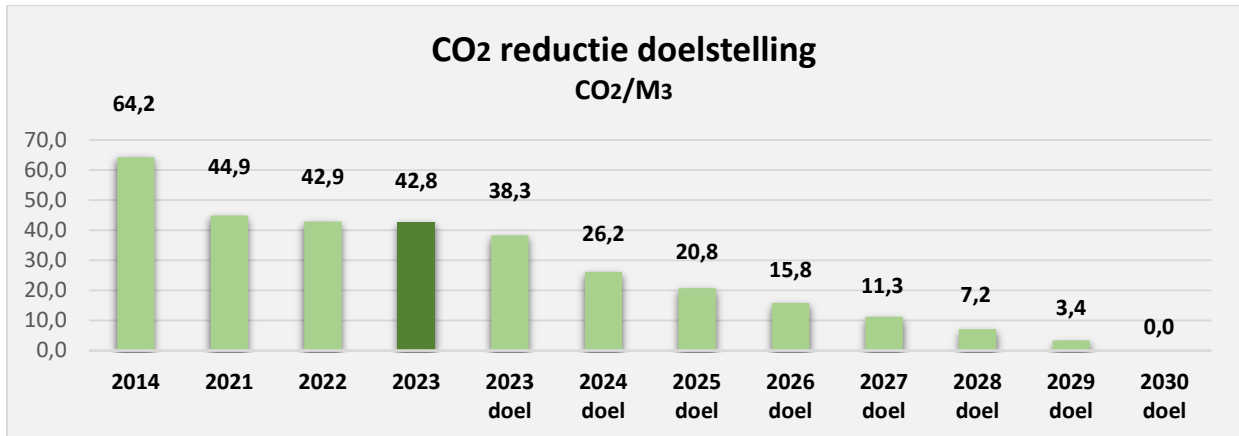
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties onder scope 1. In 2023 is er een absolute CO₂ daling van 3,7% ten opzichte van 2022.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In 2023 is er een absolute CO₂ daling van 7,6% ten opzichte van 2022.

Jaar	Scope 1	Scope 2
2022	5872819	139373
2023	5653314	128723
2023 doel	5488100	102600

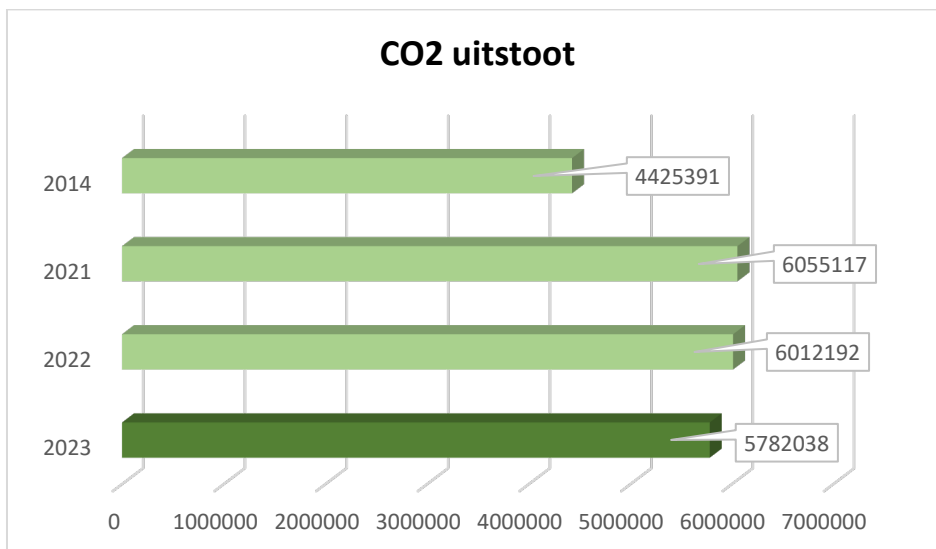
1. doelstelling KPI

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂ uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2022 was dit 42,9 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2023 was gesteld op 38,3 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2023 meer Kuub verkocht/vervoert moet worden bij een gelijke CO₂ uitstoot en/of de absolute CO₂ uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 12 maanden.

