

Voortgangsrapportage CO₂ -reductie 2020



Datum: 19-02-2021
Versie: 2020-1

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope.....	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV, Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂-reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂-uitstoot van 2020. De resultaten worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2019, de voorliggende jaren en de lijn naar de doelen gesteld voor de komende 3 jaren.

In 2020 is er een absolute stijging van de CO₂ geweest van 2,9% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 10,6%. De logistieke CO₂ prestatie in de eerste helft van 2020 is verbeterd met 6,6%.

De directie heeft op advies van de taskforce Duurzaamheid 3 hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂- neutraal voor 2030
- Energie - neutraal voor 2030
- Afval - neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

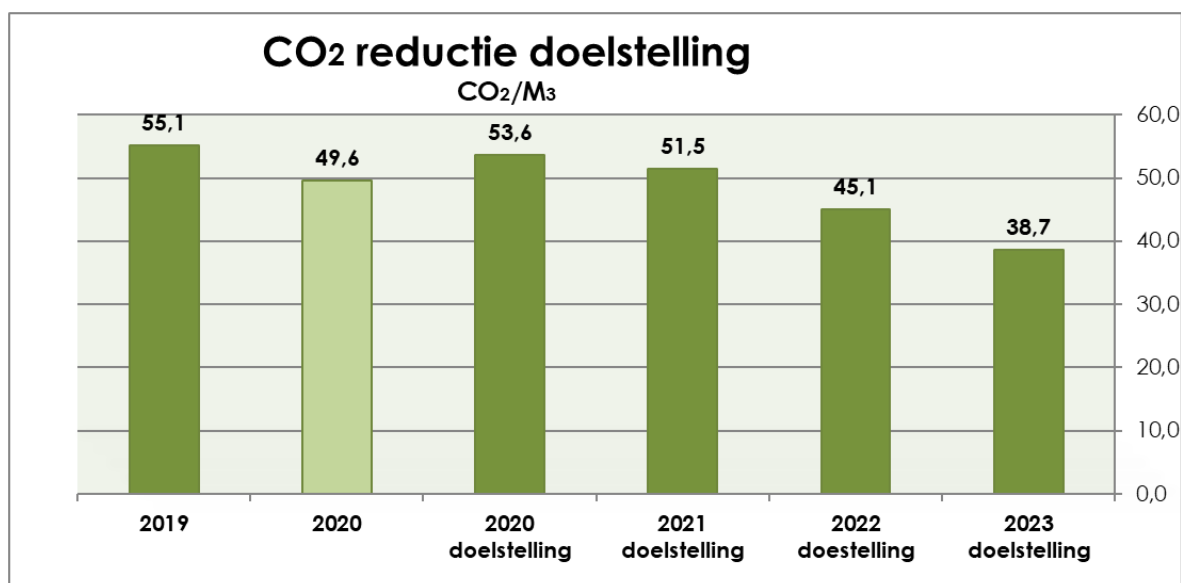
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In 2020 is er een absolute CO₂ stijging van 0,7% ten opzichte van 2019.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In 2020 er een absolute CO₂ stijging 37,3% ten opzichte van 2019.

jaar	scope 1	scope 2
2019	5445162	343924
2020	5482278	472356

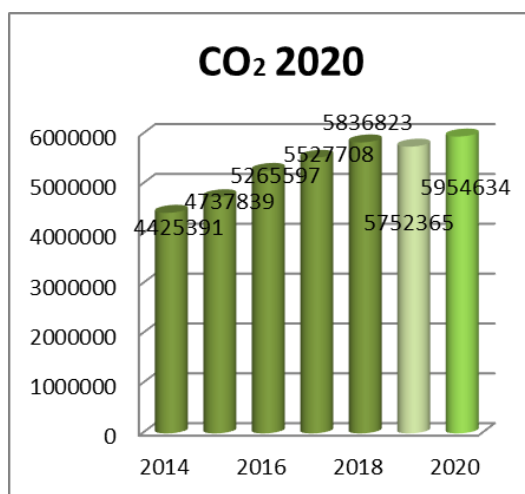
1. doelstelling KPI

CO₂-uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂-uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2019 was dit 55,1 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2020 is gesteld op 53,6 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2020 meer Kuub verkocht/vervoerd moet worden bij een gelijke CO₂-uitstoot en/of de absolute CO₂-uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welk reductiedoel is gesteld en wat de status is na 12 maanden.

