



CO₂ emissie inventarisatie 2017 ISO 14064-1

A stylized green leaf graphic with a white vein, positioned behind the text.

Datum: februari 2018
Versie: 1.0
Door: Technisch Handelsbureau Rensa BV en
GévierDales Sanitair BV (Jur Hofland)

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Over Rensa	4
2. Over GévierDales	4
3. Over Rensa groep	5
4. Verantwoordelijkheid	6
5. Organisatorische grens (Organizational boundary)	7
6. Carbon footprint	8
7. CO ₂ emissies 2016	10
8. Meetgegevens	13
8. Onzekerheden	15
10. Cross reference	16
11. Colofon.....	17

Inleiding

Duurzaamheid blijft in 2017 onder de aandacht bij Rensa en GévierDales. Zo is er veel energie gestoken in data analyses voor transport en daarmee een start gemaakt aan de deelname voor de 3^e Lean and Green Star. In 2017 zijn er uiteindelijk door omstandigheden geen drastische besparingsmaatregelen genomen. Het is voor het eerst sinds 2009, het jaar dat Rensa is begonnen met de CO₂ registratie, dat er een relatieve CO₂ stijging heeft plaatsgevonden.

In 2017 is er 5% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de nulmeting van 2014 waarbij Rensa en GévierDales in de boundary zijn opgenomen.

In 2017 is er 1% meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het voorgaande jaar 2016.

In dit document wordt de emissie inventarisatie van Rensa beschreven van het jaar 2017. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO₂ uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden halfjaarlijks gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd, onder andere voor het Lean and Green programma.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO₂ prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1.

1. Over Rensa

Rensa neemt als technische groothandel een vooraanstaande plaats in op de markt van verwarming en ventilatie. Vanuit een modern logistiek concept levert Rensa goederen door heel Nederland aan de professionele installateur in de woning- en utiliteitsbouw. De goederen die Rensa levert, worden vanuit vier centrale distributiecentra in Didam en Doetinchem binnen heel Nederland gedistribueerd. Vanuit deze distributiecentra kunnen ca. 40.000 artikelen door heel Nederland geleverd worden, waarvan 20.000 de volgende werkdag.

Dankzij een modern distributieconcept, is een hoge servicegraad en leveringsbetrouwbaarheid mogelijk. De kwaliteit van leveren wordt mede mogelijk gemaakt door een eigen wagenpark. Rensa bedient professionele installateurs middels een achttal verkoopkantoren nl. Amsterdam, Breda, Doetinchem, Groningen, Moordrecht, Zwolle, Key Accounts en Service en Onderhoud Bedrijven. Zij zijn het vaste aanspreekpunt met kennis van de regio.

Om snel en doeltreffend de diensten te kunnen verlenen, heeft Rensa twintig servicebalies in Nederland. (Amersfoort, Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Breda, Den Haag, Doetinchem, Drachten, Geleen, Goes, Groningen, Hengelo, Moordrecht, Nieuwegein (Utrecht), Nijmegen, Ridderkerk, Terneuzen, Tilburg, Veldhoven, Zwolle). Op deze servicebalies ligt een voorraad van courante onderdelen. Sinds 2014 regelt Rensa de logistiek voor GévierDales. De servicebalies worden gedeeld. Begin 2015 vond er een volledige overname plaats van GévierDales Sanitair BV door Rensa.

2. Over GévierDales

GévierDales Sanitair BV is een groothandel in sanitair en watertechniek. Dankzij gedegen vakkennis en jarenlange ervaring wordt de klant voorzien van deskundig advies, goede dienstverlening en maximale nazorg.

GévierDales is een landelijke speler in de markt, met vestigingen in Bunnik, Doetinchem, Drachten en Goes. In nauwe samenwerking met gerenommeerde marktpartijen en via showrooms, verkoopkantoren en servicebalies verleent GévierDales diensten in heel Nederland.

GévierDales Sanitair BV bestaat sinds maart 2015. De goederen van Rensa en GévierDales worden vanaf 2014 gecombineerd in de vrachtauto's getransporteerd waardoor onder andere de transport efficiëntie is verhoogd. De GévierDales goederen liggen opgeslagen in de Rensa magazijnen. Kantoor personeel van beide organisaties werken in één ruimte en projecten worden gecombineerd.

3. Over Rensa groep

Naast Rensa behoren ook de groothandels Gafco-Altron, Verholt, het Duitse Dewetech en GévierDales tot de Rensa Groep.