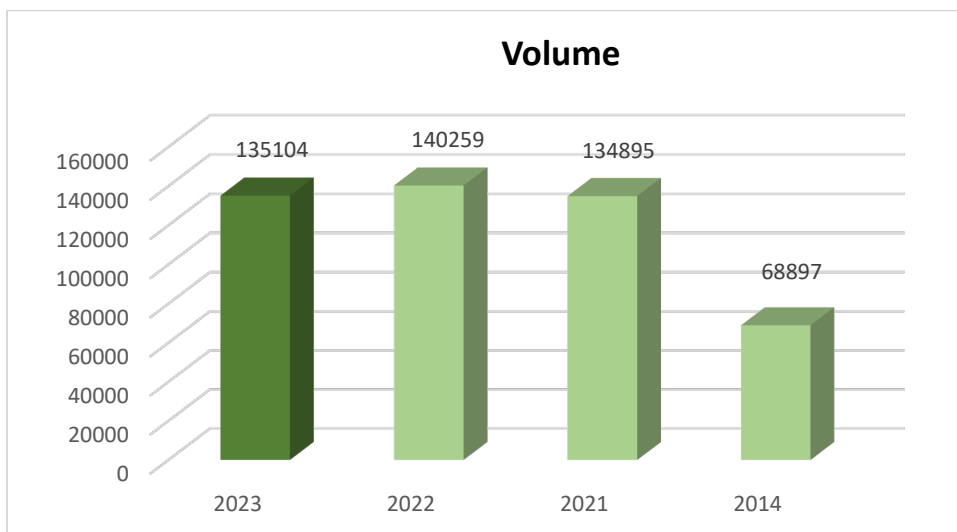


Grafiek 1: CO2 reductie doelstelling

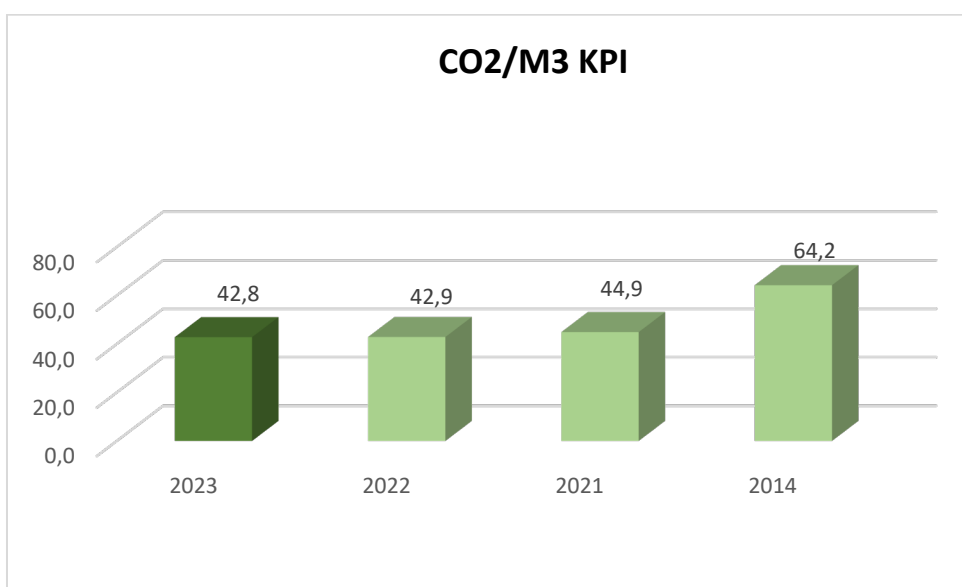
De reductie doelstelling van 9,7% is niet behaald, de reductie is namelijk 0,2% (Grafiek 1). Er is in 2023 absoluut 3,8% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2022 (Grafiek 2). De organisatie heeft een lichte krimp doorgemaakt. Het getransporteerd volume is afgenomen. De volume in 2022 was 140.259 M³ en is in 2023 gedaald naar 135.104 M³ (Grafiek 3). Dit is een daling van 3,7%.



