

Voortgangsrapportage CO₂ -reductie 1^e helft 2022



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Doelstelling KPI	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope.....	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂-reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂-uitstoot in de 1^e helft van 2022. De resultaten van de 1^e helft 2022 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2021, de 1^e helft van voorliggende jaren. Het document bevat tevens de doelen tot en met 2030.

In 2019 heeft de organisatie een 3^e Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 52% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO20-brandstof. 2 vrachtwagens zijn omgezet naar HVO100. Er is 1 batterij-elektrische vrachtwagen aangeschaft. 18 bestelbussen worden ingezet voor pakketleveringen. Daarmee vervoert Rensa het volume dat voorheen door een externe vervoerder (buiten de scope) vervoerd werd. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In de eerste 6 maanden van 2022 is er een absolute stijging van de CO₂ geweest van 0,5% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂-reductie is 2,7%. De logistieke CO₂-prestatie in de eerste helft van 2022 is verbeterd met 3%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid in 2020 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂-neutraal voor 2030
- Energie-neutraal voor 2030
- Afval-neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

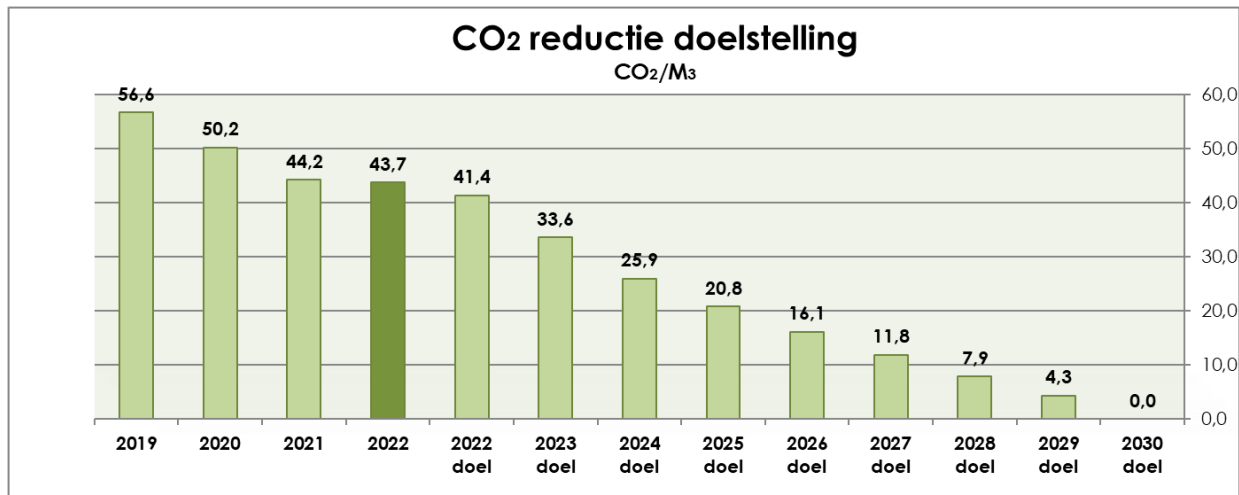
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In de 1^e helft van 2022 is er een absolute CO₂-stijging van 0,4% ten opzichte van 2021.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In de 1^e helft van 2022 er een absolute CO₂-stijging 4% ten opzichte van 2021.

jaar	CO2 scope 1	CO2 scope 2
2021	3028075	88005
2022	3041060	91546
doel 2022	2921550	77500