Gafco-Altron

Gafco-Altron BV is een gespecialiseerde groothandel op het gebied van koeltechniek, airconditioning en isolatie en is sinds december 1996 onderdeel van de Rensa Groep. Gafco-Altron opereert geheel zelfstandig en onder eigen naam.

Verholt

In 2016 is Verholt overgenomen door de Rensa Groep. Na de overname van Verholt is de verkoop van ketelonderdelen geïntegreerd binnen Rensa. Het bedrijf is een specialist in meetinstrumenten en pompinstallaties. Voor de meetinstrumenten zijn de marktsegmenten installateurs en industrie. Voor de pompinstallaties ligt de focus op de segmenten industrie en de agrarische markt. Verholt is een servicegericht bedrijf met veel kennis en ervaring en opereert geheel zelfstandig onder eigen naam vanuit Ulft.

Dewetech

Dewetech opereert als zusterbedrijf van Rensa geheel zelfstandig en onder eigen naam. De overname door Rensa past bij het lange termijn beleid van Rensa om ook in buurland Duitsland actief te zijn. Het Centraal magazijn van het bedrijf is gevestigd in Worms, daarnaast zijn er nog zeven verkoopkantoren.

4. Verantwoordelijkheid

Eindverantwoordelijk:

Directie Technisch Handelsbureau Rensa BV en Directie GévierDales Sanitair BV

De coördinator duurzame logistiek is verantwoordelijk voor de CO₂ registratie en monitoring. Reductiemaatregelen worden voorgelegd aan het Management team via directeur Logistiek Job Schouten.

De coördinator duurzame logistiek is tevens voorzitter van de werkgroep 'Rensa Groen'. Het doel van de werkgroep is om alle medewerkers van Rensa en GévierDales te inspireren, motiveren en voor te lichten voor wat betreft Duurzaamheid binnen de organisatie. De werkgroep is ook een klankbord voor alle medewerkers en communiceert over de duurzame ontwikkelingen.

5. Organisatorische grens (Organizational boundary)

Zoals eerder beschreven, bestaat de Rensa groep uit meerdere BV's. De organizational boundary voor de emissie inventarisatie is vastgesteld voor Technisch Handelsbureau Rensa BV. Hieronder vallen alle bedrijfsonderdelen die ten gunste komen van THB Rensa BV.

De onderbouwing

Voor de bepaling van de boundary wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Rensa Nederland BV. Onder Rensa Nederland BV vallen de BV's; Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv. Beide zijn voor 100% eigendom van Rensa Nederland bv. Op basis van operationele binding vallen zowel THB Rensa als GévierDales binnen de boundary.

6. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.0 van de CO₂ prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2014 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2017.

Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen (Bijlage 1). Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf, bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport en door de inzet van vrachtauto's in het bezit van GévierDales, meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's vallen ook onder scope 2. Onder scope 2 valt ook 'business air travel'.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt. Omdat deze transportwijze niet geheel toegewijd is, wordt het voor de nulmeting buiten beschouwing gelaten.

Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa en GévierDales in 2017 en daarnaast heeft Rensa en GévierDales in 2017 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO₂) gedaan.