Grafiek 2: kg. CO₂ tm 2023



Grafiek 3: Volume (Kuub) tm 2022



Grafiek 4: KPI tm 2022

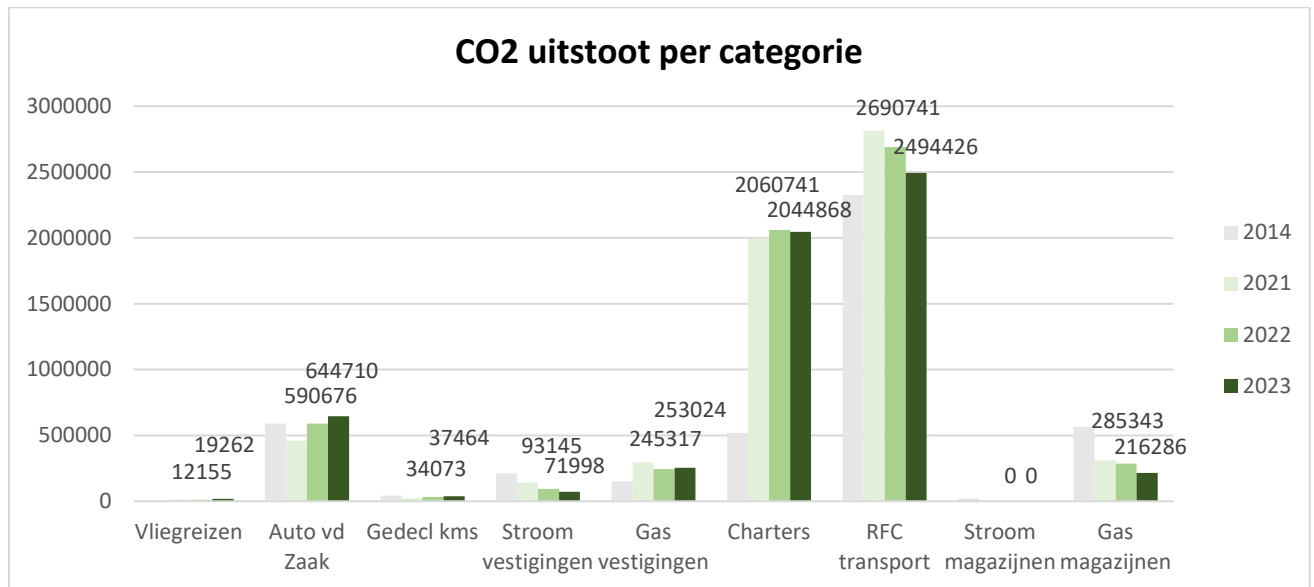
Er is dus minder reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfs onderdeel

CO₂ uitstoot per categorie

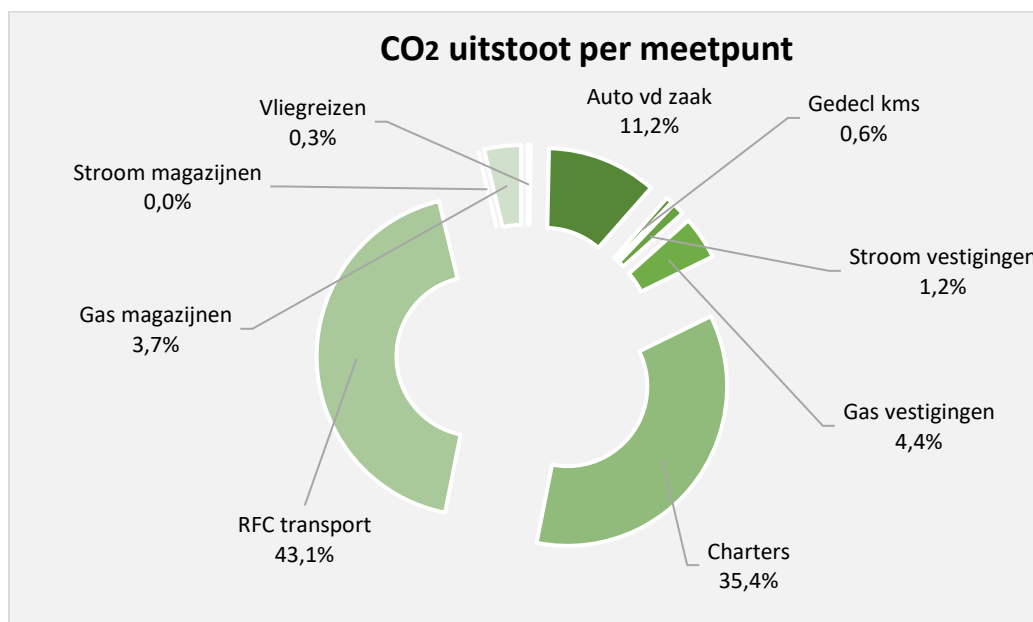
In grafiek 5 is de CO₂ per categorie weergegeven. De absolute getallen staan alleen voor de jaren 2022 en 2023.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot per meetpunt

