



VOORTGANGS- RAPPORTAGE CO₂-REDUCTIE 2016

DATUM: FEBRUARI 2017
VERSIE: 1.2

DOOR: TECHNISCH HANDELSBUREAU RENSA BV EN
GÉVIERDALES SANITAIR BV (JUR HOFLAND)

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. DUURZAAMHEIDSBELEID	3
2. DOELSTELLINGEN	5
3. ENERGIE-INVENTARISATIE	7
4. CO₂-INVENTARISATIE	11
5. REDUCTIEMAATREGELEN	12
6. COLOFON	15

INLEIDING

VOORTGANGSRAPPORTAGE

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂-uitstoot er in 2016 zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het nuljaar is gesteld op 2014. De resultaten van 2016 worden vergeleken met de emissie-inventarisatie van 2014.

Duurzaamheid staat al jaren op de agenda van Rensa. Rensa blijft investeren in de toekomst op het gebied van duurzaamheid. In november 2016 heeft Rensa een tweede Lean and Green Star uitgereikt gekregen voor haar inspanningen voor CO₂-reductie binnen de logistiek. We hebben een actieve rol binnen het Lean and Green programma als koploper in Nederland. In 2017 helpen we met de ontwikkeling van een derde Star, samen met Connekt en andere koplopers. Daarmee dragen we een steentje bij aan het praktisch inrichten van het programma en vergroten we daarnaast onze rol als koploper. Goed voorbeeld doet immers volgen.

Rensa houdt zich niet alleen bezig met CO₂-reductie en kwantitatieve doelstellingen, maar ook met de inbedding van het onderwerp binnen de organisatie. Dit is een cultuurverandering en heeft tijd nodig. In 2016 is de werkgroep 'Rensa Groen' gestart. Duurzaamheid wordt zo dichterbij de mensen gebracht.

1. DUURZAAMHEIDSBELEID

Als familiebedrijf handelt Rensa vanuit een langetermijnvisie met oog voor haar omgeving. We zijn betrokken bij onze medewerkers, klanten en relaties en nemen onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Dit houdt in dat we bij alle besluiten in onze bedrijfsvoering de factor duurzaamheid meewegen.

Met de programma's 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen' geven we invulling aan onze MVO gedachte. Omdat de maatschappij verder gaat dan de directe omgeving, zetten we ons via Stichting 'Warmte voor de Kinderen' in voor een betere toekomst voor iedereen.

MVO profiel Technisch Handelsbureau Rensa BV en GévierDales Sanitair BV Versie 3, 3 maart 2016

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en GévierDales en toegespitst op de thema's Mens, Milieu en Markt.

MENS

Ten aanzien van het aspect Mens staan Rensa en GévierDales voor:

- het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;
- het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;
- het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers;
- een open en integere stijl van zakendoen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

MILIEU

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa en GévierDales plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces, met behulp van het Lean & Green programma (gestart in 2009). Hiervoor zijn doelstellingen voor CO₂-reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam.

Vanaf medio 2012 is Rensa en gestart met het CO₂-prestatieladder programma, en vanaf 2015 is GévierDales in de boundary opgenomen. Dit programma geldt voor de gehele Rensa en GévierDales organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO₂-prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies, en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens).

Er is een arbobeleid, met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat. Hiermee willen Rensa en GévierDales voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche vervullen.

MARKT

Voor Rensa en GévierDales staat de klant centraal in alles wat zij doen. Rensa en GévierDales staan voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa en GévierDales zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers als klanten.

Directieteam Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair BV

2. DOELSTELLINGEN

In dit document worden de resultaten van 2016 vergeleken met de cijfers van de nulmeting van 2014.