Gebruikte emissiefactoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

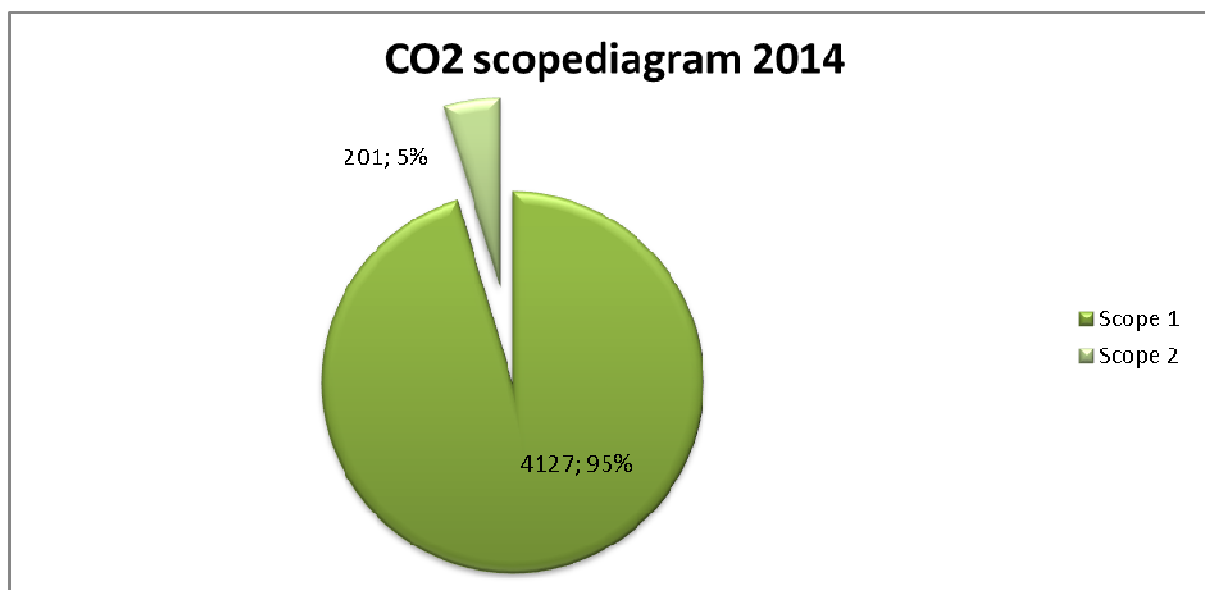
Personen vervoer

Benzine, emissiefactor:	2,740 gram CO ₂ per liter
Diesel, emissiefactor:	3,230 gram CO ₂ per liter
LPG, emissiefactor:	1,806 gram CO ₂ per liter
Brandstof onbekend, emissiefactor:	0,220 gram CO ₂ per kilometer
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,297 gram CO ₂ per km regionaal
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,200 gram CO ₂ per km Europees
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,147 gram CO ₂ per km intercontinentaal

Goederen vervoer

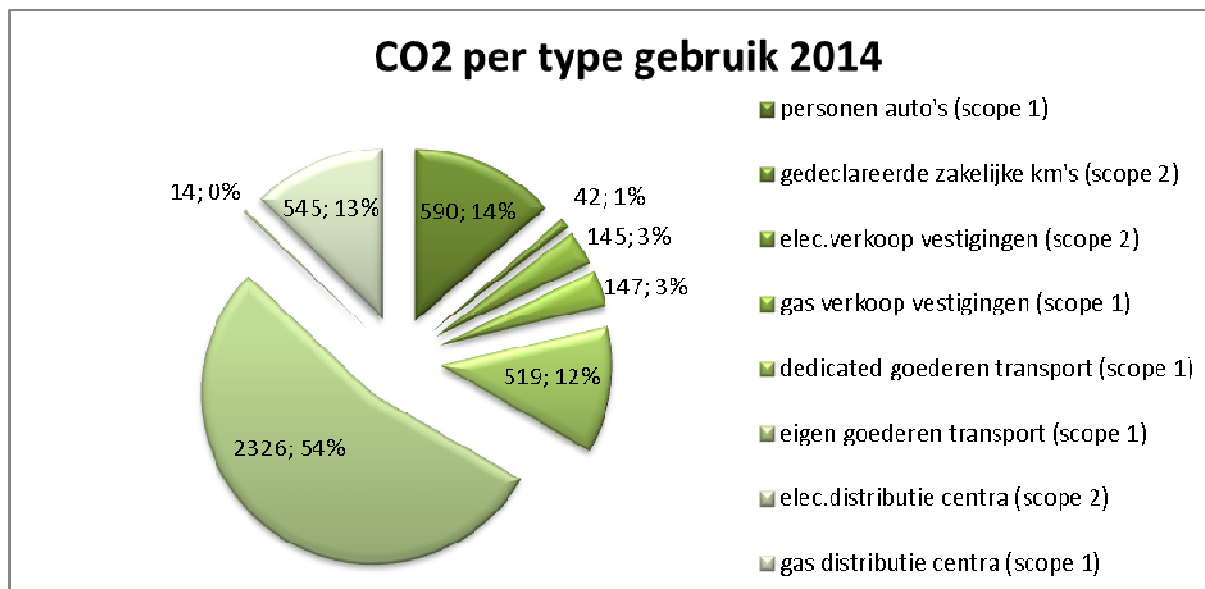
Diesel, emissiefactor:	3,23 gram CO ₂ per liter
Elektriciteit (grijze stroom) emissiefactor:	0,526 gram CO ₂ per kWh.
Elektriciteit (groene stroom, windkracht) emissiefactor:	0,000 gram CO ₂ per kWh.
Aardgas, emissiefactor:	1,884 gram CO ₂ per Nm ³ .