CO₂ Verhouding 2023

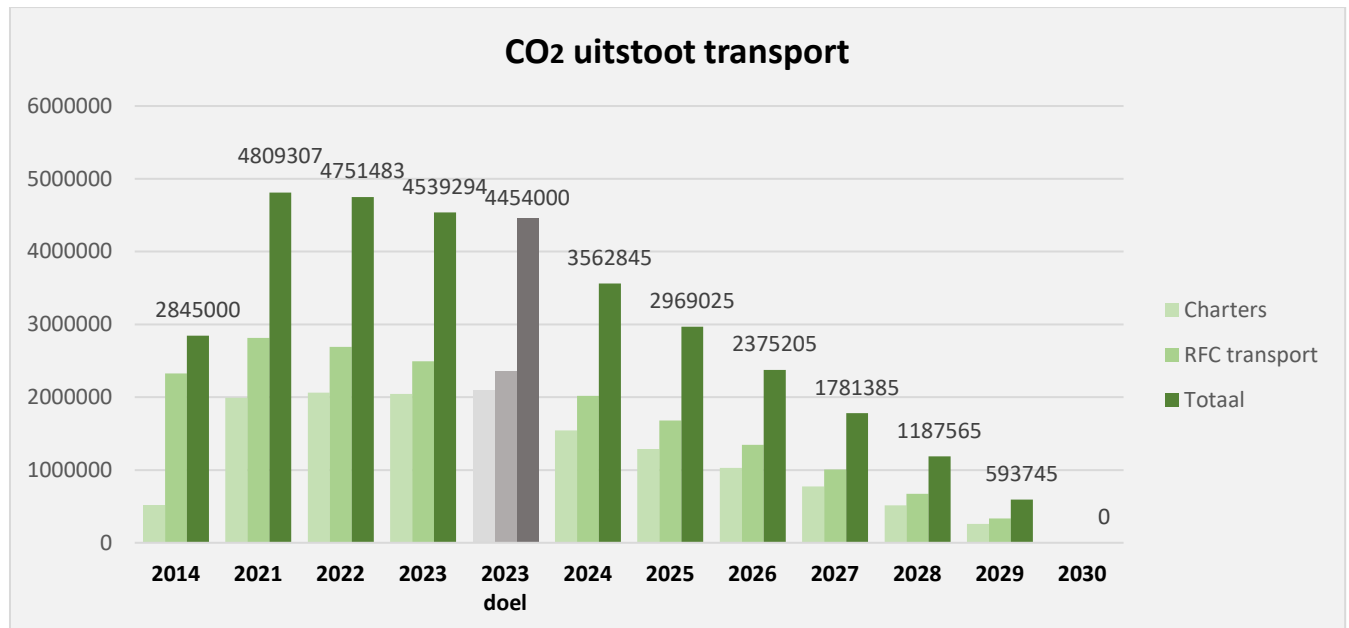
In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa in 2023. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door het bedrijfs onderdeel transport; inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per meetpunt 2023