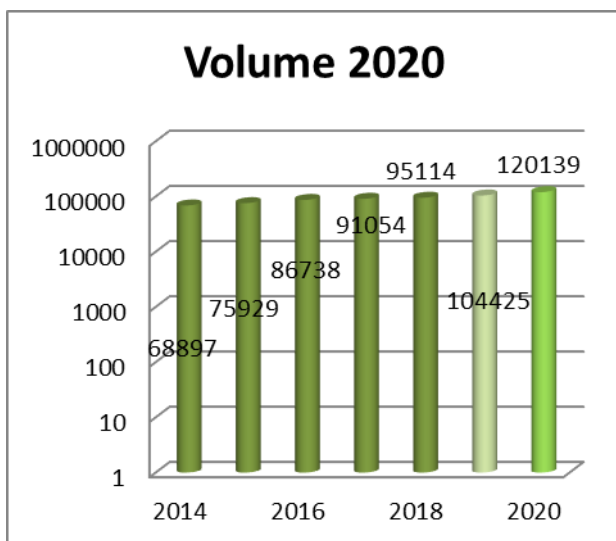


Grafiek 1: CO₂ reductie doelstelling

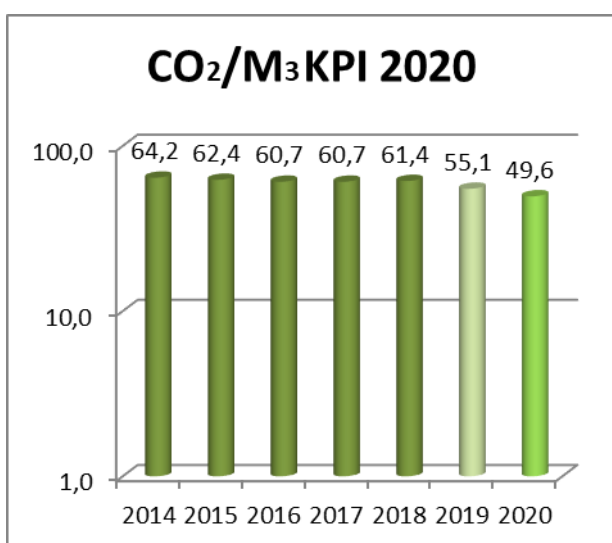
Er is in 2020 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2019. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerde volume is toegenomen. Het volume in 2019 was 104.425 M³ en is in 2020 gestegen naar 120.139 M³ (Grafiek 3) Dit is een stijging van 15%. De CO₂ uitstoot is met 2,9% gestegen (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 5,3% is behaald, de reductie is namelijk 11,6%.