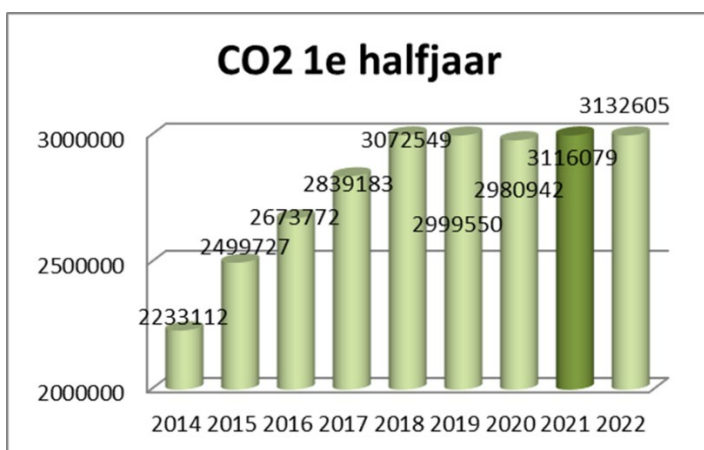
1. Doelstelling KPI

CO₂-uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂-uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2021 was dit 44,2 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2022 is gesteld op 41,4 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2022 meer Kuub verkocht/vervoerd moet worden bij een gelijke CO₂-uitstoot en/of de absolute CO₂-uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 6 maanden.

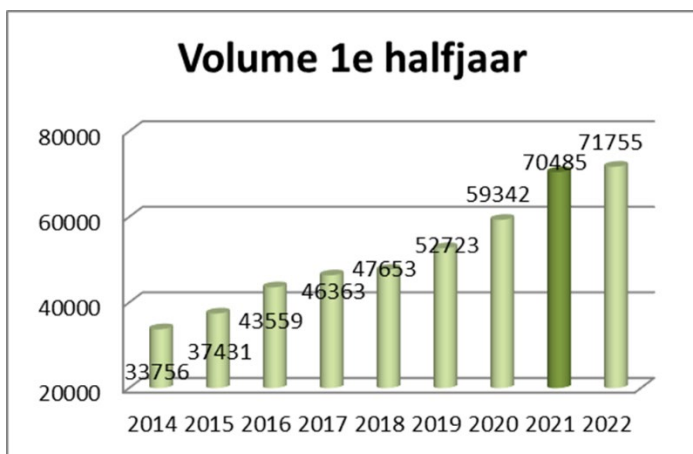


Grafiek 1: CO₂-reductie doelstelling

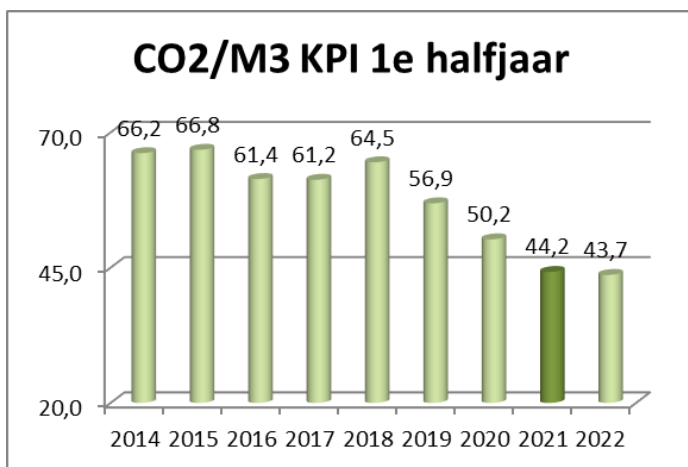
Er is in de 1^e helft van 2022 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2021. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2021 was 70.485 M³ en is in 2022 gestegen naar 71.755 M³ (Grafiek 3). Dit is een stijging van 1,8%. De CO₂-uitstoot is met 0,5% gestegen (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 7,8% is niet behaald, de reductie is namelijk 1,1%.