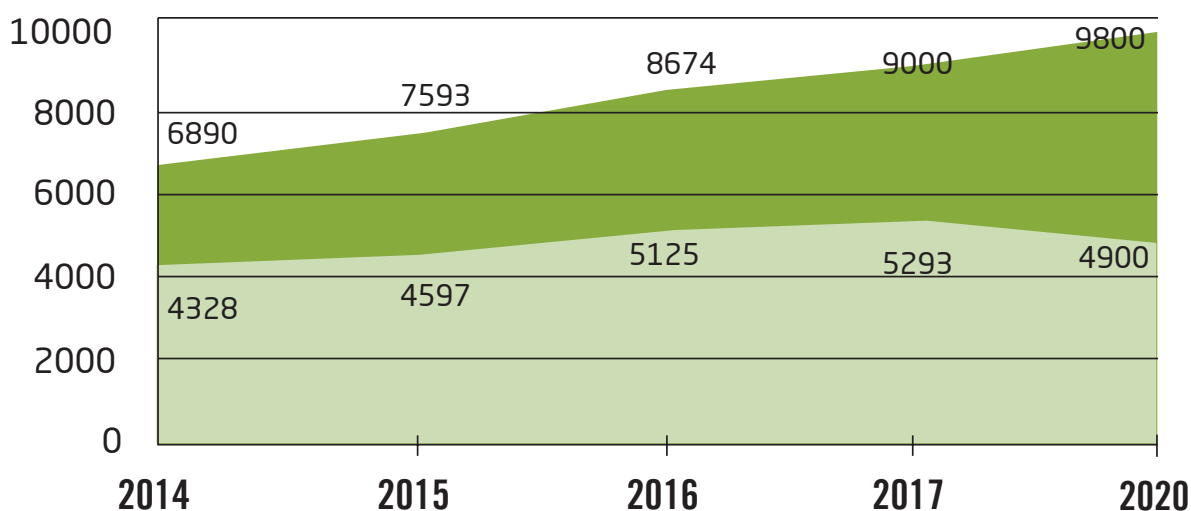
In het document voortgangsrapport 2015 is er op basis van de potentiële besparingsmaatregelen een totaal reductie prognose afgegeven van 13,3 procent voor 2016 ten opzichte van de nulmeting van 2014.

CO₂-uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa relateert de CO₂-uitstoot aan afgeleverde goederen in kubieke meters.

De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer. Er is in 2016 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het nuljaar 2014, maar de organisatie heeft wel weer een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2014 was 68.897 M³ en is in 2016 gestegen naar 86.738 M³. Dit is gelijk aan een stijging van 26 procent. De CO₂-uitstoot is met 18,4 procent gestegen. De beoogde relatieve reductie van 13,3 procent is niet behaald. In 2016 is er 6 procent relatieve reductie behaald ten opzichte van 2014. In het rapport 'Energiebeoordeling 2016' staat een verdere toelichting.

RELATIEVE CO₂ REDUCTIE

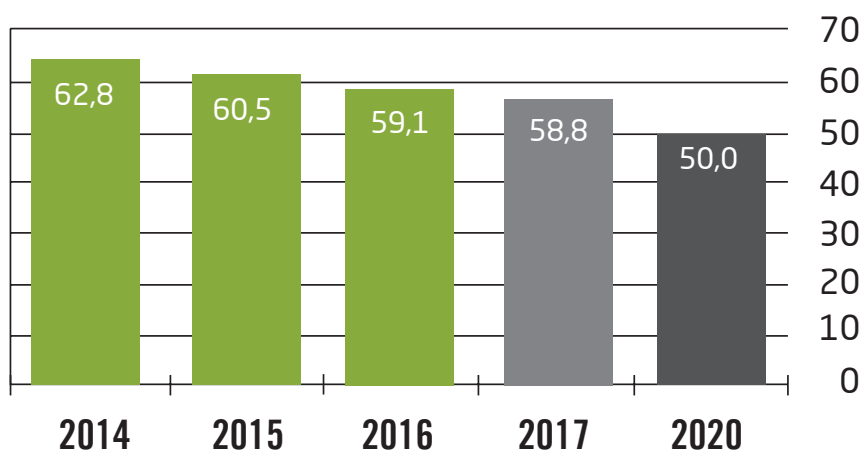
■ CO₂ per ton ■ Volume per 10M³



De verwachte reductie voor de komende jaren staat beschreven in het document Energiebeoordeling 2016. Er is een doel gesteld voor 2017 en een langer termijn doel voor 2020 zoals ook weergegeven in afbeelding 2.