Grafiek 2: kg. CO₂ 2020



Grafiek 3: Volume (Kuub) 2020



Grafiek 4: KPI 2020

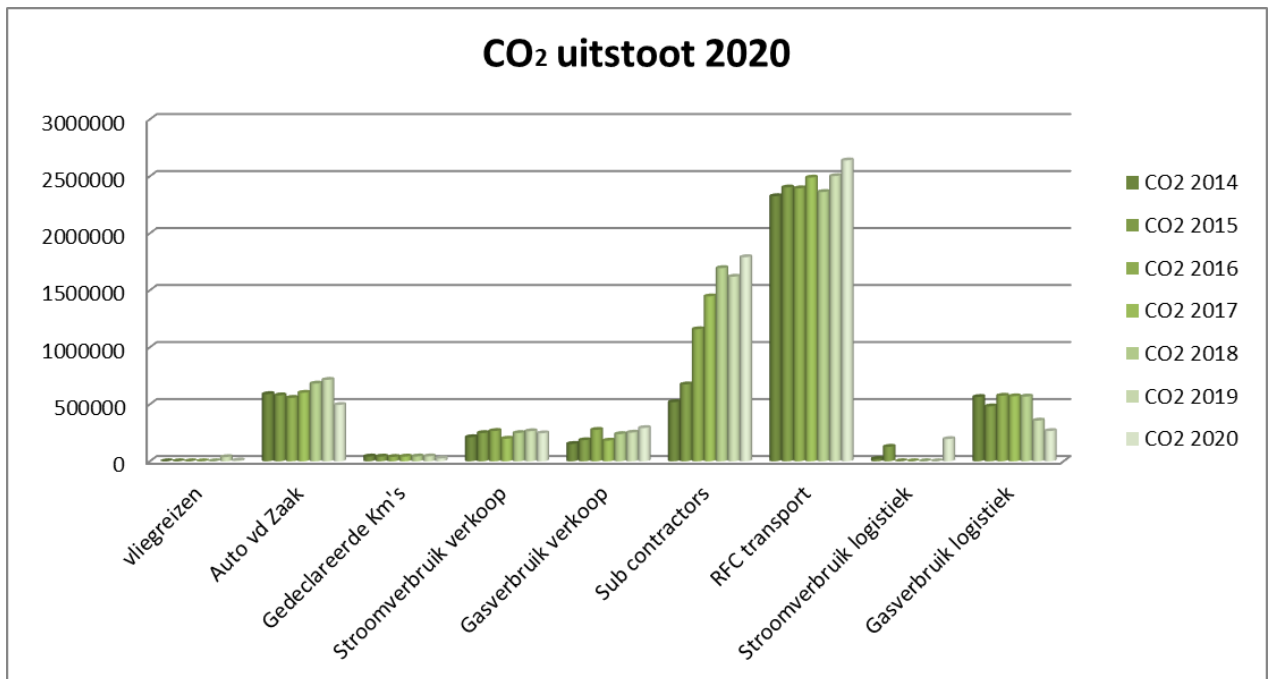
Er is dus in 2020 meer reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfsonderdeel

CO₂ uitstoot per meetpunt

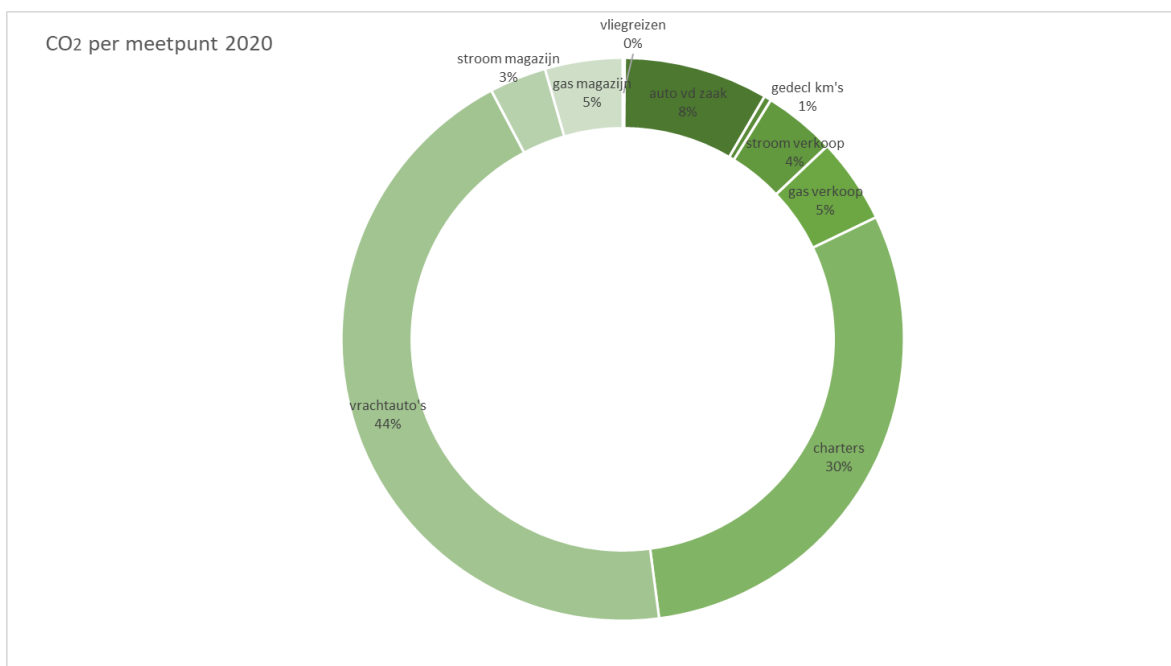
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 tot en met 2020.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot per meetpunt