Grafiek 2: kg. CO₂ eerste 6 maanden 2022



Grafiek 3: Volume (Kuub) eerste 6 maanden 2022



Grafiek 4: KPI eerste 6 maanden 2022

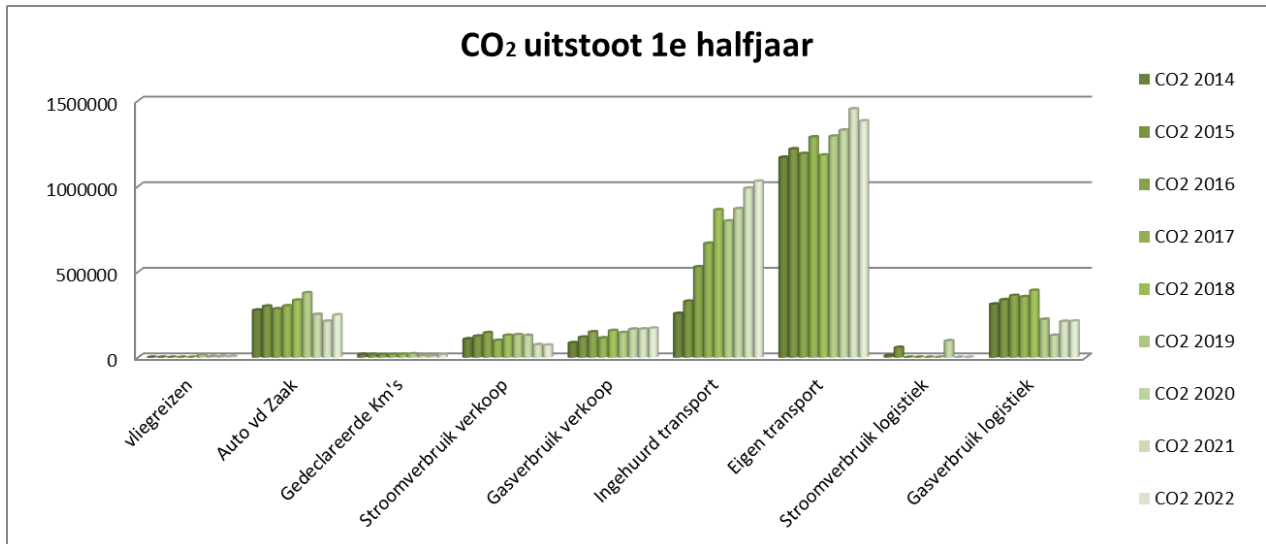
Er is dus in de 1^e helft van 2022 minder reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien. De verwachting voor de laatste 6 maanden van 2022, is dat de dalende lijn doorgezet gaat worden.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfsonderdeel

CO₂-uitstoot per meetpunt

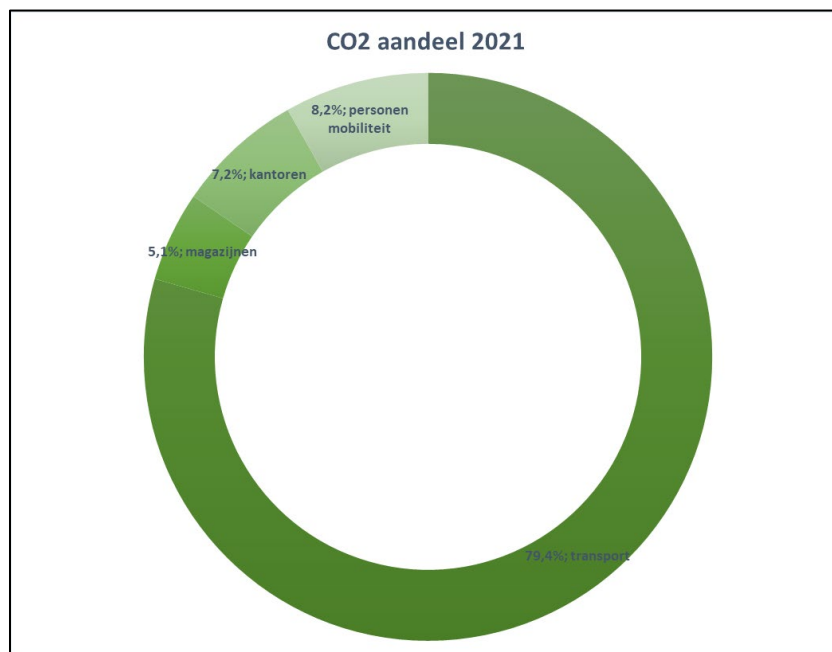
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 over de eerste 6 maanden per jaar.