Onderstaande grafiek laat per scope de CO₂ uitstoot van Rensa en GévierDales in 2014 zien. De totale emissies bedroegen 4.327.832 kg CO₂. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.403.931 kg CO₂. Dit is gelijk aan 79%.



Afbeelding 1: CO₂ scope diagram footprint 2014 per 1000kg

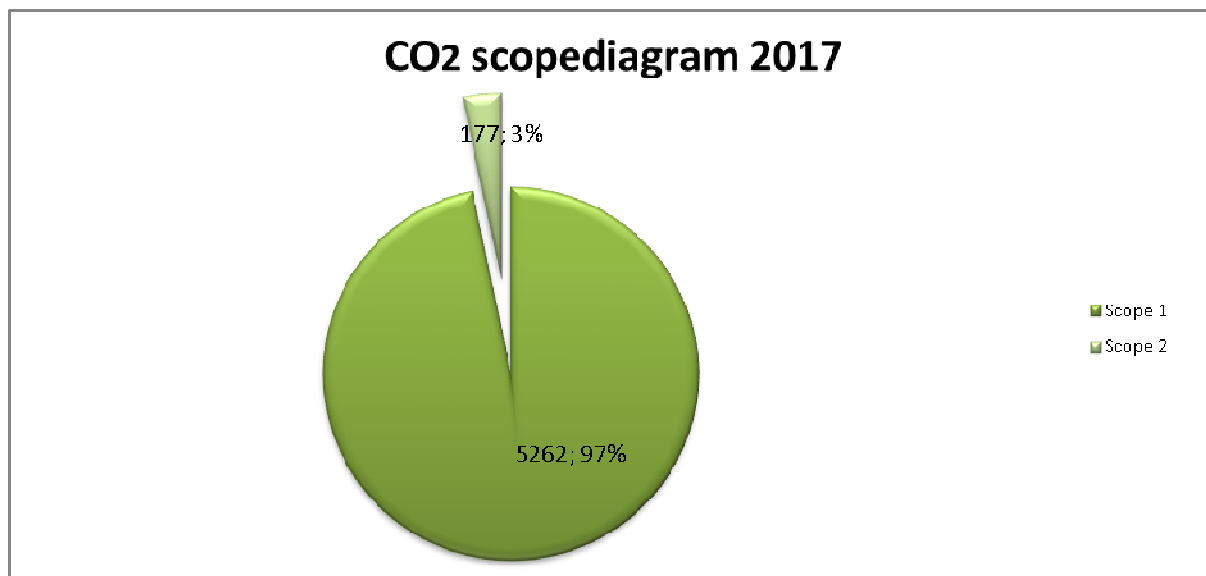
Afbeelding 2 laat per gebruik de CO₂ uitstoot in 2014 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's, personen auto's en gebruik van gas in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 2: CO₂ per type gebruik footprint 2014 per 1000kg