CO₂ Verhouding 2020

In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



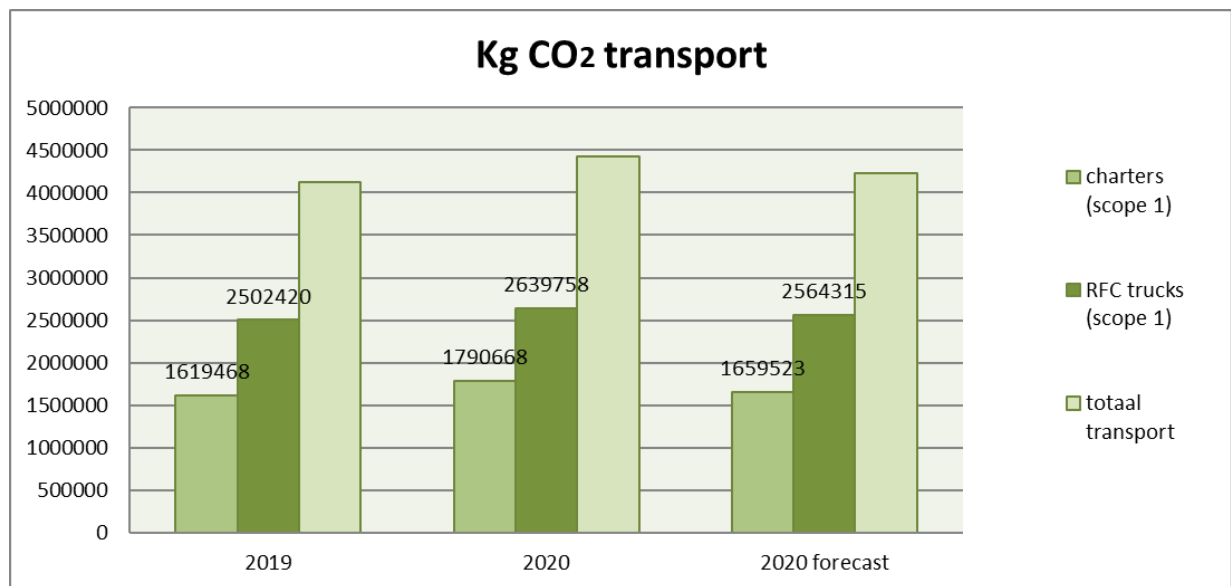
Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per meetpunt 2020

Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en sub contractors (charters). In 2020 is er meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2019, maar ook meer dan de forecast (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa harder is gegroeid in omzet en goederenvolume dan vooraf verwacht. Er zijn dus meer transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. De transportmiddelen die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco rapporten en het gebruik van HVO als brandstof voor 10 vrachtauto's. Uit onderzoek in 2020 is gebleken dat een auto op HVO in de praktijk zuiniger rijdt dan een auto die op diesel rijdt.

Gemiddeld verbruik RFC transport 2019 was 4,6 kilometer per liter. In 2020 is dit 4,6 kilometer per liter. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen.