Grafiek 5: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden per meetpunt

CO₂-verhouding 2021

In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa in 2021. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door bedrijfsonderdeel transport, namelijk inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



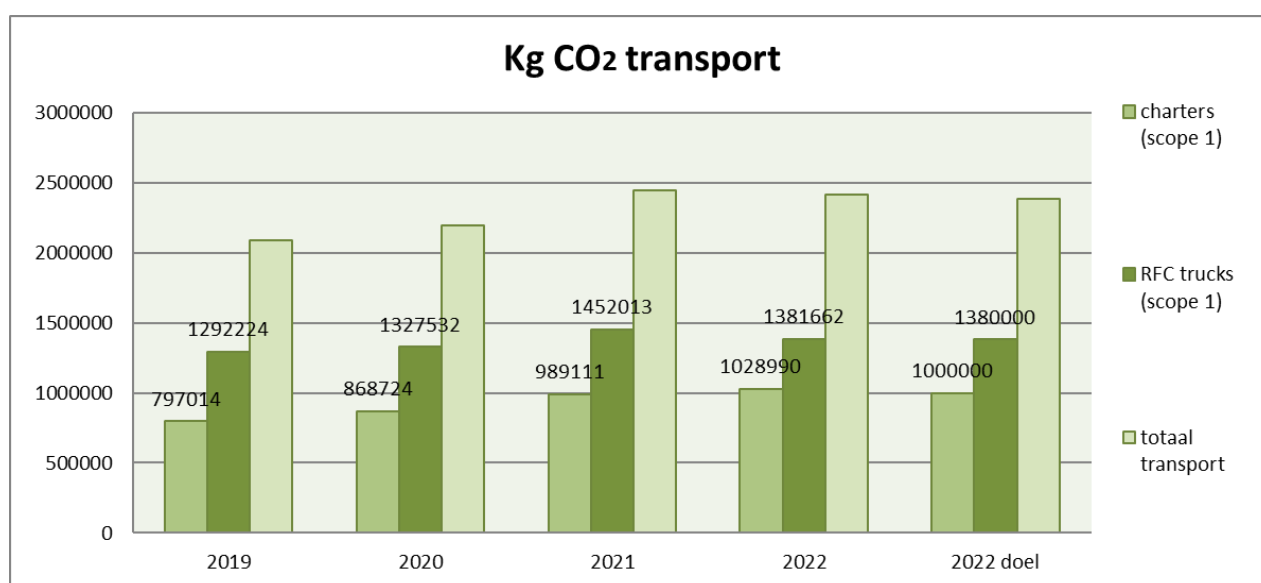
Afbeelding 1: CO₂-uitstoot per bedrijfsonderdeel 2021

Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In de 1^e helft van 2022 is er minder CO₂ uitgestoten ten opzichte

van de 1^e helft 2021, maar wel meer dan de doelstelling (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa is gegroeid in omzet en goederenvolume. Er zijn dus minder transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. Naast de 62 RFC vrachtauto's werd er ook met 18 bestelbussen vervoerd. De vrachtwagens die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco-rapporten.