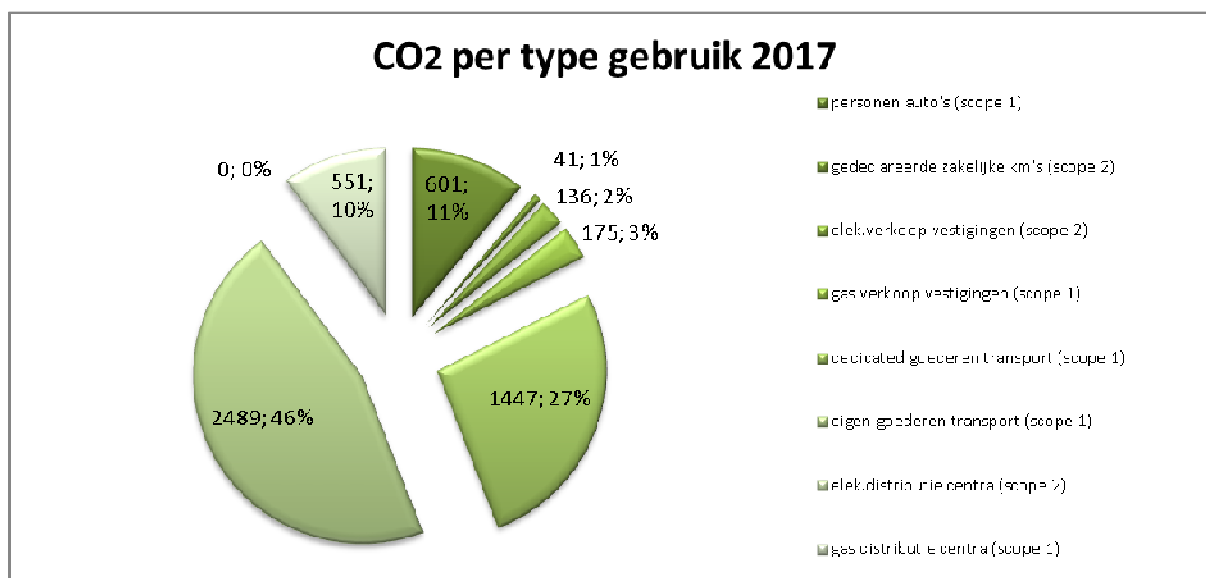
7. CO₂ emissies 2017

De totale CO₂ emissies van scope 1 en 2 in 2017 bedroeg 5.439.561 kg. Afbeelding 3 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



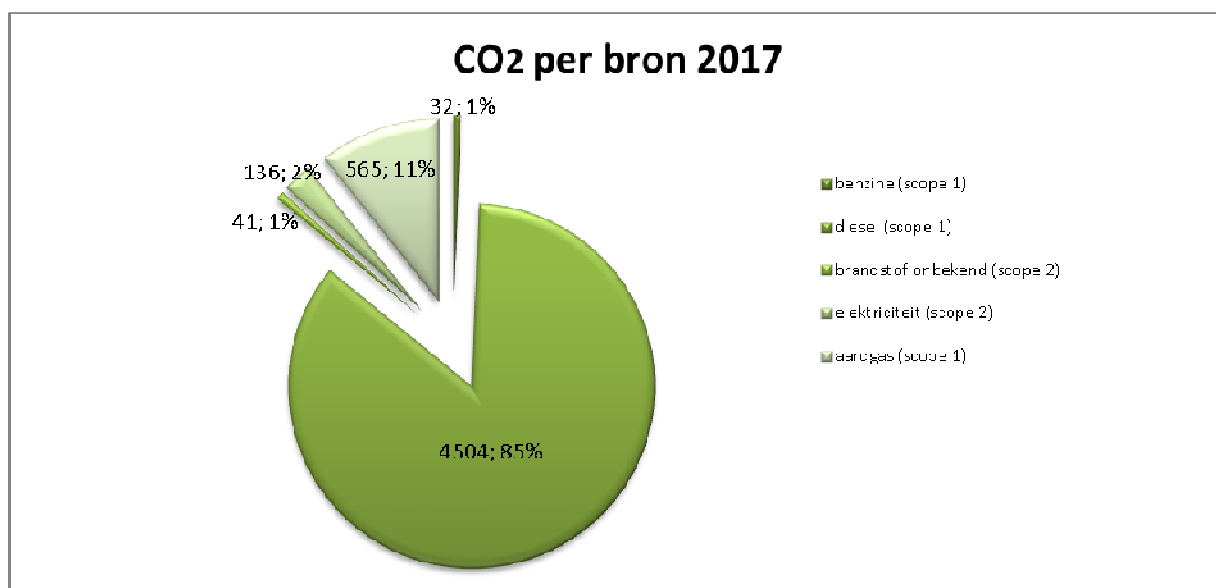
Afbeelding 3: CO₂ scope diagram footprint 2017 per 1000kg

Afbeelding 4 laat per gebruik de CO₂ uitstoot in 2017 zien. Uitstoot door gereden kilometers met personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als personen auto's. Bijvoorbeeld de bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Gedeclareerde zakelijke kilometers, is de uitstoot door de gereden zakelijke kilometers met een auto in privé bezit. Voor het meetpunt elektriciteit gebruik distributie centra is geen uitstoot geweest omdat voor de 4 distributie centra 'groene stroom' is gebruikt.