Naast de retourvrachten van leverancier Ubbink zijn er geen nieuwe initiatieven gestart op dit gebied. In 2021 wordt er met andere leveranciers naar verdere uitbreiding gekeken en wordt een eerste aanzet gedaan voor een rijstijl coach 'on the job'. In februari 2021 wordt er ook gestart met een eerste pilot voor een Zero Emission (ZE) Renault truck. Het aantal HVO auto's wordt uitgebreid met 10 extra auto's. Alle nieuwe vrachtauto's gaan bij ingebruikname meteen HVO tanken.

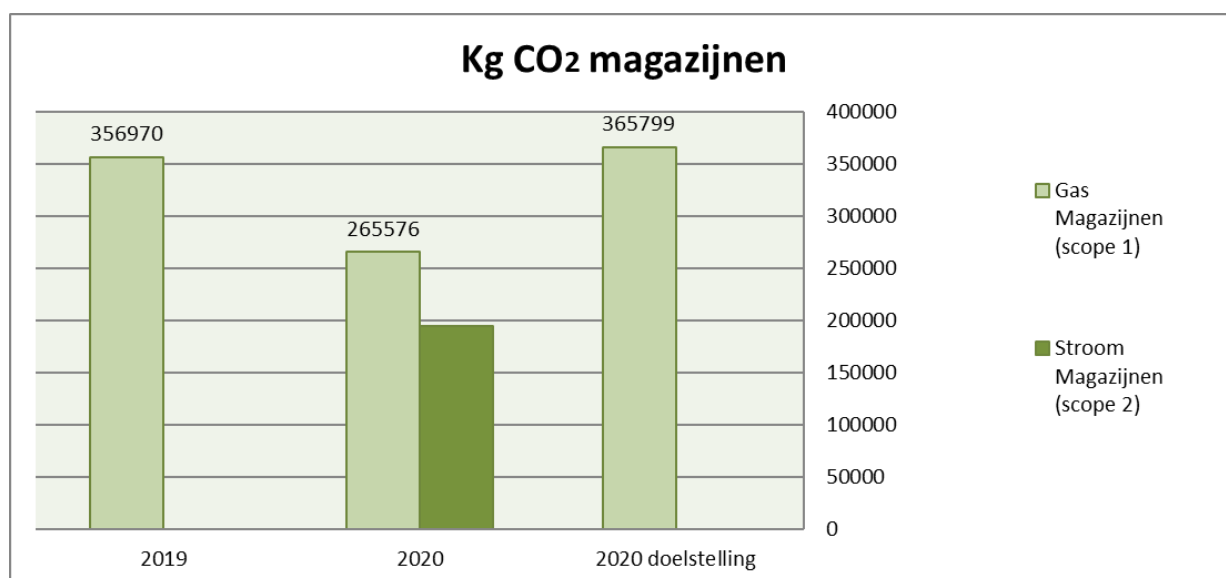


Grafiek 6: CO₂ uitstoot 2020 transport

Magazijnen

De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijn locaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In 2020 is er meer uitgestoten door meer gas verbruik ten opzichte van 2019. Er is minder uitgestoten dan begroot (grafiek 7). Gebruik van Groene stroom heeft meer uitstoot veroorzaakt dan in 2019 en ten opzichte van wat er is begroot. De stroom opgewekt door Nederlandse windenergie is in 2019 omgezet naar energie uit biomassa. Stroom uit biomassa heeft een emissiefactor waar stroom uit windenergie een emissiefactor van nul heeft. De nieuwbouw van locatie bedrijvenweg Doetinchem is