Transport

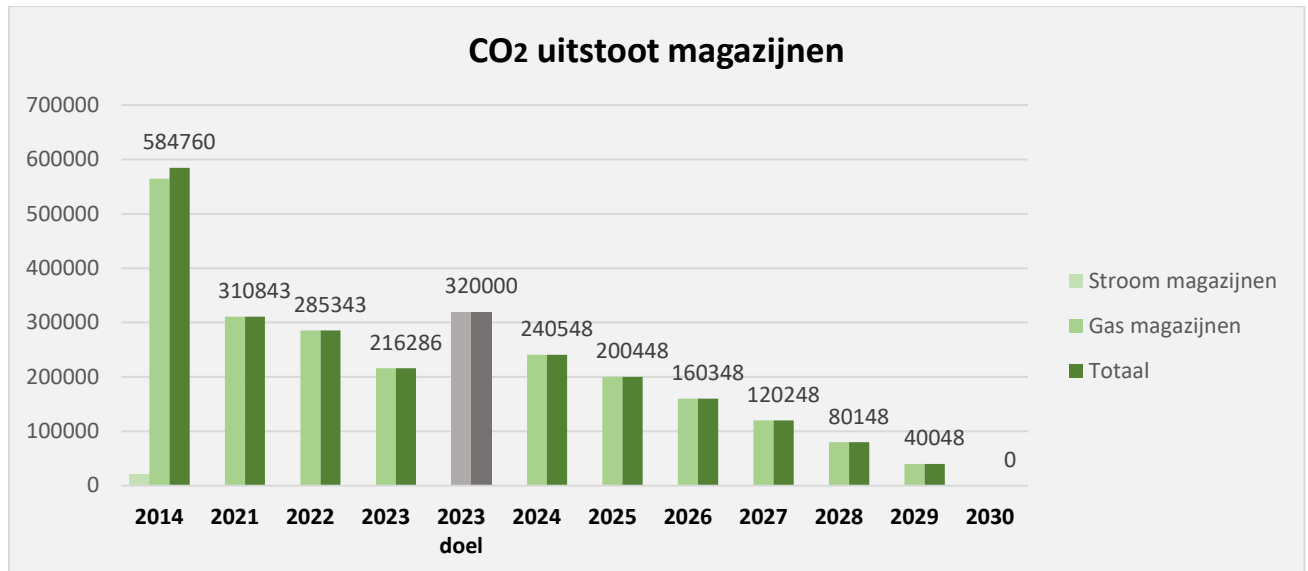
De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In 2023 is er minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2022, maar wel meer dan de doelstelling (grafiek 6). Naast de 71 RFC vrachtauto's werd er ook met 18 bestelbussen vervoerd. Het gemiddeld verbruik RFC transport in 2023 was 4,76 kilometer per liter. In 2022 was dit 4,78 kilometer per liter. De RFC bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 10,59 in 2023 en 11,01 kilometer per liter diesel in 2022. Rensa heeft een elektrische bestelbus aangeschaft en 5 bestelbussen rijden nu op HVO100, de rest rijdt op HVO20. Bij ingebruikname van elke nieuwe vrachtwagen wordt deze gelijk omgezet naar HVO20. Sinds 2022 zijn er ook 2 vrachtwagens omgezet naar HVO100.