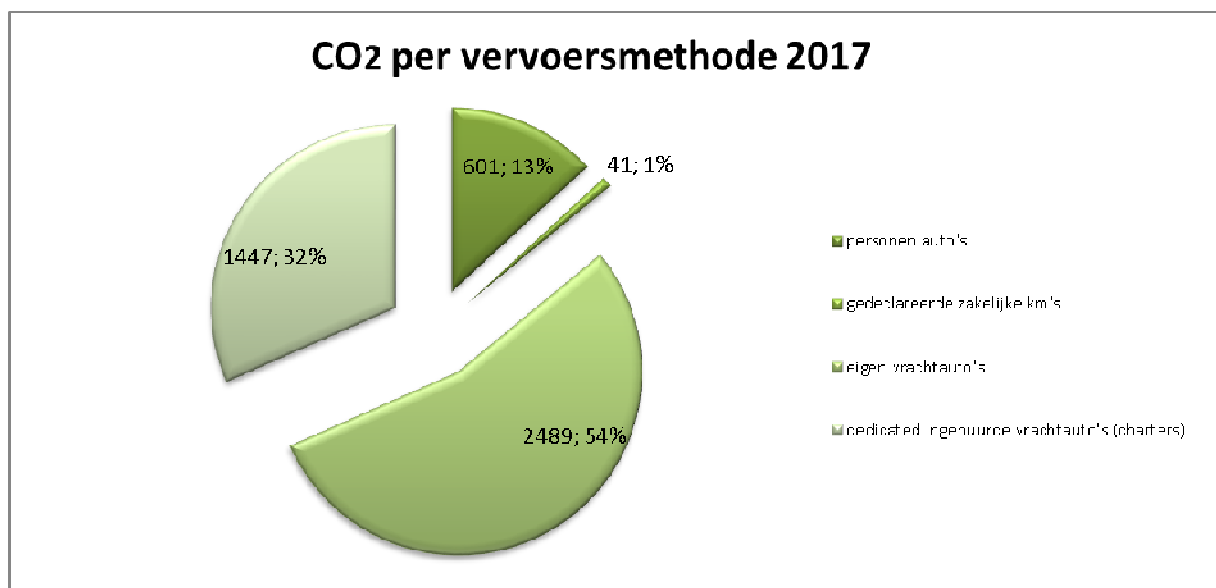
Afbeelding 4: CO₂ per type gebruik footprint 2017 per 1000kg

Afbeelding 5 laat per bron de CO₂ uitstoot in 2017 zien. Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. De bron diesel is de optelsom van dieserverbruik van vrachtauto's en personen auto's.



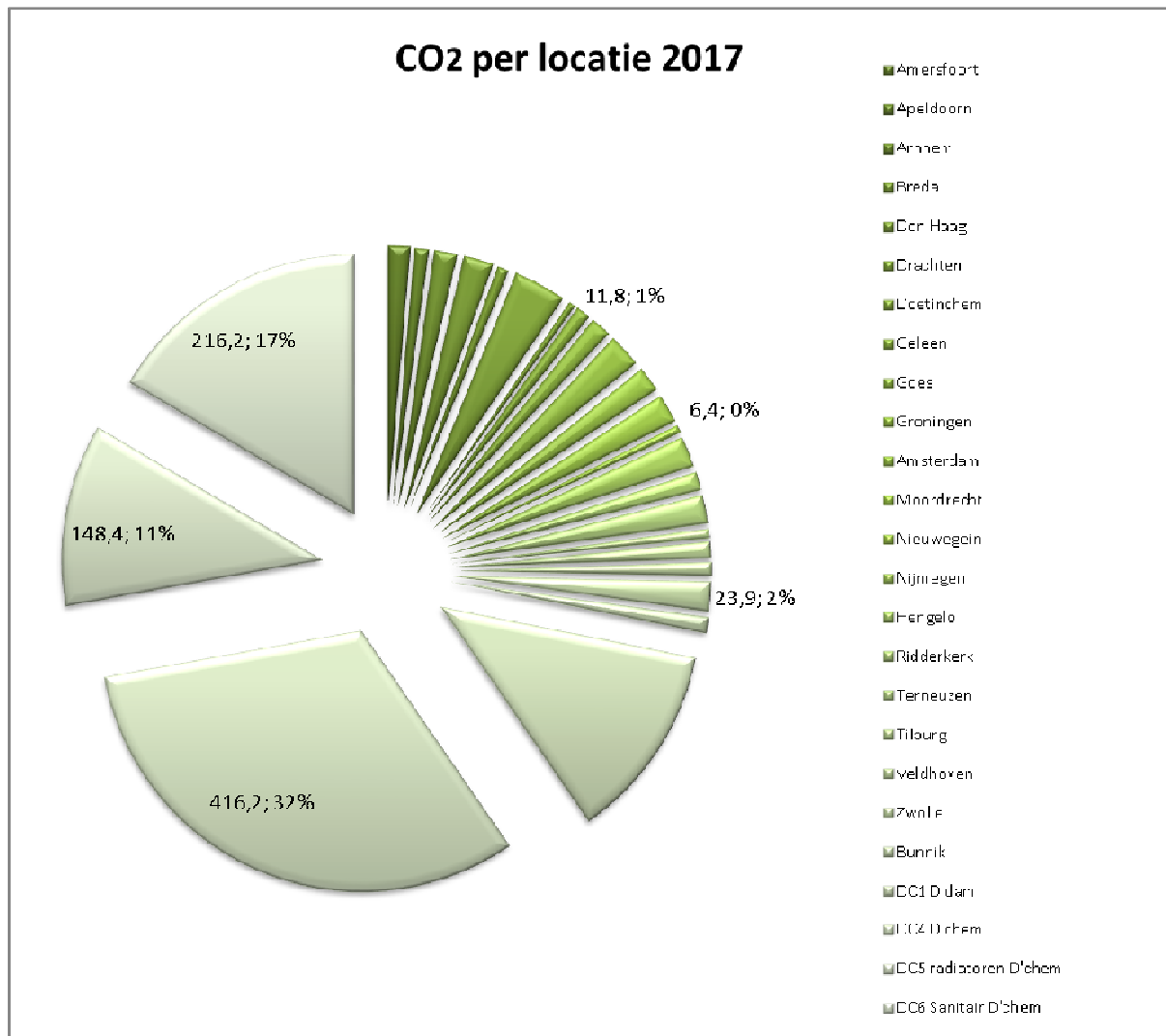
Afbeelding 5: CO₂ per bron 2017 per 1000kg