Er is in 2016 minder reductie behaald dan in 2014 be-
groot. In 2016 is totaal 5.125.079 kg CO₂ uitgestoten. De
CO₂ in relatie tot het volume van 86.738 M³ is 59,1 kg CO₂
per 1 M³. Er is een relatieve reductie gerealiseerd in 2016.

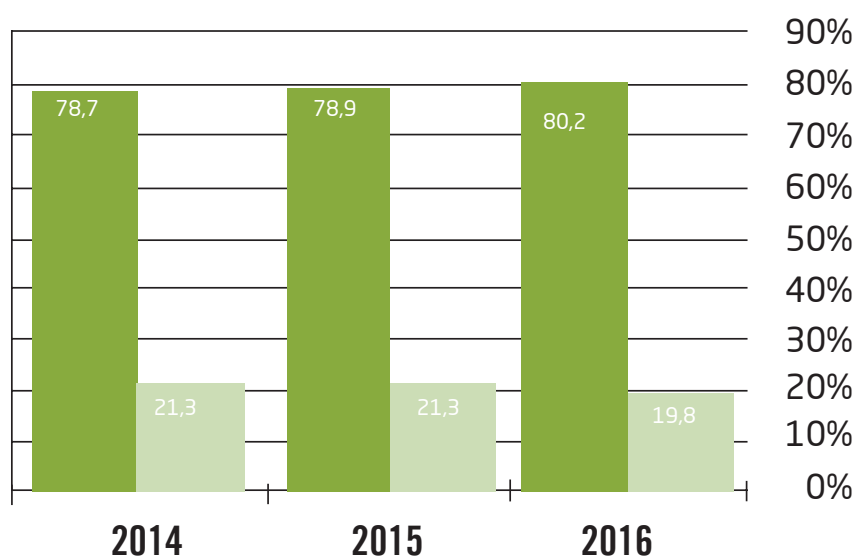
CO₂/M³ REDUCTIE DOELSTELLING



Het aandeel Logistiek van de totale CO₂-uitstoot is in 2016 toegenomen. Dit komt met name omdat er meer transport is ingezet om de volumestijging op te vangen.

CO₂ AANDEEL LOGISTIEK

■ Aandeel logistiek ■ Aandeel verkoop



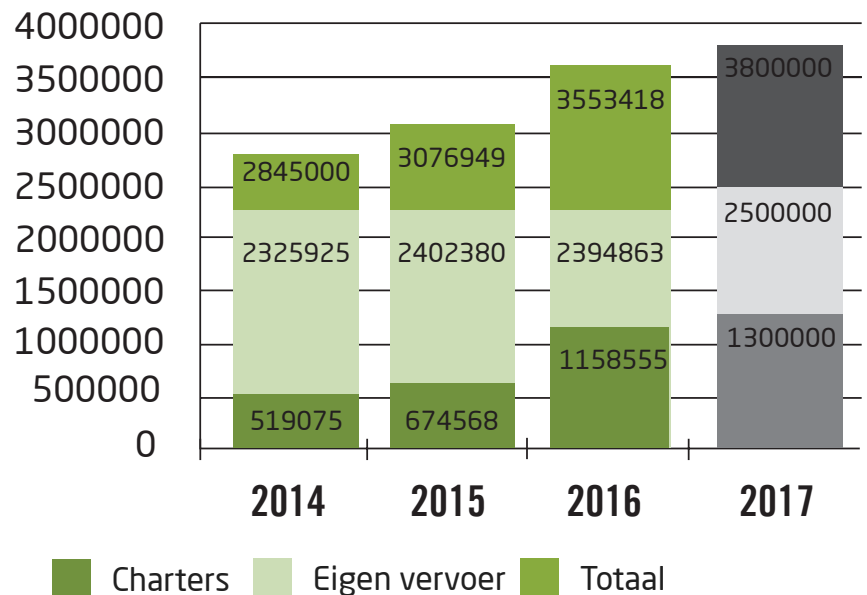
3. ENERGIE-INVENTARISATIE

De nulmeting 2014 (de zogenaamde carbon footprint) en de resultaten van 2016 worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. In het document 'Emissie-inventarisatie 2016' zijn de cijfers van 2016 gerapporteerd. De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2016.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂-prestatieladder dat verwijst naar: [www.CO₂emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl)