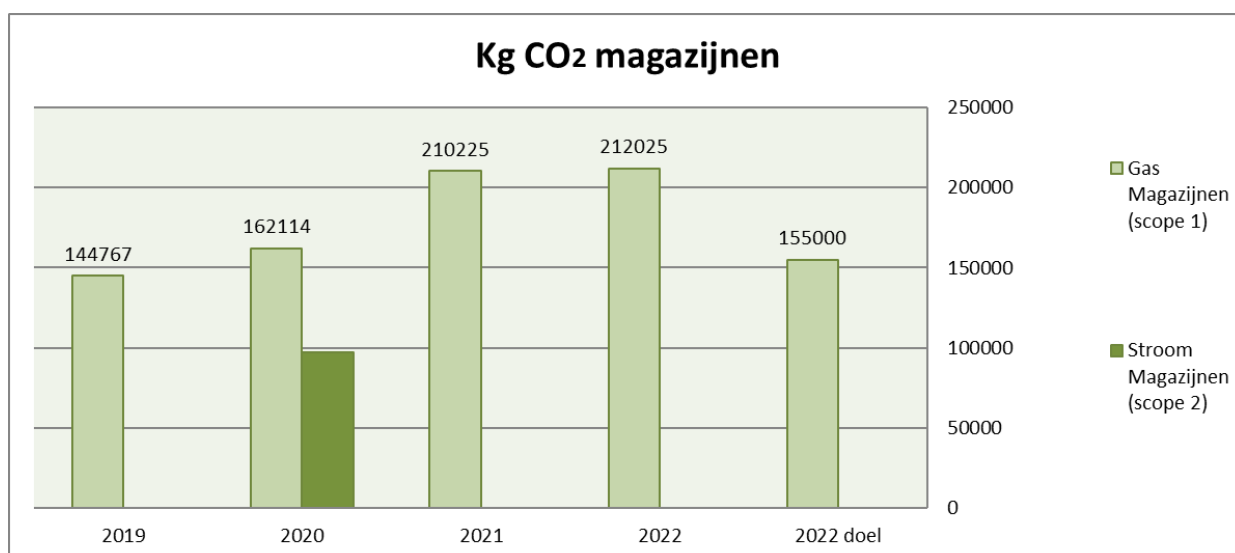
Gemiddeld verbruik RFC transport 2021 was 4,63 kilometer per liter. In 2022 is dit 4,84 kilometer per liter. De RFC bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 10,94 in 2021 en 11,32 kilometer per liter diesel in 2022. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen. Rensa heeft het consortium voor regio Liemers en Achterhoek voor een demonstratie project inzet elektrische ZE-truck, succesvol afgesloten. Naar aanleiding van dit project heeft Rensa een batterij elektrische Renault ZE distributie auto toegevoegd aan het wagenpark. Bij ingebruikname van elke nieuwe vrachtwagen wordt deze gelijk omgezet naar HVO20. Begin 2022 zijn er ook 2 vrachtwagens omgezet naar HVO100.