Grafiek 6: CO₂ uitstoot transport

Magazijnen

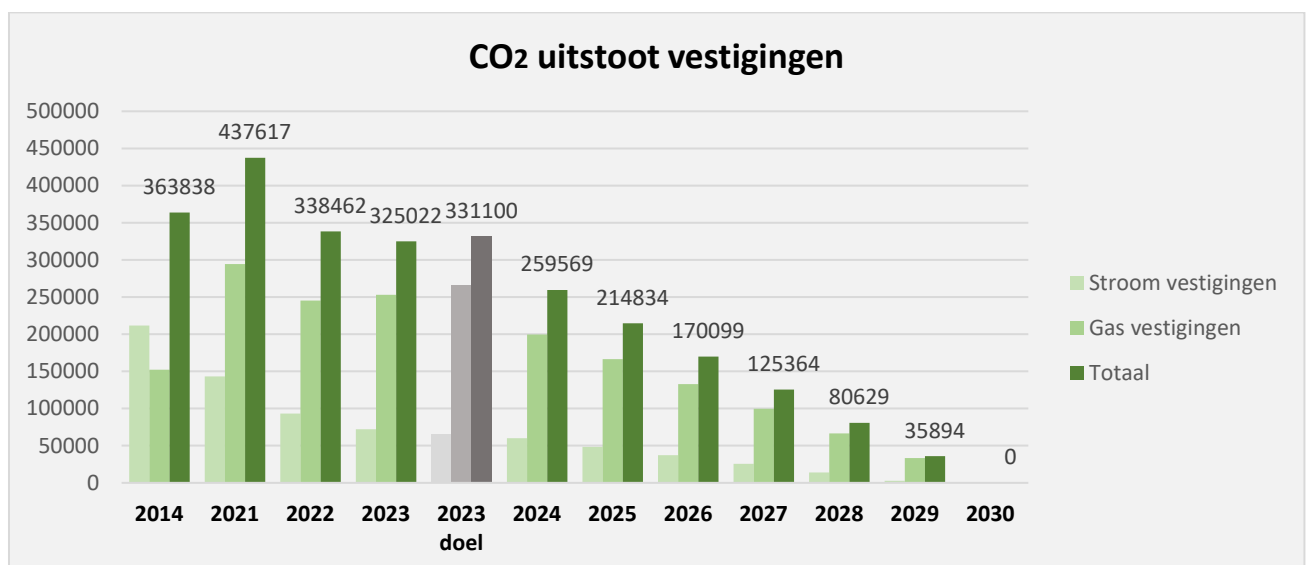
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijn locaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas (covergisting). Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In 2023 is er flink minder uitgestoten dan in 2022. Tevens is er minder uitgestoten dan begroot (grafiek 7).



Grafiek 7: CO₂ uitstoot magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 7 verkoopvestigingen. In 2023 is er minder uitgestoten door gas en stroomverbruik dan in 2022 en ten opzichte van de doelstelling (grafiek 8). In 2023 zijn er 3 verkoopvestigingen (Doetinchem, Hengelo en Ridderkerk) omgezet naar groene stroom.



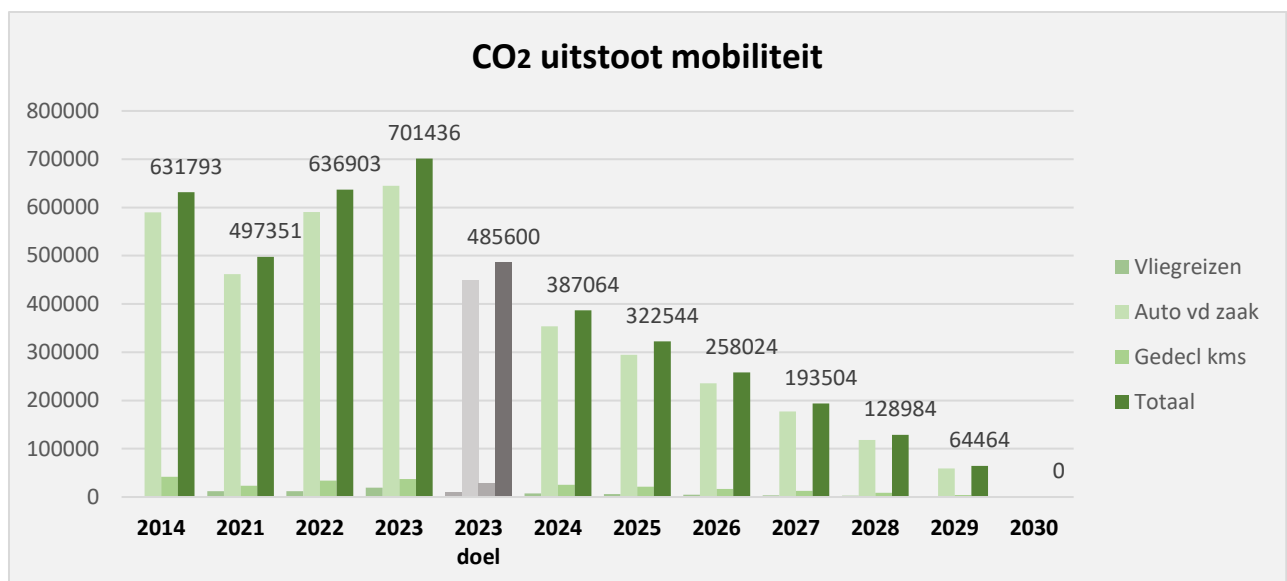
Grafiek 8: CO₂ uitstoot balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