Het energieverbruik en de daarbij behorende CO₂-uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.

KG CO₂ TRANSPORT



CO₂-uitstoot door dieselvebruik voor transport.

De toename van 25 procent van het dieselvebruik is te wijten aan de stijging van het volume. In 2016 zijn er met eigen vrachtauto's en charters 219.656 klantleveringen gedaan, dit is 26,5 procent meer ten opzichte van 173.502 stops in 2014.

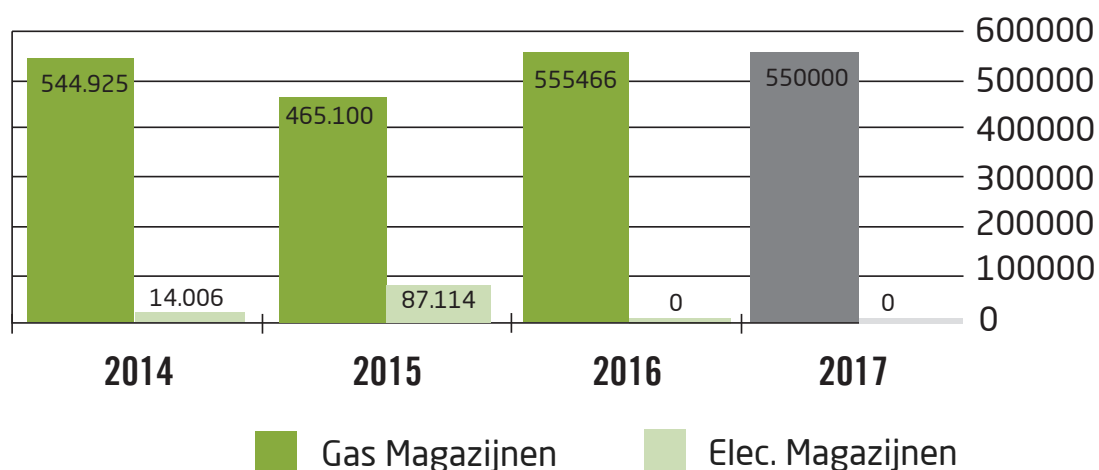
In 2014 reed Rensa met 38 vrachtauto's en 2 huurauto's. Rensa was januari 2016 in het bezit van 39 vrachtauto's. Vanaf juni 2016 waren dit 42 vrachtauto's en 2 huurauto's.

Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is omlaag gegaan van 4,54 in 2014 en 4,43 in 2015 naar 4,62 km/ltr in 2016.

Scope 3-emissies worden niet meegenomen in de emissie-inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt.