De CO₂ uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 6. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2017. Goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel in 2017.



Afbeelding 6: CO₂ per vervoersmethode 2017 per 1000kg

Afbeelding 7 is een weergave van de CO₂ uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2017. De distributiecentra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste CO₂ uitstoot.



Afbeelding 7: CO₂ per locatie 2017 per 1000kg

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

THB Rensa BV heeft in 2017 geen projecten gehad waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in de CO₂ Prestatieladder versie 3 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2017, 3.935.746 kg CO₂ uitgestoten. In 2017 heeft Rensa (exclusief pakketdienst leveringen) bij 247.185 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 15,9 kg CO₂ per stop uitgestoten.

8. Meetgegevens

Voor de meetpunten zijn in 2017 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nul meting van 2014 en van de emissie inventarisatie 2016. Voor het berekenen van gas- en stroomverbruik bij verkoopvestigingen Bunnik, Drachten en Goes, en het voormalig GévierDales magazijn op de Bedrijvenweg in Doetinchem is in 2014 een andere methodiek gebruikt. Hiervoor zijn jaar rekeningen gebruikt van de energie leverancier. In 2017 hebben deze locaties maandelijks de meterstanden geregistreerd of was er een 'slimme meter' in gebruik.

Brandstofverbruik personen auto's

De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, zijn aangekocht door Rensa. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van leverancier BP. BP registreert de getankte liters per brandstof type (veelal diesel). De hieruit volgende facturen worden wekelijks verstrekt. De facturen bevatten de getankte liters per brandstoftype op datum en totaal getankte liters per kostenplaats. In 2017 is er, ongeacht het type brandstof, totaal 187.883 liter getankt. De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de BP tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier.
CO₂ uitstoot = type brandstof verbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's

Rensa en GévierDales werknemers gebruiken de auto's in privé bezit, in enkele gevallen, voor werk gerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de emissiefactor 'brandstoftype niet bekend'
CO₂ uitstoot = gereden kilometers x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies

In 2017 zijn de maandelijks opgegeven meterstanden per locatie gebruikt. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. Verkoopvestiging en servicebalie Doetinchem zijn sinds 2017 gehuisvest in het zelfde pand als het sanitair magazijn (DC6). In 2014 is het gas en stroom verbruik berekend op basis van de jaarfacturen voor de GévierDales vestigingen Bunnik, Drachten en het magazijn op de bedrijvenweg in Doetinchem. In 2017 worden voor alle locaties de maandelijks meterstanden gebruikt of de registratie van een 'slimme meter'. De 4 magazijnen gebruiken 'Groene stroom'. Er zijn een aantal mutaties geweest betreffende de locaties van enkele servicebalies.