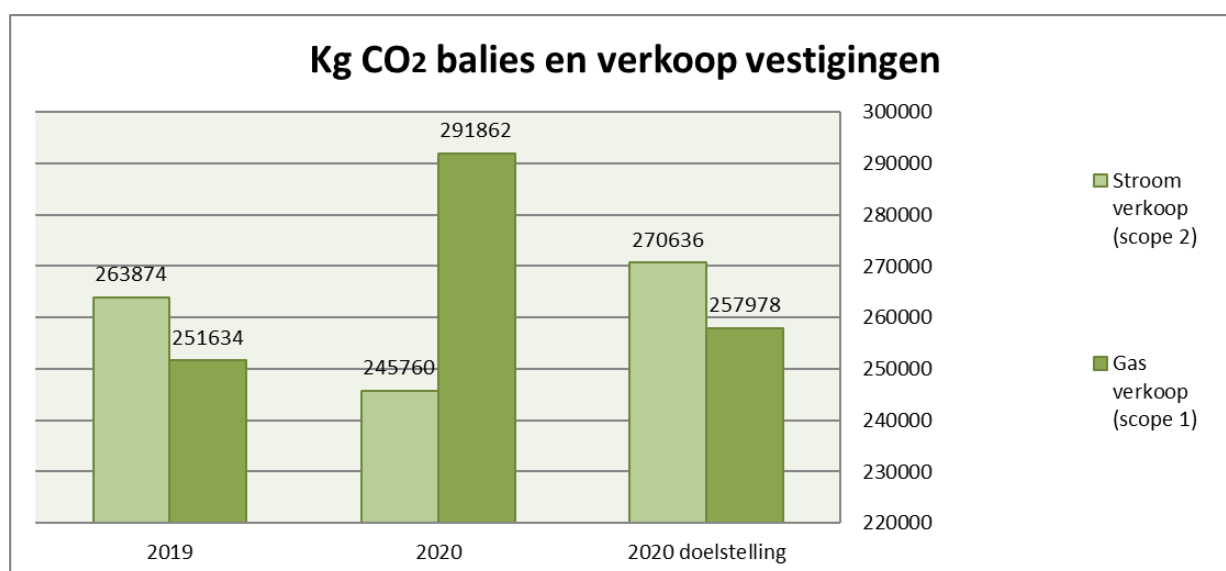
energieneutraal. Opslagcapaciteit is verhoogd zonder er meer CO₂ voor uit te stoten. De magazijn efficiëntie is verhoogd. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is energiezuiniger.



Grafiek 7: CO₂ uitstoot 2020 magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In 2020 is er meer uitgestoten door gasverbruik dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot. In 2020 is er meer uitgestoten door stroomverbruik dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot (grafiek 8). Voor deze meetpunten zijn er geen maatregelen benoemd. In 2021 worden er 5 verkoopvestigingen omgezet naar Groen stroom (windenergie uit Nederland).

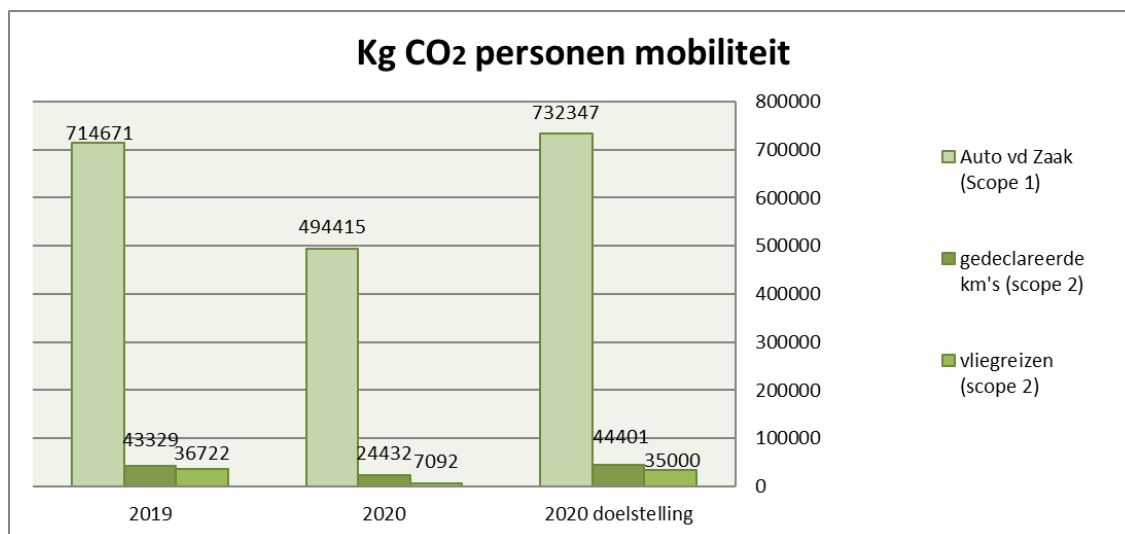


Grafiek 8: CO₂ uitstoot 2020 balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