KG CO₂ MAGAZIJNEN



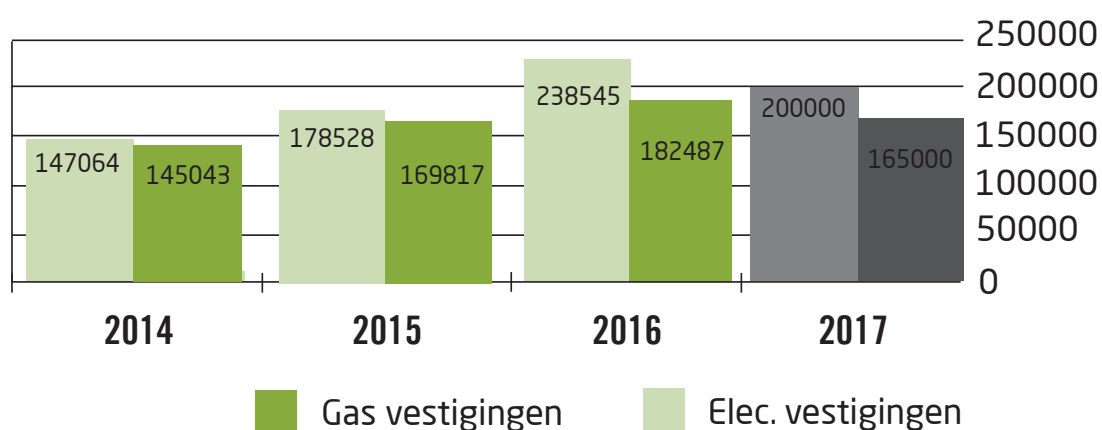
CO₂-uitstoot door gas voor vier magazijnen.

Alle magazijnen op de locaties Beekseweg Didam, Havenstraat Doetinchem, Nijverheidsweg Doetinchem en Bedrijvenweg Doetinchem hebben in 2016 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Hollandse wind). Er komt volgens de gebruikte emissiefactor (zie document Emissie inventarisatie 2016) geen CO₂ vrij bij gebruik van groene stroom.

De totale CO₂-uitstoot per vierkante meter ten opzichte van 2014 is nagenoeg gelijk gebleven. De gemiddelde buitentemperatuur in 2016 was lager dan in 2014.

Bron: <https://weerstatistieken.nl/de-bilt/>
2014 - 11,73 graden Celsius gemiddeld
2015 - 10,90 graden Celsius gemiddeld
2016 - 10,68 graden Celsius gemiddeld

KG CO₂ BALIES EN VERKOOP VESTIGINGEN

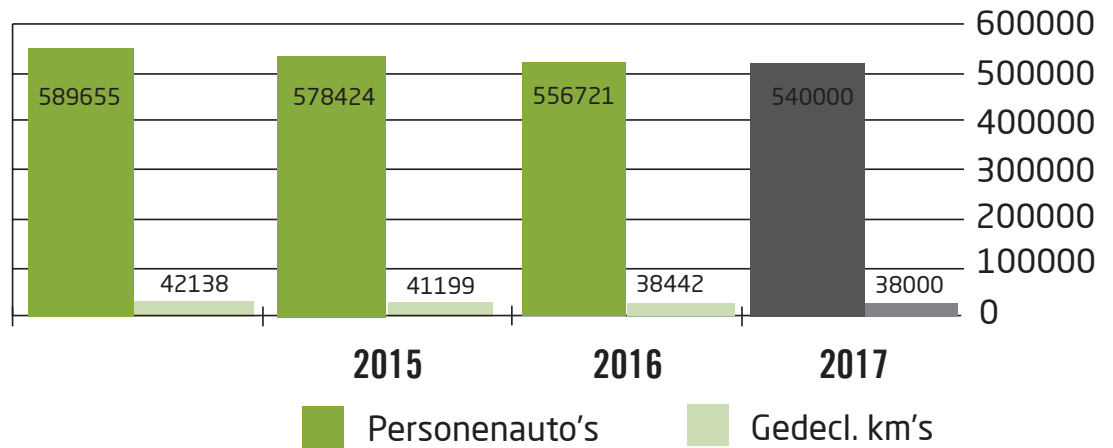


Het aantal servicebalies begin 2016 is 19.

Balie Heerenveen is gesloten. Daarvoor in de plaats is in het GévierDales verkoopkantoor in Drachten is een balie opgenomen. Balie Nijverdal is gesloten en daarvoor is in Hengelo een nieuwe balie geopend. Een nieuwe balie in Ridderkerk is in maart geopend. Eind 2016 zijn er 20 balies in gebruik.

De CO₂-uitstoot door gas- en elektragebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen is ten opzichte van 2014 toegenomen. Bij de selectie van deze panden is er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas- en elektraverbruik. De baliemedewerkers zijn sinds 2014 zelf verantwoordelijk voor het rapporteren van de maandelijkse meterstanden.