Grafiek 6: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden transport

Magazijnen

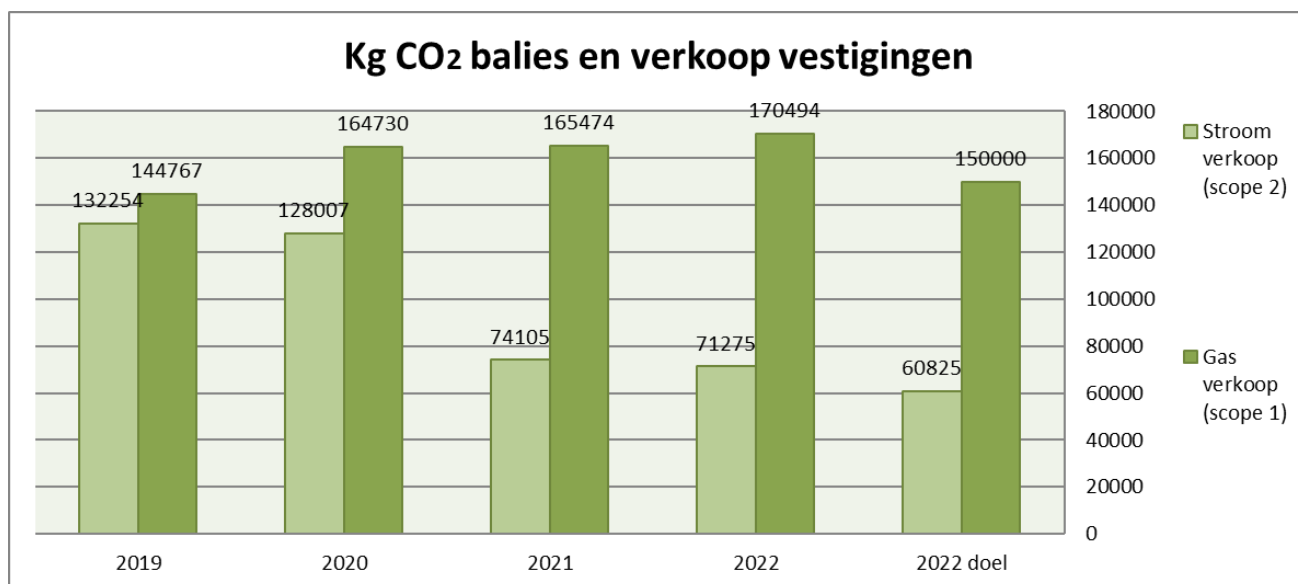
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijnlocaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In de eerste helft van 2022 is er meer uitgestoten door meer gasverbruik dan in 2021. Er is meer uitgestoten dan begroot (grafiek 7). De nieuwbouw van locatie Bedrijvenweg Doetinchem is energieneutraal. Opslagcapaciteit is verhoogd zonder er meer CO₂ voor uit te stoten. De magazijn efficiëntie is verhoogd. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is zuiniger. Er wordt verhoudingsgewijs minder stroom verbruikt.



Grafiek 7: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In de 1^e helft van 2022 is er meer uitgestoten door gasverbruik dan in 2021 en ten opzichte van de doelstelling. In 2022 is er minder uitgestoten door stroomverbruik dan in 2021 meer ten opzichte van de doelstelling (grafiek 8). De daling van stroomverbruik zal zich voortzetten omdat in 2022 nog eens 3 verkoopvestigingen (Drachten, Tilburg, Veldhoven) omgezet worden naar groene stroom. Dit is een geplande maatregel.