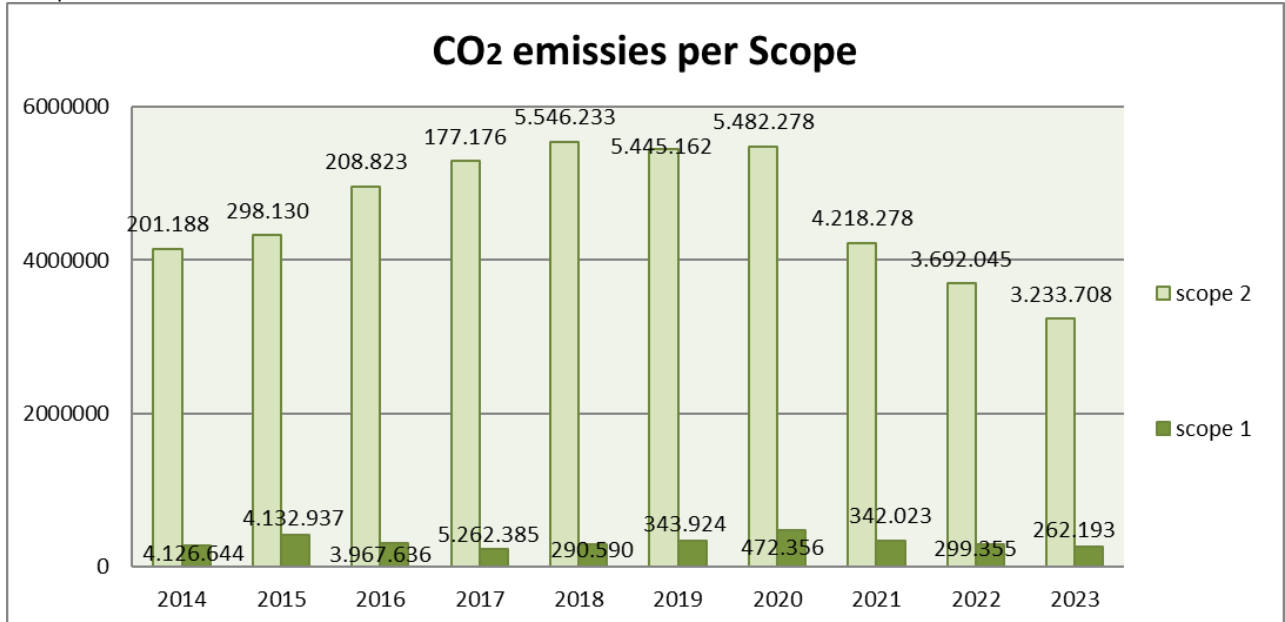
De uitstoot van 2020 is lager dan in 2019 en ten opzichte van wat is begroot. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. In 2020 is er minder uitgestoten dan in 2019 en ten opzichte van de CO₂ wat is begroot. Door Corona is er meer thuis gewerkt en zijn er minder reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂ uitstoot. In 2021 worden de eerste 5 brandstof auto's vervangen door volledig elektrische auto's. Er wordt overgetapt naar een ander wagenpark beheer organisatie en het reglement wordt aangepast. Met deze nieuwe partij wordt de monitoring van gebruik van de auto van de zaak vormgegeven en gestart.



Grafiek 9: CO₂ uitstoot 2020 personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt doelstellingen over 4 jaar. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

4. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco BV
CO₂ emissie reductie voortgang 2020 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door Duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland).
Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa Family Company (Astrid Laenen)