KG CO₂ PERSONENAUTO'S



CO₂-uitstoot door diesel en benzine voor 62 personenauto's van de zaak (2014: 57, 2015: 69) en kilometer-declaraties.

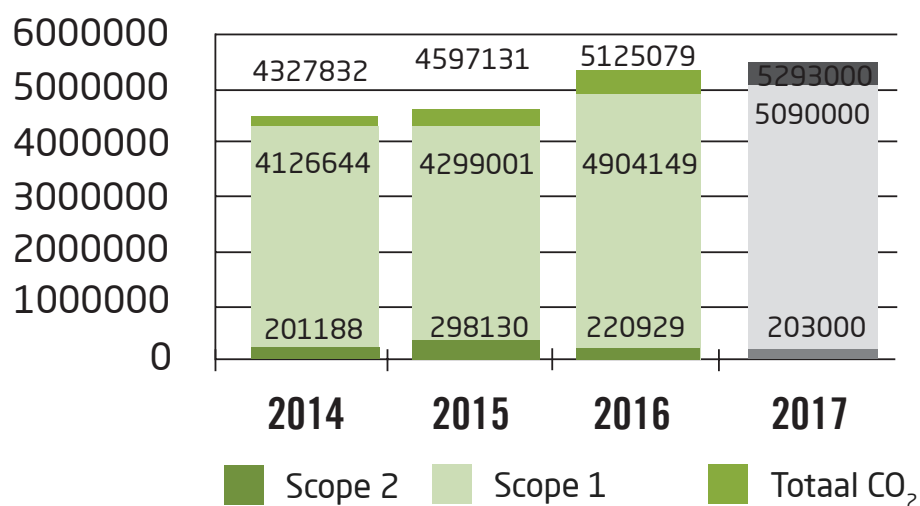
Het aantal auto's van de zaak is afgenomen en daarmee ook de uitstoot.

Er zijn auto's vervangen door auto's met een beter energielabel 92 procent van de personenauto's heeft een energielabel A of B. Het aantal gedeclareerde kilometers is afgenomen.

4. CO₂-INVENTARISATIE

De totale CO₂-uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.

CO₂ EMISSIES



5. REDUCTIEMAATREGELN

MAATREGELN VOORTGANGSRAPPORTAGE 2015/2016

In 2016 is er gewerkt aan de maatregelen genoemd in het rapport 'Voortgangsrapportage 2015'.

TRANSPORT

In 2016 is er meer ervaring opgedaan met het ritplanningssysteem, Smartour van leverancier PTV, dat in 2015 in gebruik genomen is.

Ten opzichte van 2014 heeft dit geleid tot een hogere beladingsgraad en een efficiëntere ritplanning. De CO₂ per M³ is met 0,8 procent afgenomen. Dit wordt weergegeven in tabel 1.

Door de toename van het volume zijn de eigen vrachtauto's en ingehuurde vrachtauto's meer ingezet, waardoor de absolute hoeveelheid CO₂ gestegen is. Het volume van de getransporteerde goederen is toegenomen waardoor in verhouding Rensa in 2016 meer CO₂-efficiënt heeft getransporteerd.

In het document 'Energiebeoordeling 2016' staan de maatregelen beschreven voor het komende jaar 2017.

KPI transport	2014	2015	2016
co ₂	2.845.000	3.076.949	3.553.418
m ³	68.897	75.929	86.738
transport co ₂ /m ³	41,29	40,52	40,97
%	100,0%	98,1%	99,2%

Tabel 1. KPI transport

GROENE STROOM

Rensa heeft heel 2016 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Hollandse wind) voor alle magazijnen. Door een emissiefactor van nul, is er geen CO₂ uitgestoten.

RENSA VRACHTAUTO'S

Rensa had 38 eigen vrachtauto's, met in 2014 een gemiddelde Euronorm van 5,3. Door in 2016 nog eens 6 auto's te vervangen door Euro6-voertuigen, komt de gemiddelde Euronorm op 5,8.