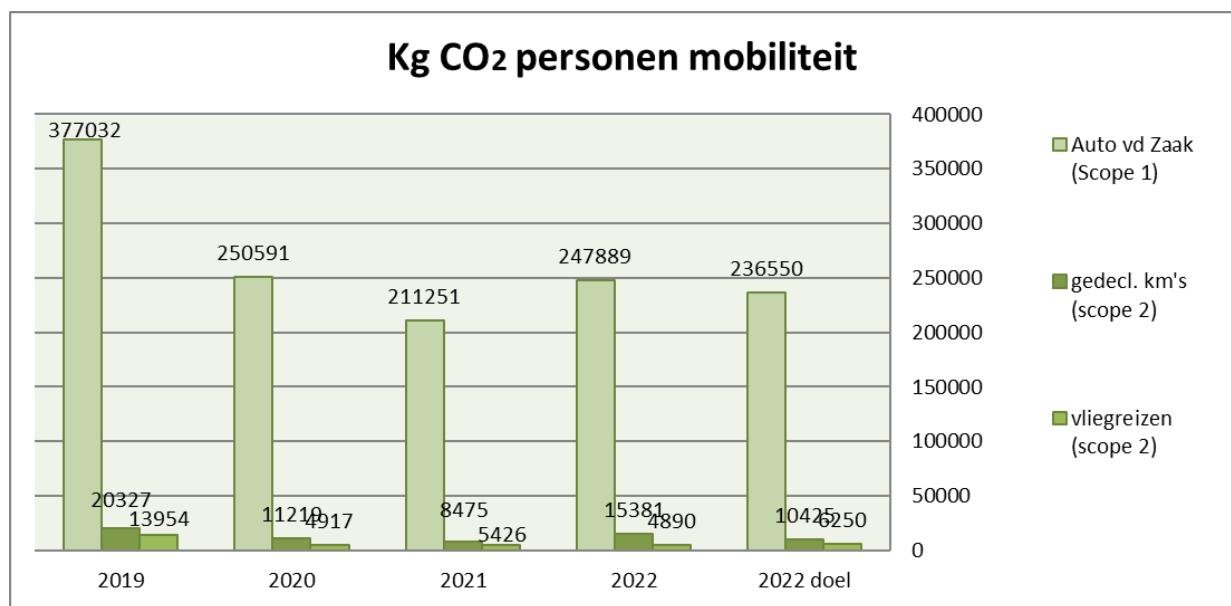


Grafiek 8: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

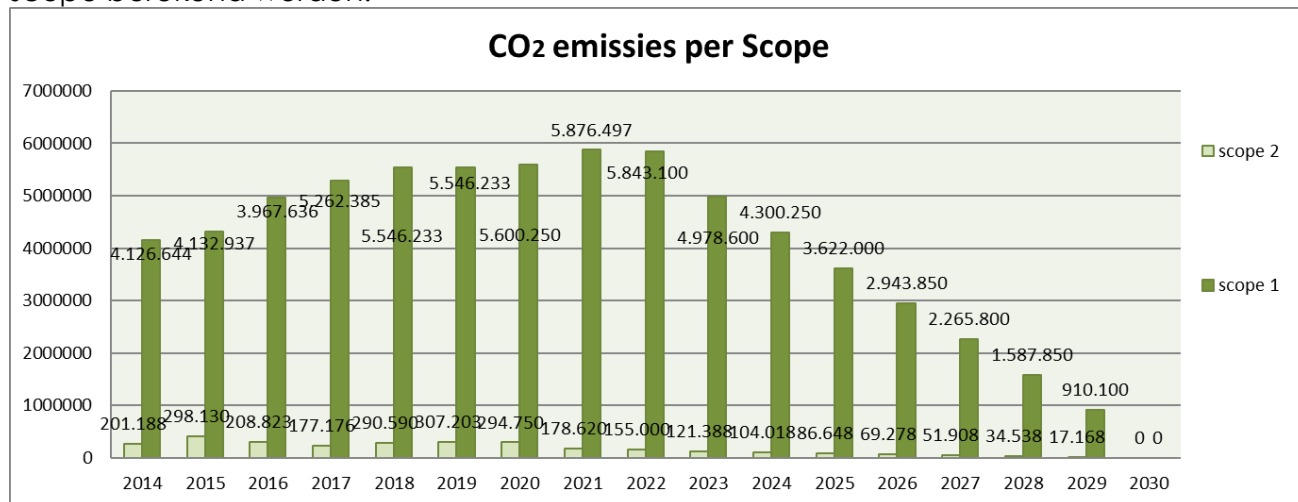
De uitstoot van 2022 is hoger dan in 2021 en ten opzichte van de doelstellingen. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. In begin 2022 zijn er 11 elektrische auto's in gebruik genomen van de 113 auto's totaal. 2 Elektrische auto's worden ingezet als poolauto. Er zijn 9 hybride auto's in gebruik. Er staan voor het tweede deel van 2022 nog 2 elektrische en 4 hybride auto's in bestelling. In de 1^e helft van 2022 is er meer uitgestoten dan in 2021 en ten opzichte van de doelstelling. Door de reductie van de coronamaatregeling is er minder thuisgewerkt en zijn er meer reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂-uitstoot.



Grafiek 9: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast tot en met 2030. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂-uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂-emissiereductievoortgang eerste 6 maanden 2022 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Coördinator duurzame logistiek Rensa (Jur Hofland).