De uitstoot van 2023 is hoger dan 2022 en de doelstellingen. Er wordt de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. Eind 2023 zijn er 26 elektrische auto's (waarvan 2 deelauto's) en 26 hybride auto's in gebruik van de 113 auto's totaal. Er zijn in 2023 meer kilometers voor zakelijke reizen met privé auto's, gedeclareerd ten opzichte van 2022. Ook is er meer gebruik gemaakt van reizen met het vliegtuig.

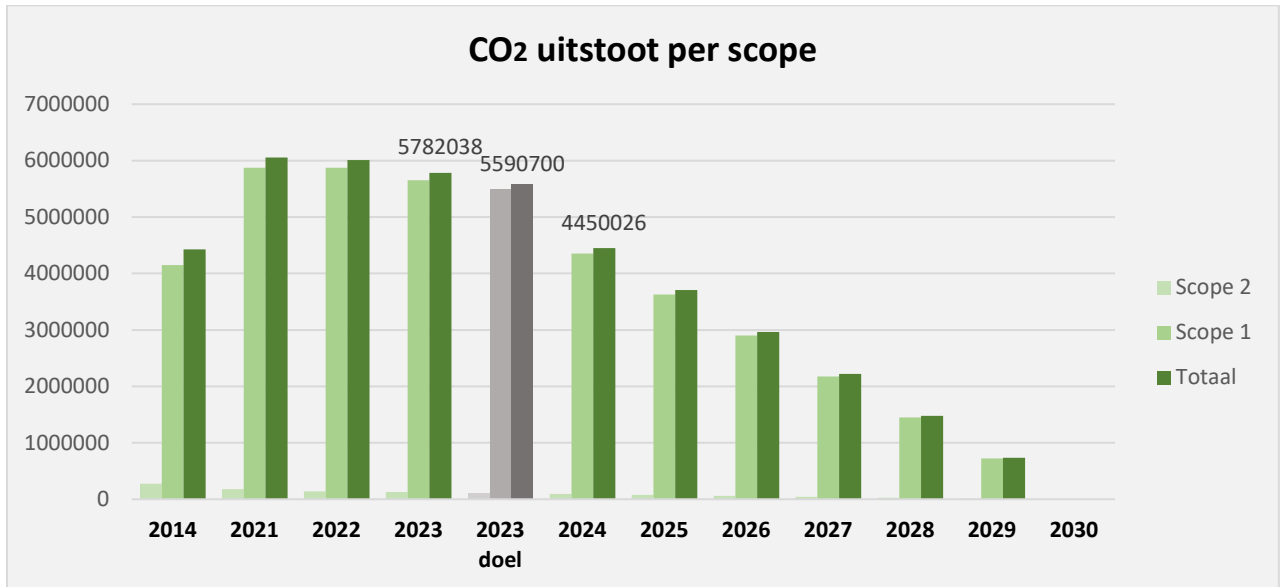
In 2023 is er voor personen mobiliteit meer uitgestoten dan in 2022 en tegenover de doelstelling. Door de reductie van de Corona maatregelen is er minder thuis gewerkt en zijn er meer reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂ uitstoot.



Grafiek 9: CO₂ uitstoot personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast tot en met 2030. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang 2023 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company Jur Hofland.