De techniek van de motoren van de nieuwe vrachtauto's maakt het mogelijk om zuiniger te kunnen rijden. Dit uitte zich in een lager gemiddeld dieselverbruik.

De begrote reductie voor 2016 van eigen vrachtauto's was gesteld op 7.688 kg CO₂. Werkelijk is er 68.938 kg CO₂ meer uitgestoten in 2016 dan in 2014.

TRANSPORTPORTAL

Rensa is in het bezit van een vergunning beroeps-goederenvervoer. Om de logistieke dienstverlening uit te breiden en om de beladingsgraad van de vrachtauto te vergroten, wordt gebruik gemaakt van een transportportal.

Een partij kan via een webportal naast de door Rensa geleverde goederen een pakketje laten ophalen en/of brengen naar een bestaand afleveradres. De transport-efficiëntie wordt hiermee verhoogd.

In 2015 is een inschatting gemaakt voor de toename van het volume-aandeel, gebruikt door de portal. Er was een toename van 0,5 procent van het volume begroot. Werkelijk is het volume-aandeel 0,4 procent in 2016.

OPTIMALISATIE PLANNINGSYSTEEM SMARTOUR

In 2016 is er niet actief gewerkt aan de optimalisatie van het planningsysteem. Er is gekozen voor een consolidatiejaar. Met andere woorden, in 2016 hebben alle betrokkenen kunnen wennen aan het systeem wat in 2015 zijn introductie kende. Het bleek een organisatorische verandering, met een grote impact.

Het reductiepotentieel werd in 2015 geschat op 2 procent van het brandstofgebruik van eigen vrachtauto's en ingehuurd transport door kilometerreductie. Dit is niet gehaald. ten opzichte van de nulmeting van 2014 is er wel een reductie gehaald van 0,8 procent (zie ook tabel 1).

MONITORING BESTUURDERS MET AUTO VAN DE ZAAK

In 2016 heeft er geen monitoring van brandstofverbruik plaatsgevonden.

Er was 5 procent CO₂-reductie gebudgetteerd wanneer er halverwege 2016 gestart werd met een trainingsprogramma. Zonder gebruik van monitor en rijstijlprogramma is er wel een reductie behaald van 6 procent voor verbruik door auto's van de zaak.

Deze reductie kan te maken hebben met vernieuwing van het wagenpark en met bewustwording. Dit is echter niet te onderbouwen.

WERKGROEP RENSA GROEN

Begin 2016 is een werkgroep opgericht met de naam 'Rensa Groen'.

De werkgroep heeft als doel om de interne organisatie te informeren, inspireren en motiveren over het onderwerp duurzaamheid en daarmee de bewustheid te verhogen. Rensa wil dat het onderwerp nog meer onderdeel wordt van de organisatie. 'Rensa Groen' wordt naast 'Rensa Vitaal' een pijler binnen het MVO-beleid.

TWEEDE LEAN AND GREEN STAR

Rensa heeft in november 2016 een tweede Lean and Green Star behaald door te voldoen aan de gestelde normen van het programma, in de vorm van een plan van aanpak. De kernpunten voor het behalen van een tweede Star zijn:

- Continuous improvement
- CO₂-reductie in de keten (supply chain performance)
- KPI's voor het netwerk en de transportprestaties, Andes tool (Great Circle Distance).
- Uniforme methodiek zoals door Connekt voorgeschreven en hoge datakwaliteit
- Focus op innovatie en samenwerking in de keten
- Minimale euronorm voor de Rensa vloot van gemiddeld 4,5
- Vormbehoud niveau eerste Star

Rensa speelt een actieve rol in het platform duurzame logistiek en werkt mee aan de ontwikkeling van het programma. Het programmadoel van Connekt voor 2016 is de ontwikkeling van een derde Star.

6. COLOFON

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂-emissiereductie voortgang 2015 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op maart 2016

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)