Balie Doetinchem is verhuisd. De balie is gehuisvest in het sanitair magazijn (DC6). Verkoop vestiging Doetinchem is verhuisd. Het kantoor is nu gevestigd in het sanitair magazijn (DC6).

De locaties Amersfoort, Apeldoorn, Arnhem, Hengelo, Ridderkerk en Terneuzen maakten in 2017 gebruik van 'slimme meters'.

Het pand Didam RH (Reindershal) is een extra opslaghal waar geen elektra en gas voor wordt gebruikt. CO₂ uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik vestigingen en servicebalies

zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies

CO₂ uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Brandstofverbruik (diesel) door inzet dedicated ingehuurd transport

Het diesilverbruik van dedicated ingehuurd transport is berekend op basis van de liters diesel maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO₂ reductie.

De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

CO₂ uitstoot = opgave diesel verbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik (diesel) Rensa goederen transport

THB Rensa BV en GévierDales Sanitair BV waren januari 2017 in het bezit van 46 vrachtauto's. In 2016 waren dit 42 auto's. (38 auto's in 2014). Alle vrachtauto's gebruiken Diesel. De brandstofleverancier is BP. BP registreert de getankte diesel en rapporteert en factureert wekelijks de getankte liters.

De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

CO₂ uitstoot = diesel verbruik in liters x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik distributiecentra

Rensa gebruikt 4 distributiecentra, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair opslag (DC6).

Het distributiecentrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In de panden van het radiatoren magazijn en sanitair magazijn zijn diverse kantoren gevestigd van verschillende centrale diensten afdelingen.

Voor de vier locaties heeft Rensa EVHI modules laten plaatsen en een Dataservice abonnement van Liander en PM Energie genomen. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.

CO₂ uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik distributiecentra

zie elektriciteit verbruik distributie centra

CO₂ uitstoot = gebruikte Nm³ x emissiefactor

Airco refrigerants

In 2017 is het gebruik van koelmiddelen aan airco's nihil geweest. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearchiveerd door de afdeling civiele dienst. De airconditioners worden gevuld met koudemiddeltipe R407C (CO₂ factor 1,774).

Business airtravel

In 2017 is er gebruik gemaakt van business airtravel. Op basis van de facturatie van de vliegtickets is het aantal reizigers kilometers uitgerekend. De CO₂ uitstoot in 2017 is 27245 kg.CO₂. Voor de berekening is de emissiefactor per reistype gebruikt (zie blz.8) Het aandeel CO₂ uitstoot ten opzichte van de totale CO₂ uitstoot is 0,5%. Omdat de CO₂ uitstoot door vlieggreizen buiten de scope van nul jaar 2014 is gehouden is en het aandeel nihil is, is deze uitstoot in 2017 niet meegenomen.

8. Onzekerheden

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens, kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2017. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 7 beschreven.

- **Brandstofverbruik personenauto's**

Bij THB Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. Geschat wordt dat 10% van de brandstof toegerekend kan worden aan privé gebruik. omgerekend is dit 1%.

- **Elektriciteits- en gasverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**

Elke maand worden de meterstanden van alle locaties gerapporteerd door de baliemedewerker. Bij de servicebalies en de verkoopvestigingen gebeurt dit handmatig. In 2017 is er voor 6 locaties gebruik gemaakt van 'slimme meters' waarvan de data maandelijks is opgevraagd via de webservice van PM Energie. Voor alle andere locaties geeft de balie medewerker maandelijks de meterstanden door.

In de magazijnen wordt gebruik gemaakt van EVHI modules.

10. Cross reference

Deze tabel geeft de cross reference weer van dit rapport en de ISO 14064-1 (maart 2012, paragraaf 7.3) weer.

ISO 14064-1	GHG norm	Omschrijving	Hoofdstuk emissie inventarisatie
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	2
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5
4.2.2	F	Combusion of biomass	4
4.2.2	G	GHG removals	4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	5
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculations	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	4
5.4	O	Uncertainties	7
	P	Statement in accordance with ISO 14064	9

Tabel 1: Cross reference



11. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV
CO₂ emissie inventarisatie 2016 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door coördinator duurzame logistiek (Jur Hofland)
Gecontroleerd door kwaliteitscoördinator (Astrid Laenen)